



katutila, joka on hyvin kapea, rajoittaen standardit ja mitat täyttävän jalkakäytävän rakentamisen mahdollisuuden.

Suunnittelun ja harkinnan pohjalta on kärkeen noussut kolme vaihtoehtoa: läpiajokiellon asettaminen, pihakadun muodostaminen tai kadun katkaisu. Kadun varrelta on myös kerätty liikennelaskurilla dataa liikennemääristä ja -muodoista.

Kuntatekniikka on luonnostellut suunnitelmia kadun katkaisusta Torpantie 14 kohdalle rakennettavalla kääntöpaikalla, josta yhteys jatkuisi kevyen liikenteenväylänä Mäntymäentielle ja edelleen koululle. Ajo tonteille mahdollistuisi kaikissa vaihtoehdoissa (Torpantie 16 kiinteistö Mäntymäentien kautta ja muut kadun varren kiinteistöt Bredantien kautta). Huoltoliikenne pääsisi kääntymään ympäri uudella rakennettavalla kääntöpaikalla. Ratkaisu edellyttäisi kuitenkin osin kaavamuutosta, koska kääntöpaikka vaatisi pienen tilavarauksen koulun kiinteistön alueelta. Ratkaisu noudattaisi samassa linjassa Bredantieltä nousevien katujen nykytilaa, kuten Stenberginkuja ja Mäntymäentien alkuosuus (Urheilutien kautta lännempänä), jotka kaikki päättyvät vastaavaan pieneen kääntöpaikkaan.

Pihakadun rakentamista on myös selvitetty, mutta nykytilassaan kapean kadun varrelle rakennettavat hidastavat elementit eivät välttämättä toimisi rationaalisesti edukseen kadun kapeuden johdosta. Ratkaisu saattaa olla myös osaltaan haastava kunnossapidon näkökulmasta, riippuen toteutuksesta, juuri kapeuden johdosta.

Läpiajokielto olisi muihin vaihtoehtoihin nähden tehokas ratkaisu, jolla voidaan taata ja turvata asukkaiden tontilleajo (tontilleajo aina sallittu läpiajokieltokaduilla) ja jolla saataisiin saattoliikenne ohjattua oikeaan paikkaansa Palokunnantielle ja osaltaan Mäntymäentielle. Läpiajoliikenne vähentyisi, koululaisten liikkuminen tulisi turvallisemmaksi ja aluetta saataisiin rauhoitettua varsin kustannustehokkaasti. Haasteena ratkaisulle on valvonta ja liikennemerkkien noudattaminen.

#### Osalliset:

Kuntatekniikka toteutti heinä-elokuussa 2025 kadun varren asukkaille kohdistetun, osallistavan kyselyn kadun turvallisuudesta ja liikennekultuurista Otakantaa.fi -palvelun kautta. Asukkaille jaettiin tiedotteet kotiin ja palvelun kautta ohjattiin vastaamaan selostuksen jälkeen ennakkokysymyksiin sekä annettiin vapaa kommentointimahdollisuus yllä esitettyihin vaihtoehtoihin. Kyselyn koontiraportti sekä kutsu kyselyyn on tämän asian **oheismateriaalina**.

Kyselyssä pyrittiin varmistamaan osallisten ja vastaajien olevan kadun varren asukkaita - kysely ei ollut kaikille kaupunkilaisille suunnattu tai avoin, vaan kohdistettu erityisesti tälle ryhmälle kutsukirjeen avulla. Ensitedoissa tiedusteltiin asukkaiden pääasiallista ajosuuntaa kadulle ja kiinteistölleen – asia on keskeinen eri vaihtoehtoja punnitessa. Asukkaat saivat myös valita yllä esitetystä vaihtoehdoista mieluisimman tai todeta ettei muutokselle ole tarvetta, sekä perustella vastaustaan avoimissa osioissa. Yhteenvetona vastauksista voidaan todeta, että asukkaat kantavat nykytilassaan huolta kadun turvallisuudesta ja läpiajoliikenteestä. Erityisesti pienten koululaisten liikkuminen huolettaa sekä autonkuljettajien kiire ja koviksikin muodostuvat ylinopeudet. Liikennettä on paljon ruuhkahuippuina (koulujen alkamis- ja päättymisaikoihin), mutta myös iltaisin harrastustoiminnan aikaan (koulun tiloissa ainakin aikaisemmin pidetty harjoituksia). Muina aikoina liikennemäärät ovat rauhallisempia. Enemmistön näkemys on, että katuosuus kaippaa huomiota ja muutosta nykytilanteeseen.

Vaihtoehdoista läpiajokielto sai suurimman kannatuksen kadun varren asukkailta, mutta kadun katkaisukin sai verrattain paljon kannatusta.

Kuntatekniikka toteutti myös liikennemittausta katuosuudella viikolla 22/2025 (**raportti oheismateriaalina**). Liikennemittausraportti tuki näkemystä huipputunneista ja liikenteen suunnista. Liikenteen määrät ovat huipputunteina selkeästi korkeammat, kuin mitä pelkästään asuinkiinteistöjen arvioidaan tuottavan ko. osuudella. Arkiliikennemäärät ovat keskiarvoltaan 155-185 ajoneuvon luokkaa pyhänä/viikonloppuna ja arkena (kvl) jopa 249 ajoneuvoa. Mittaukset tukevat kuntatekniikan ja asukkaiden näkemystä saatto- ja läpiajoliikenteestä. Positiivinen signaali mittauksista ovat ajonopeudet (30km/h rajoitus) – keskinopeus on ollut 18 km/h ja ylinopeutta ovat ajaneet n. 6 % ajoneuvoista (31-40 km/h).

Mittausten osalta on otettava huomioon, että mittausaika oli n. viikon pituinen ja kaikkia nopeusylityksiä ei välttämättä ole näin saatu todennettua / mitattua.

#### Yhteenveto:

Kuntatekniikka esittää, että suunnittelun sekä asukaskyselyn pohjalta Torpantielle toteutettaisiin määräaikainen läpiajokieltokokeilu syksystä 2025 - kesään 2026. Ajanjakso voi olla päätöksenteon aikataulujen pohjalta 1.11.2025 – 1.6.2026. Kokeilulla on määrä kerätä huomioita, kokemuksia ja dataa liikennelaskimella kadun liikennemääristä ja muodoista, sekä läpiajokiellon toimivuudesta ko. osuudella. Kokeilu ajoittuisi kouluvuoden ajalle ja päättyisi koulujen siirtyessä kesätauolle kesäkuuhun 2026 mennessä. Tämän jälkeen kadun varren asukkailta kerättäisiin kokemuksia järjestelyn toimivuudesta. Kokeilusta tehdään yhteenveto, jonka pohjalta pohditaan jatkotoimenpiteitä.

Yhdyskuntatoimen johtaja Marianna Harju:

Yhdyskuntavaliokunta päättää merkitä tiedoksi Mäntymäen koulun liikenneympäristön turvallisuusparannusten tarkastelun ja hyväksyä Torpantielle määräaikaisen läpiajokieltokokeilun ajalle 1.11.2025-1.6.2026. Kokeilun päätyttyä harkitaan jatkotoimenpiteitä.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Oheismateriaali:

Torpantien Ota kantaa -kyselyn tulokset  
Torpantie\_Saateteksti asukkaille 2025  
Koulujen liikenneturvallisuuden kehittämissuunnitelma

Jakelu:

YLKV 10.06.2026 § 50

441/10.03.01.00.00/2025

Lisätiedot:

Projektiasiantuntija Stefan Tammilehto, puh. 040 482 4727  
Kuntatekniikkapäällikkö Anna Ahtila, puh. 050 544 6427  
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Kuntatekniikka on kohdistanut liikenneturvallisuustyössään huomionsa viime vuosina erityisesti koululaisten kouluteiden olosuhteiden ja turvallisuuden parantamiseen. Kuntatekniikka laati loppuvuonna 2024 Kauniaisten koulujen liikenneturvallisuuden kehittämissuunnitelman, joka hyväksyttiin YLKV 03.12.2024 § 106. Kehittämissuunnitelmassa tutkittiin koulujen liikenneympäristöä ja laadittiin kehittämisehdotuksia ja -toimenpiteitä turvallisuuden parantamiseksi. Selvitys pohjautui osaltaan Kauniaisten Käpyalueeseen, eli oppilaiden suosituimpien reittien selvitykseen (Käpy - lyhenne kävely ja pyöräily).

Torpantien koulutien turvaamishanke käsiteltiin edellisen kerran yhdyskuntavaliokunnassa 7.10.2025. Tässä jatkokäsittelyssä 10.6.2025 on tarkoitus tehdä yhteenvetoa tehdyistä toimenpiteistä, niiden tuloksista ja jatkotoimista.

Edelliseen käsittelyyn tuotiin kuntatekniikan asiantuntijatyön pohjalta, sekä liikennelaskennan ja asukaskyselyn taustoittamana selvitys eri vaihtoehdoista liikenteen rauhoittamiseksi ja turvaamiseksi Torpantiellä. Selvityksen myötä päädyttiin esittämään kolmea vaihtoehtoa: läpiajokiellon asettaminen, pihakadun asettaminen tai kadun katkaisu. Kyseiset vaihtoehdot olivat ainoat toteuttamiskelpoiset ratkaisut haastavan katugeometrian johdosta. Suunnittelua rajoittaa katutila, joka on hyvin kapea, estäen standardit ja mitat täyttävän jalkakäytävän rakentamisen. Kauniaisten katuverkolla vastaava tilanne on valitettavasti varsin tavanomainen.

#### Lähtötilanne ja tarve rauhoittamiselle:

Torpantien suurimmat käyttäjäryhmät ovat kadun varren asukkaat, Mäntymäen koulun koululaiset (ml. saattoliikenne) ja koulun tiloissa harrastustoimintaan osallistuvat ihmiset. Koulu sijoittuu Palokunnantien, Mäntymäentien ja Torpantien rajaamalle kiinteistölle. Koulun saattoliikenne on virallisesti ohjattu kulkemaan Palokunnantietä pitkin, josta on mahdollista kääntyä sisään koulun pihalle, nousta kyydistä kävelyalueelle, ajaa ympäri sekä jatkaa matkaa takaisin Palokunnantielle ilman tarvetta peruuttelulle pihalla. Vastaava saattoliikenteen vaihtoehto on käytännön tasolla mahdollista myös koulun Mäntymäentien puoleisella sivustalla, hyödyntäen opettajien pysäköintialuetta. Lähtötilanteessa saattoliikennettä oli kuitenkin myös Torpantien kautta, jonka liikenteen rauhoittamisesta sekä toimenpidetarpeista oli tullut palautetta kuntatekniikalle monelta taholta.

Torpantie on käytännössä läpiajettava, kapea tonttikatu ilman joukkoliikennettä, eikä kadun varrella ole jalkakäytävää. Erityisesti aamu- ja iltapäiväruuhkien aikaan (koulun alku/loppu, lasten jättö- ja noutoaikoihin) oli raportoitu paljon liikennettä, ylinopeuksia, vaaratilanteita lapsille sekä asukkaiden kokemaa haittaa ja huolta silloisesta tilanteesta. Katuosuudella on kaksi rakennettua hidastetta, jotka olivat pahoin painuneet, eikä niillä ollut toivottua hidastavaa tai rauhoittavaa vaikutusta.

Kuntatekniikka toteutti heinä-elokuussa 2025 kadun varren asukkaille kohdistetun, osallistavan kyselyn kadun turvallisuudesta ja liikennekulttuurista Otakantaa.fi -palvelun kautta. Kadun turvallisuus huoletti asukkaita ja lopputulemana esitetystä suunnitteluvaihtoehdoista läpiajokielto sai suurimman kannatuksen kadun varren asukkailta. Huomionarvoista oli, että kadun katkaisu pohjoispäädystään sai kannatusta, eikä vaihtoehto aiheuttanut negatiivisia huomioita kyselyyn vastaajilta.

Kuntatekniikka teki liikennelaskentaa ja mittauksia katuosuudella viikolla 22/2025 (raportti edellisessä käsittelyssä). Liikennemittausraportti tuki näkemystä

huipputunneista ja liikenteen suunnista. Liikenteen määrät olivat huipputunteina selkeästi korkeammat, kuin mitä pelkästään asuinkiinteistöjen arvioitiin tuottavan ko. osuudella. Arkiliikennemäärät olivat keskiarvoltaan 155-185 ajoneuvon luokkaa pyhänä/viikonloppuna ja arkena (kvl) jopa 249 ajoneuvoa. Mittaukset tukivat kuntatekniikan ja asukkaiden näkemystä saatto- ja läpiajoliikenteestä. Positiivinen signaali mittauksista ovat ajonopeudet (30km/h rajoitus) – keskinopeus on ollut 18 km/h ja ylinopeutta ovat ajaneet n. 6 % ajoneuvoista (31-40 km/h).

#### YLKV 7.10.25 päätös ja seuranta:

Yhdyskuntavaliokunta päätti kuntatekniikan esityksestä asettaa kadulle määräaikaisen läpiajokieltokokeilun syksystä 2025 – kesään 2026 (1.11.2025 – 1.6.2026). Kuntatekniikka perusteli läpiajokiellon olevan muihin vaihtoehtoihin nähden tehokas ratkaisu, jolla voitiin taata ja turvata asukkaiden tontilleajo (tontilleajo aina sallittu läpiajokieltokaduilla). Näin saataisiin saattoliikenne ohjattua oikeaan paikkaansa Palokunnantielle ja osaltaan Mäntymäentielle. Kantavana hypoteesina oli näkemys, että läpiajoliikenne vähentyisi, koululaisten liikkuminen tulisi turvallisemmaksi ja aluetta saataisiin rauhoitettua varsin kustannustehokkaasti. Haasteena ratkaisulle nähtiin valvonta ja liikennemerkkien noudattaminen.

Läpiajokieltokylttien ohella kuntatekniikka ennallisti kaksi hidastetöyssiä loppuvuodesta 2025. Puitesopimustoimittaja ei ennättänyt toteuttamaan varoitusmaalauksia syksyllä 2025, mutta maalaus on tilattu ko. sopimuskumppanilta kevät-kesäkaudelle 2026.

Kuntatekniikka toteutti uuden liikennelaskennan katuosuudelle keväällä 2026 (viikolla 16). Tämä seurantamittaus on tämän käsittelyn oheismateriaalina (Liikennemittaus\_Torpantie\_Yhteenvedo\_2026.pdf). Yhteenvedona voidaan tehdyistä toimenpiteistä todeta, että arkipäivien liikennemäärä laski noin 27 % (KVL 184 -> KVL 135). Kiinteistöjen tuottamaksi liikennemääräksi oli ennakkoon arvioitu 126, joten tämän pohjalta ollaan lähellä pelkästään asukkaiden tuottamaa liikennetuotosta. Läpiajokiellon ja töyssyjen ennallistamisen seurauksena liikenteen nopeudet ovat hieman laskeneet. Keskinopeudet laskivat mittaustulosten pohjalta hivenen, mutta huomionarvoista on, että mittaajankohdalla todettiin pari korkeampaa yksittäistä ylinopeutta.

#### Yhteenvedo:

Läpiajokiellolla sekä pienillä korjaustoimenpiteillä (töyssyjen ennallistaminen) on laskennallisesti saatu positiivisia tuloksia aikaiseksi liikennemääriin Torpantiellä. Uuden suomenkielisen alakouluhankkeen tilanne vaikuttaa jatkopäätöksiin. Muutostoimenpiteiden positiiviset vaikutukset ja koulun sijainnin tulevaisuus (Mäntymäen koulun mahdollinen muutto uuteen sijaintiin) on vaikuttanut siihen, että kuntatekniikka päätti olla toteuttamatta uutta asukaskyselyä tässä vaiheessa. Kuntatekniikkaan ei ole tullut kokeilusta negatiivista palautetta sen ollessa käynnissä ja ennakkokyselyssä asukkaat suhtautuivat läpiajokielloon positiivisesti. Ajo tonteille on sallittu, eikä järjestelystä ole käytännön tasolla haittaa kadun varren asukkaille eikä se rajoita heidän normaalia elämäänsä tai liikkumista.

Liikenne on rauhoittunut aikaisemmasta ja mikäli koulu siirtyy, ei raskaampien toimenpiteiden toteutusta tai jatkosuunnittelua (esim. kadun katkaisun osalta) ole rationaalista edistää tässä vaiheessa. Tämän lisäksi HSY tulee tekemään kadulla pienin kaivannoin ja sujuttamalla vesihuollon saneeraustöitä, alkaen arviolta

syksyllä 2026. Vesihuollon saneerauksen toteutuessa pisteittäin tehtävillä kaivannoilla, ei koko kadun saneeraukselle ole tässä kohtaa tarvetta tai resursseja.

Kuntatekniikka ehdottaakin, että kadun läpiajokieltokokeilun päättyessä läpiajokielto ratkaisuna pidetään voimassa. Kun alakoulun sijainnista tai nykyisen koulurakennuksen tulevasta käytöstä päätetään, on mahdollista käynnistää tarpeen mukaan jatkotoimenpiteiden laatiminen ja katusuunnittelu.

Yhdyskuntatoimen johtaja Marianna Harju:

Yhdyskuntavaliokunta päättää:

- merkitä tiedoksi Torpantien / Mäntymäen koulun liikenneympäristön turvallisuusparannusten yhteenvedon ja
- hyväksyä Torpantielle asetettavaksi läpiajokiellon.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Liitteet:

Oheismateriaali:

Liikennemittaus\_Torpantie\_Yhteenvedo\_2026.pdf  
Torpantie liikennemittaus yhteenvedo 2025.pdf