

Svar på fullmäktigemotionen om att uppföra vägmärken som markerar kommungränsen utmed Åboleden

STF 18.05.2026 § 27

417/00.02.10.00/2025

Mer information:

kommunteknikchefen Anna Ahtila, tfn 050 544 6427

projektingenjören inom kommuntekniken Petri Forsman, tfn 040 668 4215

fornamn.efternamn@grankulla.fi

Ersättaren Joonas Ollila och 17 andra ledamöter lämnade 15.9.2025 in en fullmäktigemotio om att uppföra vägmärken som markerar kommungränsen utmed Åboleden (**bakgrundsmaterial**).

Syftet med fullmäktigemotionen

Fullmäktigemotionen har som syfte att ge Grankulla synlighet på Åboleden genom att uppföra vägmärken som markerar kommungränsen vid Åboleden. Där finns ett avsnitt på cirka en kilometer som ligger innanför Grankullas gränser. I nuläget finns inga vägmärken som markerar kommungränsen till Grankulla.

Kommunteknikens utredning

Vägmärken som markerar kommungränsen kan användas vid kommungränser för att visa att den som använder vägen anländer till kommunens område. Gränsen till Grankulla stad går vid en bro. Vägmärket som markerar kommungränsen skulle alltså uppföras utanför bron i den ända som ligger inom kommunen, enligt anvisningar från Trafikledsverket. Gränsen mellan Grankulla och Esbo går i båda riktningarna vid bron och vägmärkena som markerar kommungränsen skulle alltså inte stå alldeles intill gränsen mellan städerna. Därför skulle Esbos vägmärke i båda riktningarna uppföras på Grankullas område. Då blir området mellan skyltarna klart under en kilometer långt. På Kasabergets sida i nordlig riktning på Åboleden finns också en serviceramp som försvårar placeringen av skylten. Således blir avståndet mellan skyltarna ännu mindre. Förmodligen skulle Grankulla stad också stå för kostnaderna i fråga om vägmärkena som markerar kommungränsen till Esbo.

Skylden som markerar kommungränsen (F27.1) ingår i trafikmärkeskategorin F, alltså informationsmärken. Informationsmärken och trafikmärken ingår i anordningar för trafikstyrning och räknas till utrustning och anordningar för landsvägar. Åboleden är en landsväg och Livskraftcentralen i Nyland ansvarar för underhållet av landsvägarna i Nyland inklusive konstruktioner, anordningar och vägmiljön i anslutning till dessa.

Kommunen kan föreslå för den lokala livskraftcentralen att en informationsskylt placeras på landsvägen eller att innehållet i en redan existerande skylt ändras. Livskraftcentralen kan godkänna förslaget om det stöder eller främjar principerna för vägmärken. Om livskraftcentralen beviljar tillstånd att uppföra ett informationsmärke, ansvarar Grankulla för anskaffningskostnaderna och överläter ägande- och besittningsrätten för märkena i sin helhet till vägghållaren.

I nuläget koncentrerar sig livskraftcentralen inom underhåll särskilt på de delområden som är viktigast för dem som rör sig på vägarna, det vill säga att underhålla vägarna på vintrarna och hålla vägbeläggningen i gott skick.

Livskraftcentralerna inriktar finansiering särskilt på renovering av broar och förbättring av vägstrukturen. Livskraftcentralen har identifierat att upprätthållandet av vägnätets utrustning och anordningar enligt nuvarande krav utgör en särskild utmaning. Enligt uppgifter från livskraftcentralen kan livskraftcentralerna med den befintliga finansieringsnivån i nuläget endast reparera utrustning och anordningar som är i allra sämst skick.

Kommuntekniken kontaktade den dåvarande officiella väghållaren, alltså NTM-centralen (nuvarande livskraftcentralen), för första gången i oktober. Kommuntekniken ville höra sig för om den officiella processen kring vägmärken som markerar kommungränsen och vilken väghållarens ståndpunkt till sådana skyltar är. Inom NTM-centralen förmedlades förfrågan vidare till en sakkunnig i ärendet.

Staden fick ett preliminärt svar 9.12.2025, där NTM-centralen konstaterar att de förmodligen kommer att förhålla sig negativt till uppförandet av vägmärken som markerar kommungränsen. Som motivering framförde NTM-centralen att de inte monterar sådana skyltar på motsvarande platser. Med motsvarande platser hänvisade NTM-centralen till landsvägar och särskilt motortrafikleder på avsnitt där landsvägen går en kort sträcka genom en annan kommuns område. NTM-centralen förde också fram att det inte finns någon planskild anslutning på vägvägsnittet som kunde motivera monteringen av vägmärken som markerar kommungränsen.

Kommuntekniken upprätthöll kontakten till representanten för väghållaren, men trots kontakten har staden inte fått ta del av den slutgiltiga ståndpunkten. Kommuntekniken skickade det sista meddelandet i ärendet till livskraftcentralen 12.2.2026.

Utifrån det preliminära svaret från väghållarens representant föreslår kommuntekniken att staden slutar att aktivt föra saken vidare. Därtill föreslås att staden inte gör en framställan om att uppföra vägmärken som markerar kommungränsen utmed Åboleden. Eftersom väghållarens representant alltså livskraftcentralen avslag monteringen av vägmärken som markerar kommungränsen kan inte Grankulla stad eller kommuntekniken uppföra skyltarna även om staden själv stod för kostnaderna och underhållsansvaret.

Stadsstyrelsen:

Fullmäktige antecknar för kännedom det ovannämnda som svar på fullmäktigemotionen om att uppföra vägmärken som markerar kommungränsen utmed Åboleden och konstaterar att fullmäktigemotionen är slutbehandlad.

Beslut:

Beslutsförslaget godkändes.

Bakgrundsmaterial:

Fullmäktigemotion