

FCG.

Finnish
Consulting
Group

Torpantie liikenteen uusinta- mittaus yhteenveto

RAPORTTI

Kauniaisten kaupunki

Niklas Astala

24.4.2026

P54570

24.4.2026

Sisällys

1	Liikenteen mittaus	3
2	Tulokset.....	3
3	Vertailu	9

*FCG Finnish Consulting Group Oy ("FCG") on laatinut tämän raportin FCG:n asiakkaan ("Asiakas") toimeksianton ja ohjeiden mukaisesti. Tämä raportti on laadittu FCG:n ja Asiakkaan välisen sopimuksen ehtojen mukaisesti. **FCG ei ole vastuussa tästä raportista tai sen käytöstä suhteessa mihinkään muuhun tahoon kuin Asiakkaaseen.***

Tämä raportti voi perustua kokonaan tai osaksi kolmansien osapuolten FCG:lle antamiin tietoihin tai julkisiin lähteisiin ja näin ollen tietoihin, joihin FCG:llä ei ole ollut vaikutusmahdollisuuksia. FCG toteaa nimenomaisesti, ettei sillä ole vastuuta sille annettujen virheellisten tai puutteellisten tietojen perusteella.

Kaikki oikeudet (mukaan lukien tekijänoikeudet) tähän raporttiin kuuluvat FCG:lle, tai Asiakkaalle, mikäli niin on sovittu FCG:n ja Asiakkaan välillä. Tätä raporttia tai sen osaa ei saa muokata tai käyttää uudelleen toiseen tarkoitukseen ilman FCG:n kirjallista lupaa.

24.4.2026

1 Liikenteen mittaus

Liikennemittaukset toteutettiin Torpantiellä viikkojen 16 ja 17 aikana. Mittausväliksi valittiin tiistai 14.4. klo 0.00 – maanantai 20.4. klo 23.59. Mittausajanjaksolla ei ollut lainkaan arkipyhiä. Liikennemittarin sijoitettiin samaan valopylvääseen kuin vuoden 2025 mittauksessa, osoitteeseen Torpantie 10. Mittari sijaitsee yhden tonttikadun liittymän ja yhden tonttiliittymän yhteydessä. Sijainti voi vaikuttaa mitattuihin nopeuksiin.



Kuva 1. Mittarin sijainti, suunta A (etelään).

Kuva 2. Mittarin sijainti, suunta B (pohjoiseen).

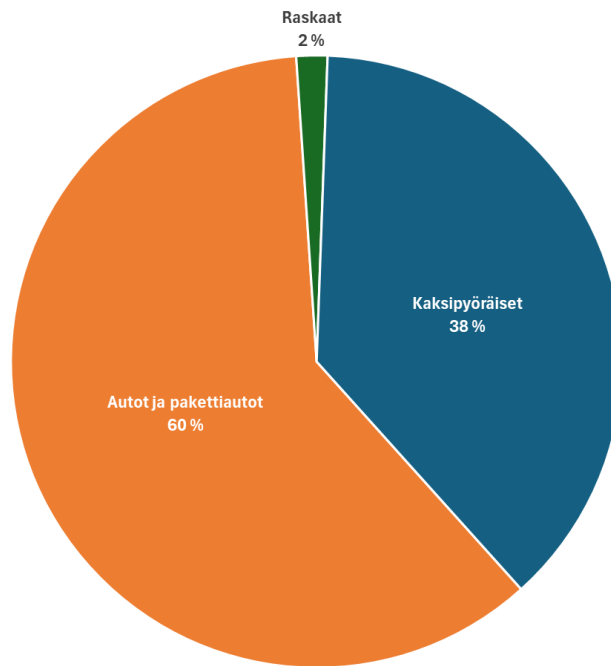
2 Tulokset

Mittaustuloksista poistettiin kaikki virheelliset mitaustulokset. Mittaustuloksista poistettiin yhteensä seitsemän datapistettä. Poistetut mitaustulokset mitattiin yhteensä noin 10 sekunnin aikana ja niiden nopeudet olivat huomattavasti suurempia kuin muut mitaustulokset (63–123 km/h). Ottaen huomioon liikennemittarin sijainnin kapealla kadulla ja lähellä risteystä (alle 100 metriä), 120 km/h nopeus ei ole realistinen. Lisäksi mittari luokitteli osan datapisteistä raskaaksi ajoneuvoksi ja osaa mittari ei kyennyt luokittelemaan lainkaan. Täten kaikki seitsemän datapistettä arvioitiin virheellisiksi ja poistettiin mitaustuloksista.

Liikennemittari luokittelee ajoneuvot kaksipyöräisiin (polkupyörät, mopot ja moottoripyörät), henkilöautoihin, pakettiautoihin ja kuorma-autoihin. Linja-autot ja rekat sisältyvät kuorma-autojen mittauksiin. Tässä selvityksessä ajoneuvot on jaettu kolmeen ryhmään: kaksipyöräiset, kevyet ajoneuvot (autot ja pakettiautot) sekä raskaat ajoneuvot. Selvityksessä ei kuitenkaan tarkastella kaksipyöräisiä ja ne on jätetty huomioimatta laskelmissa.

24.4.2026

Keskimääräinen ajoneuvojakauma, 14.04.—20.04.2026, Torpantie Suunnat A+B

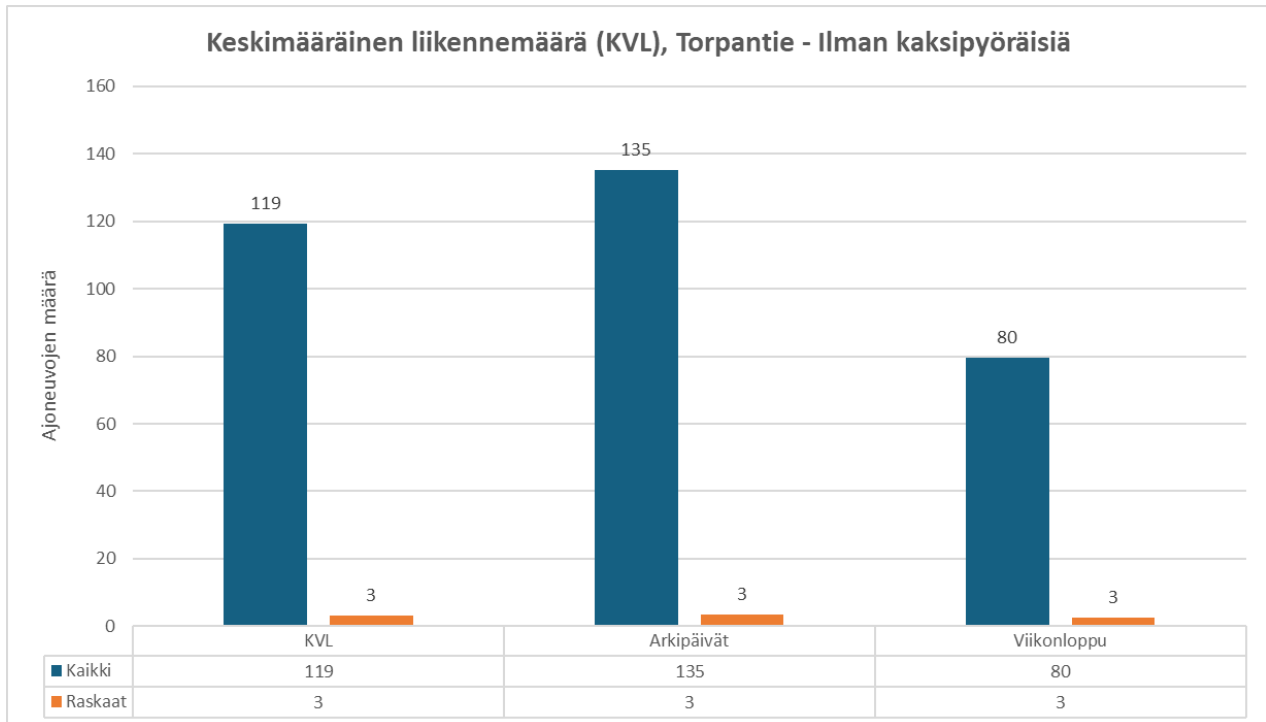


Keskimääräinen liikennemäärä

Arkipäivisin kevyitä ja raskaita ajoneuvoja oli noin 115–155 päivittäin. Alkuviikosta liikennemäärät ovat suuremmat (noin 150 ajoneuvoa vuorokaudessa) kuin loppuviikosta (noin 120 ajoneuvoa vuorokaudessa). Kaksipyöräisiä oli arkipäivisin noin 75–95 ajoneuvoa vuorokaudessa. Arkipäivien keskimääräinen liikennemäärä on noin 135 ajoneuvoa vuorokaudessa. Viikonloppuisin kevyitä ja raskaita ajoneuvoja oli noin 75–85 ajoneuvoa vuorokaudessa, lauantaina liikennettä ollessa hieman enemmän. Kaksipyöräisiä oli noin 45–50 ajoneuvoa vuorokaudessa. Keskimääräinen liikennemäärä oli viikonloppuna noin 80 ajoneuvoa vuorokaudessa. Koko tarkastelujakson keskimääräinen liikennemäärä oli noin 120 ajoneuvoa vuorokaudessa.

Torpantiellä on 8 kiinteistöä ja Torpantieltä on ajoyhteys yhteensä 12 asuinrakennukselle. Näiden lisäksi Mäntymäentiellä on 7 kiinteistöä, joilla on 9 asuinrakennusta. Ensimmäisellä mitauskerralla arvioitiin, että Torpantiellä ja Mäntymäellä olevat 21 asuinrakennusta tuottaisivat noin 126 ajoneuvoa vuorokaudessa ($21 \cdot 6 = 126$). Arvioitu liikennemäärän tuotos on lähellä arkipäivien keskimääräistä liikennemäärää (KVL 135 ajon.), viikonloppuisin keskimääräisen liikennemäärän ollessa huomattavasti pienempi (KVL 80 ajon.). Täten voidaan arvioida, että lähes tulkoon kaikki liikenne olisi Torpantiellä ja Mäntymäentiellä sijaitseville kiinteistöille kulkevaa liikennettä, läpiajoliikenteen osuuden ollessa hyvin vähäinen.

24.4.2026

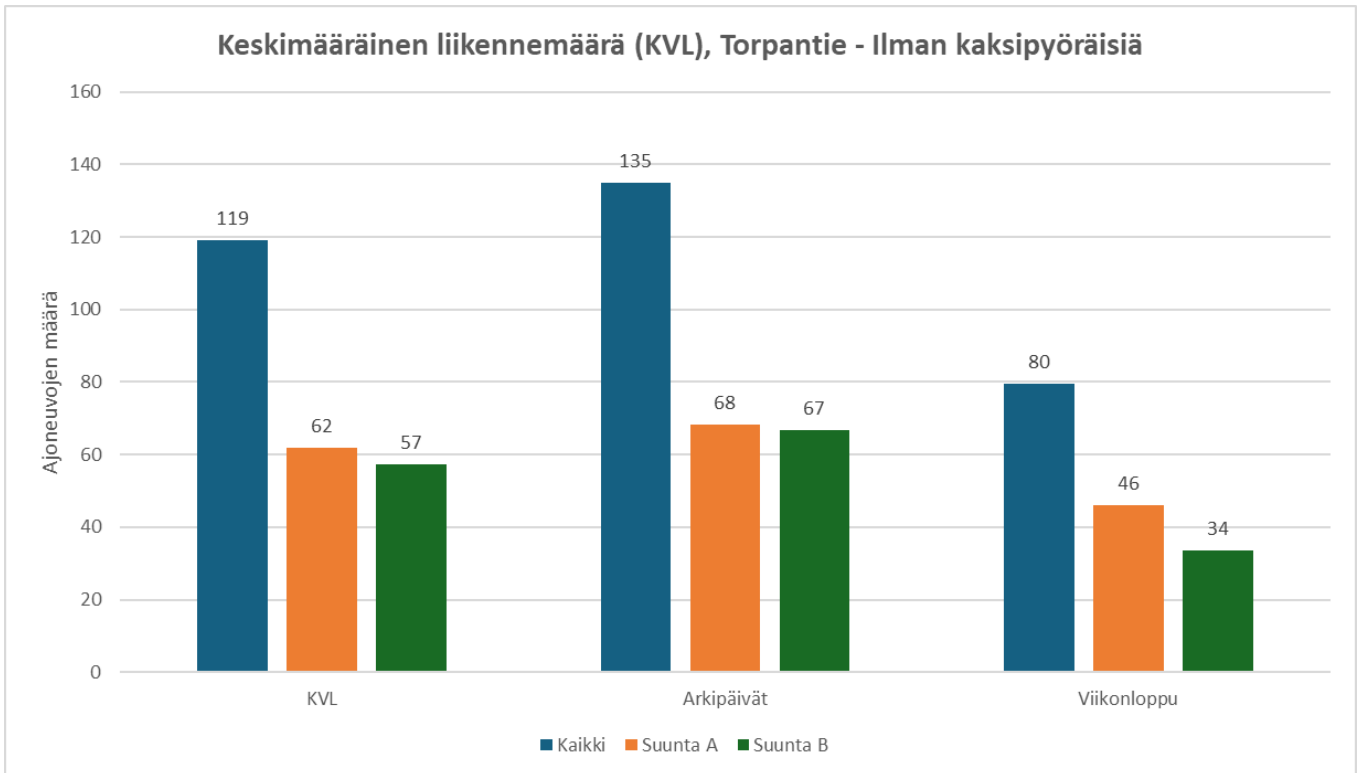


Liikennetiedot ajoneuvoryhmittäin - Torpantie suunnat A+B								
	14.4.2026	15.4.2026	16.4.2026	17.4.2026	18.4.2026	19.4.2026	20.4.2026	Yhteensä
Kaikki	244	211	195	190	134	117	249	1340
Kevyet yhteensä	244	205	189	188	130	116	246	1318
Kaksipyöräiset	92	85	69	74	48	44	94	506
Autot ja pakettiautot	152	120	120	114	82	72	152	812
Raskaat	0	6	6	2	4	1	3	22

Liikenteen suuntautuminen

Liikenne suuntautuu keskimäärin yhtä paljon molempiin suuntiin. Arkipäivisin liikennettä suuntautuu molempiin noin 50 % liikenteestä. Liikennettä suuntautui pohjoisesta etelään 68 ajoneuvoa vuorokaudessa (50 %) ja etelästä pohjoiseen 67 ajoneuvoa vuorokaudessa (50 %). Viikonloppuisin liikennettä on hieman enemmän pohjoisesta etelään kuin etelästä pohjoiseen. Pohjoisesta etelään liikennettä suuntautui 46 ajoneuvoa vuorokaudessa (58 %), kun etelästä pohjoiseen liikennettä suuntautui 34 ajoneuvoa vuorokaudessa (42 %). Koko mittausajanjaksolla liikennettä suuntautui pohjoisesta etelään keskimäärin 62 ajoneuvoa vuorokaudessa (52 %) ja etelästä pohjoiseen keskimäärin 57 ajoneuvoa vuorokaudessa (48 %).

24.4.2026

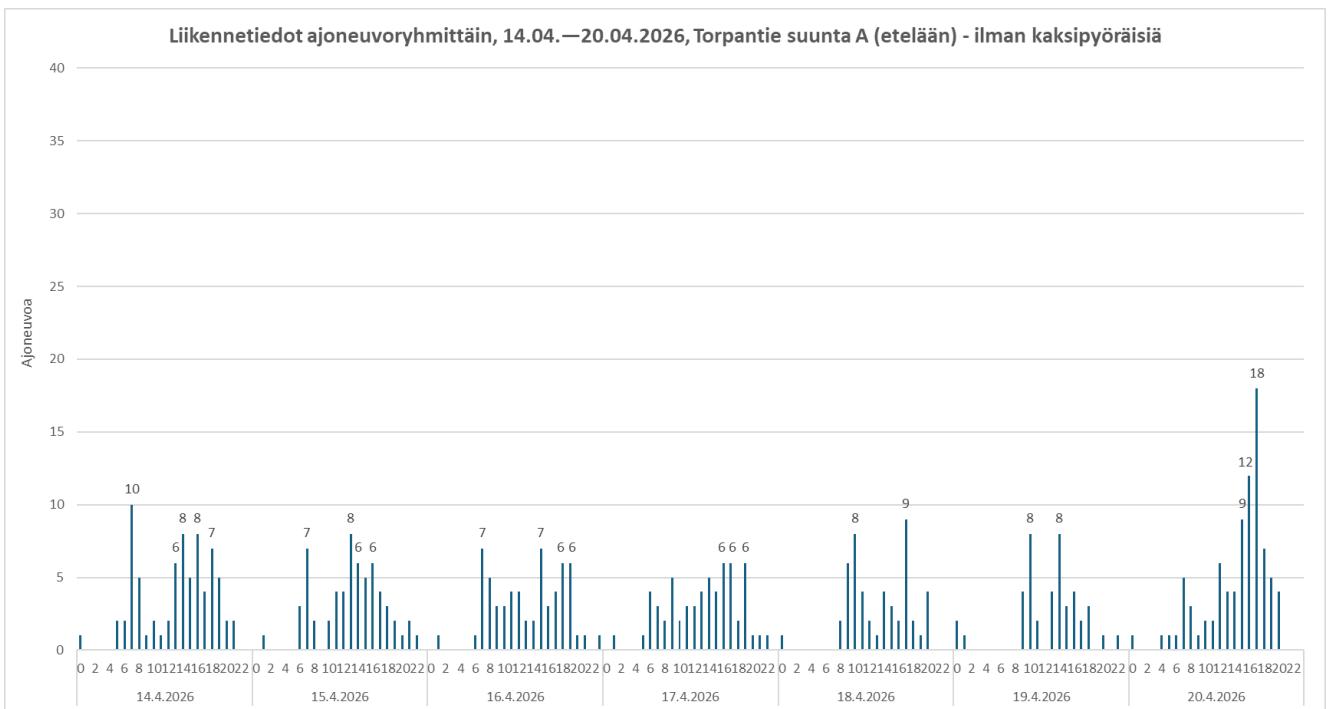
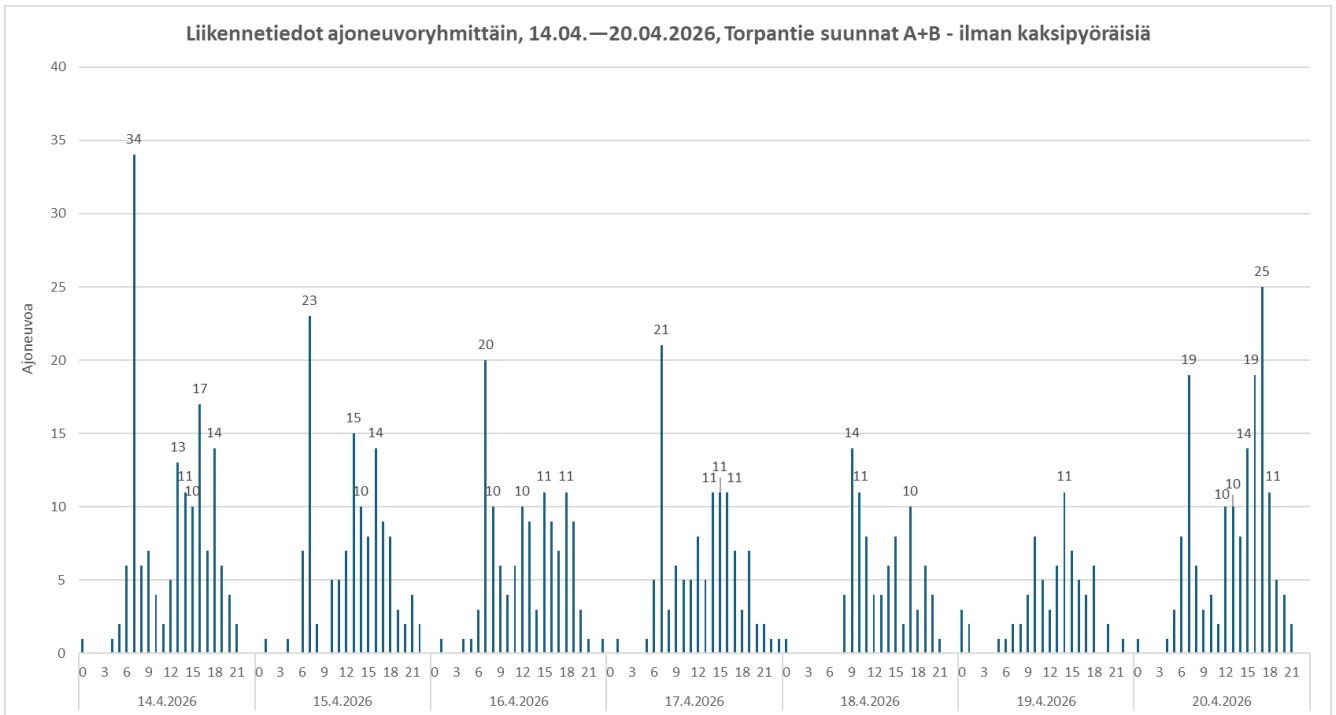


Liikenteen tuntijakautuminen

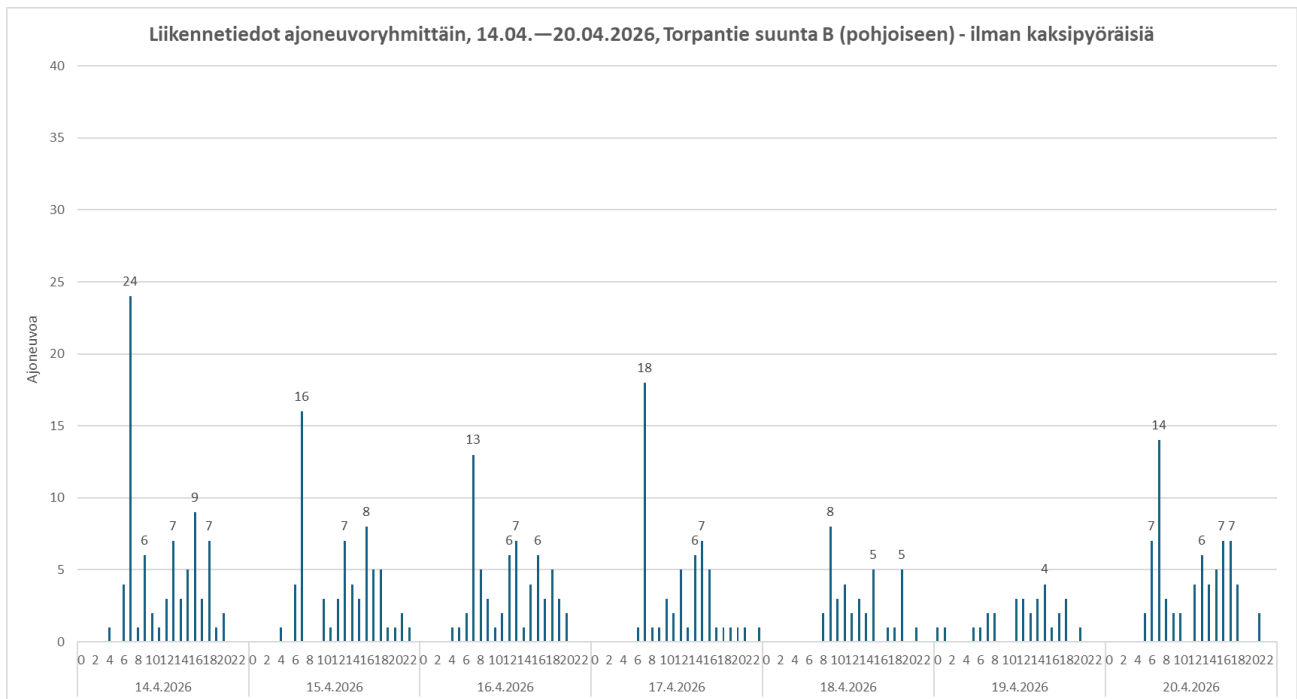
Liikenteen tuntijakaumassa korostuvat huipputunteina koulun alkamis- ja päättymisajat. Päivittäiset suurimmat liikennemäärät sijoittuvat klo 7–9 aikoihin. Aamuisin liikenne on kasautunut huomattavasti lyhyemmälle aikavälille kuin iltapäivällä. Iltapäivällä huipputunnit sijoittuvat klo 13–16 välille. Tuntikohtaiset liikennemäärät ovatkin iltapäivällä pienempiä kuin aamuisin. Aamuhuipputunteina liikennemäärät ovat noin 14–34 ajoneuvoa tunnissa. Iltapäivähuipputunteina liikennemäärät ovat noin 10–15 ajoneuvoa vuorokaudessa.

Aamupäivällä liikenne on pääosin etelästä pohjoiseen kulkevaa liikennettä. Iltapäivällä liikennettä on tasaisemmin molempiin suuntiin. Pohjoisesta etelään suuntautuva liikenne kuitenkin painottuu enemmän iltapäivän huipputunneille.

24.4.2026



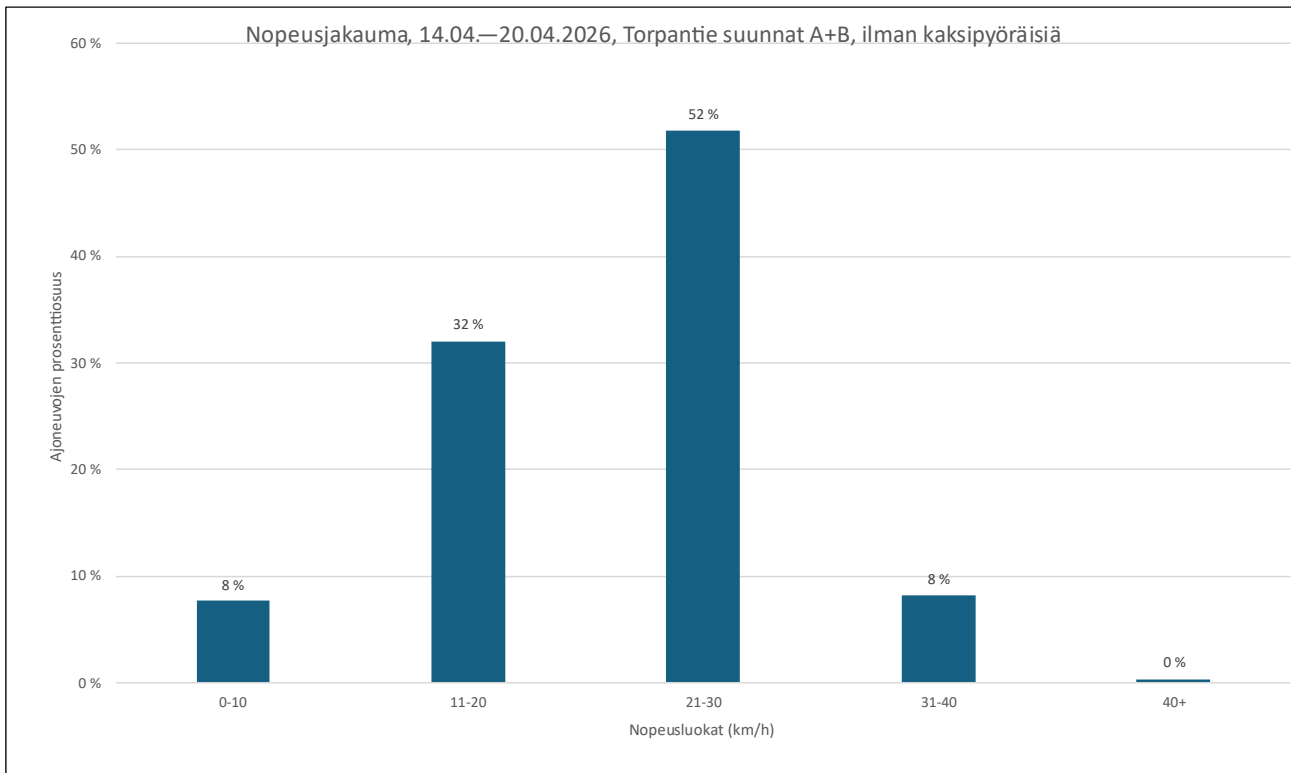
24.4.2026



Ajonepeudet

Suurin osa ajoneuvoista (noin 52 %) ajoi nopeusrajoituksen mukaan tai hieman alle (21–30 km/h). Noin 8 % ajoneuvoista ajoi 0–10 km/h, kun noin 32 % ajoi 11–20 km/h. Lievää ylinopeutta (31–40 km/h) ajoi noin 8 % ajoneuvoista ja merkittävää ylinopeutta (yli 40 km/h) ajoi kolme ajoneuvoa suurimman mitatun nopeuden ollessa 48 km/h. Suurimmat mitatut nopeudet sijoittuvat myöhäisiltaan (klo 21–24) ja varhaisaamuun (klo 04–06). Keskinopeus mittausjaksolla oli noin 17 km/h.

24.4.2026



3 Vertailu

Vertailtaessa mittaustuloksia aiempaan mittauskertaan (27.5.-1.6.2025), on otettava huomioon, että tarkasteluviikot eivät ole täysin vertailtavissa. Ensimmäisellä mittauskerralla tarkasteluviikolle osui helatorstai (29.5.) sekä koulujen kevätjuhlapäivä (31.5.). Uusimmalla mittauskerralla mittausviikolla ei ollut lainkaan arkipyhiä tai koulujen osalta erikoispäiviä.

Helatorstain vaikutus näkyi selvästi liikennemäärissä, ajoneuvojen lukumäärän ollessa samaa suuruusluokkaa kuin sunnuntai. Kevätjuhlapäivä puolestaan näkyi selvästi suurempana liikennemääränä, määrän ollessa yli 100 ajoneuvoa suurempi kuin sunnuntaina ja samaa suuruusluokkaa kuin arkipäivinä. Vertailtaessa uudempiin mittauksiin torstain liikennemäärät ovatkin noin 30 ajoneuvoa suuremmat ja lauantain liikennemäärät noin 120 ajoneuvoa pienemmät.

Vertailtaessa muita päiviä, arkipäivinä keskimääräinen liikennemäärä on laskenut noin 50 ajoneuvolla päivässä. Viikonloppuna liikennettä oli keskimäärin noin 80 ajoneuvoa vuorokaudessa verrattuna noin 95 ajoneuvoon ensimmäisen mittauskerran sunnuntaina. Viikonlopun ja pyhäpäivien keskimääräisen liikennemäärän suureen pudotukseen vaikuttaa selvästi ensimmäisen mittauskerran koulujen kevätjuhlapäivä.

Arkipäivien keskimääräinen liikennemäärä (KVL 135) on viimeisimmän mittauskerran mukaan huomattavasti lähempänä ensimmäisellä mittauskerralla arvioituun kiinteistöjen tuottamaan

24.4.2026

liikennetuotokseen (KVL 126) verrattuna. Tämä tarkoittaisi, että läpiajoliikenne on selvästi vähentynyt läpiajokiellon seurauksena ja suurin osa keskimääräisestä liikennemäärästä on Torpantien ja Mäntymäentien kiinteistöjen tuottamaa liikennettä.

Liikenteen huipputunteihin ja liikenteen suuntautumiseen läpiajokiello ei ole vaikuttanut. Keskimääräiset liikennemäärät ovat vähentyneet yhtä paljon etelään ja pohjoiseen kulkevan liikenteen osalta. Huipputunnit sijoittuvat samoin koulun alkamisajankohtaan (klo 6–9) ja koulun päättymisajankohtaan (klo 14–16).

Läpiajokiellon seurauksena liikenteen nopeudet ovat hieman laskeneet. Aiemmin noin 58 % ajoneuvoista ajoi 21–30 km/h, kun tällä hetkellä noin 52 % ajoi yhtä lujaa. Samalla 0–10 km/h kulkeneiden ajoneuvojen osuus kasvoi kaksi prosenttiyksikköä ja 11–20 km/h noin viisi prosenttiyksikköä. Ylinopeutta (yli 30 km/h) kulki yhtä suuri osa ajoneuvoista, noin kahdeksan prosenttia ajoneuvoista. Keskinopeus putosi noin 22 km/h ensimmäisellä mittauskerralla noin 17 km/h uudella mittauskerralla.