
Aika 09.12.2025 klo 18:00 -
Paikka Kaupungintalo, kokoushuoneet 1-2

KÄSITELTÄVÄT ASIAT

Asia	Otsikko	Sivu
1	Kokouksen järjestäytyminen	2
2	Viranhaltijoiden päätöspöytäkirjat (kuntalain 92 §)	3
3	Mikroliikennelupa	5
4	Liikenneturvallisuusraportti 2025	8
5	Hidastealoitteet 2025	11
6	Forsellesintien katusuunnitelma	16

Puheenjohtaja Konsta Saarela

Pöytäkirja asetetaan
yleisesti nähtäville Kauniaisten kaupungin kotisivuilla 16.12.2025

Yhdyskuntavaliokunta

09.12.2025

1

Kokouksen järjestäytyminen

YLV 09.12.2025

Valiokunta on päätösvaltainen, kun enemmän kuin puolet jäsenistä on läsnä.

Päätösehdotus:

Puheenjohtaja toteaa läsnä olevat sekä kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Valiokunta valitsee kaksi pöytäkirjantarkastajaa.

Päätös:

Yhdyskuntavaliokunta

09.12.2025

2

Viranhaltijoiden päätöspöytäkirjat (kuntalain 92 §)

YLV 09.12.2025

Valiokunta, sen puheenjohtaja tai toimialajohtaja voivat kuntalain 92 §:n ja hallintosäännön 25.1 §:n mukaan ottaa käsiteltäväkseen alaisensa viranhaltijan toimivaltaan siirrettyssä asiassa tehdyn päätöksen, jollei kaupunginhallitus, sen puheenjohtaja tai kaupunginjohtaja ole ilmoittanut asian ottamisesta kaupunginhallituksen käsiteltäväksi.

Kuntalain mukaan valiokunnan käsiteltäväksi ei kuitenkaan saa ottaa lain tai asetuksen mukaisia lupa-, ilmoitus-, valvonta tai toimitusmenettelyä koskevia asioita. Käsiteltäväksi ei myöskään saa ottaa kuntalain 51 §:ssä tarkoitettulle kuntien yhteiselle toimielimelle siirrettyjä asioita, jos asianomaiset kunnat niin sopivat.

Valiokunnalle on kuntalain 92 §:n mukaisesti lähetetty viranhaltijoiden päätöspöytäkirjoja edellisen kokouksen jälkeen tehdyistä päätöksistä. Päätösluettelo on esityslistan **oheismateriaalina** (ei julkaista). Puheenjohtajalle ja toimialajohtajalle viranhaltijapäätökset on toimitettu sähköisesti hallintosäännön 26.3 §:n määräyksen mukaisesti.

Asia on otettava ylemmän toimielimen käsiteltäväksi sen ajan kuluessa, jossa kuntalain 134 §:ssä tarkoitettu oikaisuvaatimus päätöksestä on tehtävä. Tämän varmistamiseksi valiokunnan jäsenten tulee ilmoittaa ennen kokousta valiokunnan puheenjohtajalle tai toimialajohtajalle päätökset, joihin harkitsevat otto-oikeuden käyttämistä ja mielellään myös ne päätökset, joista muutoin toivovat lisätietoja kokouksessa.

Valiokunnan puheenjohtajan ja toimialajohtajan on otto-oikeuskelpoisista päätöksistä hallintosäännön 26.3 §:n mukaisesti tiedon saatuaan otettava huomioon otto-oikeusaika ja valiokunnan kokousaikataulu.

Yhdyskuntatoimen johtaja Marianna Harju:

Valiokunta

a) merkitsee tiedoksi oheismateriaalista ilmenevät päätökset,

b) päättää olla käyttämättä kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeuttaan niissä ottokelpoisissa päätöksissä, joissa kuntalain mukainen otto-oikeusaika ei ole kulunut umpeen ja

c) toteaa, että myöskään valiokunnan puheenjohtaja ja toimialajohtaja eivät ole ottaneet asioita valiokunnan käsiteltäviksi.

Yhdyskuntavaliokunta

09.12.2025

Päätös:

Oheismateriaali:

EI JULKAISTA - Viranhaltijapäätösten päätösluettelo

Yhdyskuntavaliokunta

09.12.2025

3

Mikroliikennelupa

YLV 09.12.2025

304/10.03.01.11/2025

Lisätiedot:

kuntatekniikkapäällikkö Anna Ahtila, puh. 050 544 6427
projektiasiantuntija Stefan Tammilehto, puh. 040 482 4727
projekti-insinööri Petri Forsman, puh. 040 668 4215
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Liikenteen palveluista annetun lain (303/2025) mukaisesti Kauniaisten kaupunki ottaa käyttöön mikroliikenneluvan, joka koskee yhteiskäyttöisten kevyiden sähköajoneuvojen ja polkupyörien ammattimaista vuokraustoimintaa kaupungin hallinnoimilla alueilla. Lupaehdot eivät koske pienimuotoista, alle 15 ajoneuvon vuokraustoimintaa (esim. hotellien omat pyörät) eikä kaupungin omaa kaupunkipyöräpalvelua. Lupaehdot eivät myöskään koske sähköavusteisia apuvälineitä.

Liikennepalvelulain 18 d §:n mukaan mikroliikenneluvan myöntää hakemuksesta se kunta, jonka alueella ajoneuvoja tarjotaan vuokralle. Kunnan on myönnettävä hakemuksesta mikroliikennelupa palveluntarjoajalle, jonka mikroliikennelupaa ei ole peruutettu viimeksi kuluneen vuoden aikana ja jonka toimitusjohtajaa tai vastuunalaista yhtiömiestä ei ole määrätty liiketoimintakieltoon eikä väliaikaiseen liiketoimintakieltoon.

Lupaehdot on laadittu tiiviissä yhteistyössä Espoon ja Vantaan kaupunkien kanssa. Helsingin kaupunki on ollut mukana valmistelussa, mutta Helsingin lupaehdot poikkeavat joiltain osin muiden kaupunkien ehdoista. Kauniaisten tavoitteena on, että lupaehdot ovat mahdollisimman yhteneväiset pääkaupunkiseudun (PKS) kaupunkien kesken. Näin toimiessa mikroliikennepalveluiden toimintaympäristö olisi selkeä ja yhdenmukainen koko seudulla sekä palveluntuottajan että käyttäjän näkökulmasta.

Yhdyskuntavaliokunta päätti 17.6.2025 pidetyssä kokouksessaan hyödyntää lain sallimaa siirtymäaikaa, jotta kuntatekniikalla olisi riittävästi aikaa valmistella lupaehdot huolellisesti. Tämän päätöksen myötä mikroliikennelupamenettely otetaan Kauniaisissa käyttöön 1.1.2026.

Ensimmäiset mikroliikenneluvat myönnetään yhdeksi vuodeksi. Lupakauden jälkeen lupaehdot tarkistetaan ja niihin tehdään tarvittavia muutoksia, mikäli käytännössä ilmenee ongelmatilanteita tai kehitystarpeita.

Liikennepalvelulain 18 d §:n mukaan lupa on voimassa enintään viisi vuotta kerrallaan sen myöntämisestä. Kunta määrittelee luvan voimassaolon pituuden ottaen huomioon kunnan liikenteelliset olosuhteet, liikennetiheys, liikenteen sujuvuus, sekä mikroliikenneluvan haltijoiden lukumäärä kunnassa

Yhdyskuntavaliokunta

09.12.2025

Lupa on tarkoitus myöntää viranhaltijapäätöksellä. Lupaan liitetään yhdyskuntavaliokunnan päättämät lupaehdot. Tarkoituksena on lisäksi, että valiokunnan vahvistamiin lupaehtoihin voitaisiin myöhemmin tehdä vähäisiä muutoksia viranhaltijapäätöksellä, jotta mikroliikennelupa toimii joustavasti sekä luvanhaltijoiden että kaupungin tarpeita vastaavasti. Lupaa on suunniteltu haettavan sähköpostitse.

Lupaehdot ovat **liitteenä** (Kauniainen_mikroliikennelupaehdot ja lupaehdon liitteet). Lupaehdoissa määritellään muun muassa seuraavat keskeiset asiat:

- **Ajonopeudet:** Ajoneuvojen suurin sallittu nopeus kaupungin alueella on 20 km/h. Arkiöinä klo 00–05.00 nopeusrajoitus on 15 km/h. Alhaisen ajonopeuden alueilla, jotka kaupunki määrittää erikseen, suurin sallittu nopeus on 10 km/h. Nopeusrajoitukset eivät koske polkupyöriä.
- **Pysäköinti:** Ajoneuvo tulee pysäköidä tieliikennelain mukaisesti niin, ettei siitä aiheudu haittaa muulle liikenteelle. Ensisijaisesti pysäköinti tapahtuu kaupungin osoittamille pysäköintipaikoille tai pyörätelineisiin. Palveluntarjoajan tulee ohjeistaa käyttäjiä pysäköimään oikein ja käyttää tekniikkaa, jolla havaitaan kaatuneet ajoneuvot. Kaupunki määrittää pysäköintikieltoalueet, joilla pysäköinti on sallittu vain erikseen merkityille paikoille. Mikäli ensisijaisia pysäköintipaikkoja ei ole lähistöllä, ajoneuvon saa pysäköidä tietyin reunaehdoin jalkakäytävän, pyörätien, yhdistetyn väylän, ulkoilureitin, kävelykadun tai pihakadun reunaan siten, että ohittavalle liikenteelle jää riittävä tila.
- **Käyttöalueet:** Palveluntarjoaja voi määritellä käyttöalueensa vapaasti kaupungin sisällä, mutta kaupunki voi asettaa käyttökiellon tietyille alueille, joita pidetään liikenteelle sopimattomina (esim. koulujen pihat, asemat, puistot).
- **Käyttöajat:** Ajoneuvojen käyttö on kielletty viikonloppuöinä sekä vappuyönä klo 00.00–05.00. Käyttökieltoajat eivät koske polkupyöriä. Operointikausi on lähtökohtaisesti 1.4.–30.11., mutta sitä voidaan säätää sääolosuhteiden mukaan.
- **Sovelluksen ominaisuudet:** Palveluntarjoajan sovelluksessa tulee olla tekninen valmius toteuttaa geoaidat ja muut aluerajoitukset sekä ohjeistaa käyttäjiä kaupungin lupaehdoista ja tieliikennelain säännöksistä. Sovelluksen tulee edellyttää valokuvan ottamista pysäköidystä ajoneuvosta matkan päätteeksi.
- **Tietojen luovutus:** Palveluntarjoajan tulee jakaa kaupungille anonymisoitua käyttödataa (mm. ajoneuvojen sijainnit, määrät, matkatiedot) vähintään MDS 2.0 -standardin mukaisesti.
- **Valvonta ja seuraamukset:** Mikäli palveluntarjoaja ei noudata ehtoja, kaupunki voi antaa huomautuksen ja tarvittaessa peruuttaa luvan.

Lisäksi lupaehdoissa suositellaan mm. tandemajon estävän tekniikan kehittämistä, ikärajan asettamista sähköajoneuvoille sekä liikennedatan jakamista reittiopaspalveluihin. Palveluntarjoajaa kehoitetaan tarjoamaan riittävät asiakaspalvelukanavat ja yhteistyötä muiden kiinteistönomistajien kanssa.

Yhdyskuntavaliokunta

09.12.2025

Kuntatekniikka esittää, että vähäisten muutosten tekeminen mikroliikenneluvan ehtoihin sekä mikroliikenneluvan myöntäminen sekä peruuttaminen delegoidaan kuntatekniikkapäällikölle. Näin lupaehtoista ja luvasta voidaan tarvittaessa päättää joustavasti ja nopeasti, mikäli käytännössä ilmenee muutostarpeita. Vähäisenä muutoksena voidaan pitää muutosta, esimerkiksi pysäköinti- ja käyttöalueisiin.

Lupaehtojen valvonta tulee olemaan kuntatekniikan vastuulla toistaiseksi. On tarkoitus, että toistuva tai törkeä lupaehtojen laiminlyönti tarkoittaisi mikroliikenneluvan peruuttamista.

Mikroliikenneluvan käsittelystä peritään maksu ja tämä maksu tullaan lisäämään kuntatekniikan palvelumaksuhinnastoon. Perittävä maksu olisi kuntatekniikan esityksen mukaan 210 € / lupa. Maksu olisi näin sama kuin Espoossa.

Lupaehdot mahdollistavat kaupungille joustavan tavan ohjata mikroliikennepalveluiden toimintaa, edistää liikenneturvallisuutta ja esteettömyyttä sekä varmistaa yleisten alueiden kunnossapito. Yhtenäiset lupaehdot PKS-kaupunkien välillä helpottavat palveluntarjoajien toimintaa ja parantavat käyttäjäkokemusta koko pääkaupunkiseudulla.

Yhdyskuntatoimen johtaja Marianna Harju:

Yhdyskuntavaliokunta päättää ottaa liikenteen palveluista annetun lain mukaisen mikroliikenneluvan käyttöön Kauniaisissa 1.1.2026 alkaen liitteenä olevien lupaehtojen mukaisesti ja delegoi kuntatekniikkapäällikölle mikroliikennelupien myöntämisen, peruuttamisen sekä mikroliikenneluvan vähäisten muutosten tekemisen. Mikroliikenneluvan käsittelymaksu 210 € lisätään kuntatekniikan palveluhinnastoon.

Päätös:

Liitteet:

Lupaehdot ja lupaehdon liite

Yhdyskuntavaliokunta

09.12.2025

4

Liikenneturvallisuusraportti 2025

YLV 09.12.2025

872/08.00.00.01/2021

Lisätiedot:

kuntatekniikkapäällikkö Anna Ahtila, puh. 050 544 6427

kuntatekniikan projektiasiantuntija Stefan Tammilehto, puh. 040 482 4727
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Kuntatekniikka tekee pitkäjänteistä liikenneturvallisuustyötä Kauniaisissa ja seuraa sen kehittymistä vuosittain. Kehitystä seurataan ja analysoidaan mm. Destian ylläpitämän Iliitu-palvelun avulla sekä Ramboll Finland Oy:n ylläpitämällä onnettomuudet kartalla -palvelun avulla. Iliitu-tietokantaan on keskitetty koko Suomen alueella poliisille raportoidut onnettomuustiedot vuodesta 2002 lähtien sekä pelastuslaitoksen onnettomuusaineisto vuodesta 2012 eteenpäin. Poliisin tietoon tulee tilastokeskuksen mukaan arviolta noin 30 % henkilövahinkoon johtaneista tieliikenneonnettomuuksista. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä. Puutteellisuudet johtuvat lähinnä siitä, etteivät onnettomuudet tule poliisin tietoon esim. terveyskeskuksista tai sairaaloista. Yhtenä syynä on myös se, että omaisuusvahinkoja tapahtuessa ei aina kutsuta poliisia paikalle vaan osapuolet sopivat keskenään korvauksesta.

Tilastot tukevat suunnittelua, mutta eivät yksinään riitä kuvamaan liikenneturvallisuuden tilaa Kauniaisissa. Poliisin ja pelastuslaitoksen tilastot ovat pääsääntöisesti keskenään samansisältöiset, mutta tilastoitujen onnettomuuksien määrässä on eroavaisuuksia. Huomattavin eroavaisuus vuodelta 2024 on kauppakeskuksen pysäköintialueella tapahtunut sairauskohtauksesta johtunut onnettomuus. Pelastuslaitos on tilastoinut tämän kuolemaan johtaneena onnettomuutena, ja poliisin tilastoissa kyseistä tapausta ei ole.

Poliisin Iliitu-tilaston sekä Rambollin onnettomuustilaston mukaan Kauniaisissa sattui vuoden 2024 aikana kolme loukkaantumiseen johtanutta onnettomuutta sekä yksi kuolemaan johtanut onnettomuus. Pelastuslaitoksen tilastojen mukaan Kauniaisissa tapahtui vuonna 2024 7 onnettomuutta, joista kaksi kuolemaan johtanutta onnettomuutta, 2 lievään loukkaantumiseen johtanutta onnettomuutta ja kolme omaisuusvahinkoon johtanutta onnettomuutta. Vuonna 2025 pelastuslaitos on raportoinut Kauniaisten alueella 4 onnettomuutta, joista yksi on johtanut lievään loukkaantumiseen ja kolme omaisuusvahinkoon. Vuonna 2023 on puolestaan poliisin tilastoissa ollut 7 onnettomuutta, kun pelastuslaitoksen tilastoissa on 5 onnettomuutta.

Kauniaisten tilastot perustuvat pieniin otantoihin, minkä johdosta prosentuaaliset vaihtelut vuodesta toiseen saattavat näyttäytyä suurina. Liikenneturvallisuuden kehittymistä tuleekin ensisijaisesti tarkastella vähintäänkin viiden vuoden

Yhdyskuntavaliokunta

09.12.2025

tarkastelujaksoissa ja huomioida molempien, sekä poliisin että pelastuslaitoksen tilastot.

Lähitulevaisuudessa liikenneturvallisuustyötä Kauniaisissakin tulee ohjaamaan omien strategisten tavoitteiden ja ohjeiden ohella myös vuosien 2024-2025 aikana käynnistetty koulujen alueen liikenneturvallisuuden kehittämisohjelma.

Kuntatekniikka edistää työssään liikenneturvallisuuden kehittämistä kaupungin alueella, parantaen katuinfrastruktuuria ja liikenneturvallisuutta pitkällä tähtäimellä ja tavoitteena liikenteen nollavisio. Nollavision tavoitteena on, että liikennejärjestelmä suunnitellaan ja toteutetaan siten, ettei kukaan kuole tai loukkaannu liikenteessä vakavasti.

Postitorin kiertoliittymä Helsingintien, Tunnelitien ja Asematien yhtymäkohdassa korvasi aikaisemman risteysjärjestelyn, joka oli lähes vuosittain kaupungin katuverkon onnettomuustilastojen kärkipaikalla. Espoon kaupunkiratahankkeen yhteydessä tullaan korottamaan Tunnelitien ratasillan alituskorkeutta, jolla vähennetään kuorma-autojen törmäilyä ratasillan yläosaan ja parannetaan jalankulun sekä pyöräilyn reitistöä keskusta-alueella. HSYn Ratapolun urakan yhteydessä on parannettu hieman Ratapolun ja Asematien risteyksen liikenneturvallisuutta. Ratapolun suunnasta on tehty hidaste ja kyseisen risteyksen näkemiä on paranneltu – kyseinen risteysalue on ollut huomion kohteena useampana vuonna liikenneturvallisuuspalautteissa. 30 km/h nopeusrajoitusalueen laajentaminen on myös yksi tärkeimmistä ja näkyvimmistä vuoden 2025 edistysaskelista liikenneturvallisuuden saralla.

Kuntatekniikka on hankkinut SeeMe-suojatien valaistusjärjestelmiä loppuvuoden 2025 aikana lisää ja näitä tullaan vielä asentamaan mm. Kasavuoren koulun läheisyyteen, joilla varaudutaan koulun laajennushankkeen tuomaan työmaaliikenteeseen, sekä muihin vaativiin suojatiekohtiin katuverkolla. SeeMe-suojatievalojen hankintoja tullaan jatkamaan tulevaisuudessakin. Koulujen välittömässä läheisyydessä olevat jalankulun- ja pyöräilyn kehittämistoimet ovat myös olleet vahvasti esillä vuoden 2025 aikana, kun mm. Granhultin koulun läheisyyteen suunnitellaan jalkakäytävää Oppilaskodintielle ja Kasavuoren koululle johtavan Bembölentien eteläpuolelle on kunnostettu turvallisempi jalkakäytävä koulun oppilaille.

Vuoden 2025 liikenneturvallisuusraportissa luodaan myös katsaus pysäköintiin ja sen koettuun vaikutukseen liikenneturvallisuudelle. Raportissa on esitetty pysäköinnistä tulleiden huomioiden ja palautteiden määrä sekä laatu.

Tieliikenteen onnettomuudet eivät muodosta ainoaa onnettomuustyyppiä Kauniaisissa, vaan raideliikenneonnettomuudet ja allejäännit erityisesti asemanseuduilla ovat myös mahdollisia. Vuoden 2024 lopulla Espoon kaupunkiratahankkeen rakennustöiden yhteydessä suljettiin käytössä ollut jalankulun radan ylitysväylä. Tästä huolimatta kirjataan edelleen tapauksia, joissa satunnaiset jalankulkijat liikkuvat luvottomasti rata-alueella. Väyläviraston vuoden 2024 rautateiden turvallisuuskertomuksen mukaan 2024 jäi Suomessa junan alle 65 henkilöä ja allejäännin vaaratilanteita oli 189. Kauniaisissa viimeisimmät junan alle jäämiset ovat tapahtuneet 2020. Espoon kaupunkiradan

Yhdyskuntavaliokunta

09.12.2025

rakentamisen myötä asemanseudut ja radanvarren turvallisuus tulee huomattavasti kehittymään ja paranemaan.

Yhdyskuntatoimen johtaja Marianna Harju:

Yhdyskuntavaliokunta merkitsee liikenneturvallisuusraportin 2025 tiedoksi.

Päätös:

Liitteet:

Liikenneturvallisuusraportti 2025

Jakelu:

Vastaanottaja (HUOM! Ei henkilönimeä)

Yhdyskuntavaliokunta

09.12.2025

5

Hidastealoitteet 2025

YLV 09.12.2025

20/00.02.10.02/2025

Lisätiedot:

kuntatekniikkapäällikkö Anna Ahtila, puh. 050 544 6427
projektiasiantuntija Stefan Tammilehto, puh. 040 482 4727
projekti-insinööri Petri Forsman, puh. 040 668 4215
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Yhdyskuntalautakunta päätti kokouksessaan 8.1.2013, että hidasteita ja muita ajonopeuksien hillitsemisiä koskevat aloitteet käsitellään kerran vuodessa hyväksytyn pisteytysjärjestelmän pohjalta. Hidaste-esityksiä vastaanotetaan runsaasti, mistä syystä niiden tarvetta ja ratkaisuvaihtoehtoja mahdollista toteutusta ajatellen on käsiteltävä tasapuolisesti, suhteuttaen aloitteet olemassa oleviin hidasteisiin, kohteiden liikennemääriin ja -järjestelyihin, ajonopeuksien ylityksiin, sattuneisiin onnettomuuksiin ja käytettävissä oleviin määrärahoihin. Hidasteet voivat olla ajoradan korotuksia, kavennuksia, sivusiirtymiä tai näiden yhdistelmiä. Vaihtoehtoisia liikenteen rauhoittamistoimenpiteitä ovat ajoradan mutkittelu, bussien ajoratapysäkit, nopeusnäytöt, kadunvarsipysäköinti sekä optinen kapeus (rakennukset, puuistutukset, pysäköinti, erilaiset päällystemateriaalit).

Kauniaisten kaupungin kuntatekniikka vastaanotti 11/2024 - 11/2025 neljä aloitetta, joihin esitetään toteutettavaksi ajonopeutta hillitseviä järjestelyjä. Yhteenveto vuoden 2025 aloitteista on esityslistan **oheismateriaalina**.

Hidastealoitteiden käsittelyperiaatteet ja pisteytystaulukko ovat esityslistan **oheismateriaalina**.

11/2024 - 11/2025 aikana vastaanotetut hidastealoitteet (yhteensä 4 kpl):

1. Akatemiantie 20
2. Kavallintie 20-32
3. Kylpylätie 5-7
4. Alppitien ja Lindstedtintien risteys

Yhteenveto tarkastelusta ja esitettävistä jatkotoimenpiteistä:

Aikaisemmin käsiteltyjä ja pisteytettyjä kohteita on aloitteissa mukana. Akatemiantien osuus on ollut käsittelyssä vuonna 2024 ja osaltaan myös vuonna 2013 (itäinen puoli). Kavallintien mäki ja lähialue on ollut aloitteissa mukana vuosina 2022, 2018 ja 2017. Osuudelle asetettiin nopeusnäyttö tuolloin ja mäen alapuolella olevalle risteysalueelle hidaste. Kylpylätie on ollut mukana aikaisemmin vuosina 2019, 2016 ja 2015 – mm. Jalmarinpolun risteysalue (lähellä nykyistä aloitetta). Alppitie – Lindstedtintien risteysalue on nostettu käsittelyyn

vuosina 2021, 2018 ja 2016. Toimenpiteitä on tehty Lindstedtintien suoralle, muttei itse risteysalueelle.

Pisteytysjärjestelmän mukaisesti yli 45 pistettä saava kohde otetaan jatkotarkasteluun, jossa arvioidaan kohteeseen sopiva hidastetyyppi tai muu ratkaisu ja laaditaan sen kustannusarvio. Yli 35 pistettä saavan kohteen jatkotarkastelu arvioidaan tapauskohtaisesti.

Nykyinen pisteytysjärjestelmä ei kuitenkaan huomioi jo rakennettuja hidasteita kohteen läheisyydessä. Pisteytyksen yhteydessä tulisi myös tarkistaa maaperän soveltuvuus ja muun katuinfran vaikutukset hidasteiden rakentamiseen.

Kohteista ja tapahtuneista liikenneonnettomuuksista vuosina 2021-11/2025 on esitetty tarkentavaa kartta- ja kuvamateriaalia **oheismateriaalissa**.

On huomionarvoista, että tänä vuonna kohteita pisteyttäessä kuntatekniikka tarkasteli ja antoi jokaiselle maankäytön erikoiskohteet -kohdassa 10 pistettä koululaisliikenteen ylityskohdasta. Kohteet olivat keskenään samanarvoisia tämän osalta eli yksikään kohde ei sijainnut aivan oppilaitoksen vieressä ja kaikkia reittejä pitkin on todennetusti liikennettä oppilaitosten suuntaan.

Yleisenä huomiona hidastealoitteiden käsittelyn pisteytyksestä on todettava, että pisteytyskriteerit ovat nykyisellään 15 vuotta vanhoja ja tämän jälkeen on Kauniaisten liikennejärjestelmä kokenut muutoksia. 30 km/h nopeusrajoitusalue on laajentunut huomattavasti, hidasteita ja muita hidastavia elementtejä on tullut lisää katuverkolle ja yleisesti katujen infra on kehittynyt ja kehittyy edelleen, esim. Postitorin kiertoliittymä ja Rantaradanbaana. Kuntatekniikka esittää, että pisteytyskriteeristöä päivitetään vuoden 2026 aikana.

1. Akatemiantie 20 (46 pistettä)

- Onnettomuudet: ei tilastoituja onnettomuuksia
- Liikennemäärät asiantuntija-arvio, KAVL (ajon./vrk): 250 ajon./vrk
- Nopeusrajoitus 30 km/h, Ajonopeudet, asiantuntija-arvio 25-33 km/h.

Aloitteessa toivotaan Akatemiantie (läntinen) liikenneturvallisuuden parantamista asentamalla katuosuudelle läpiajokielto ja hidasteita. Aloitteen tekijä kokee että katuosuutta käytetään läpiajoon Asematieltä Kylpyläntielle ja tämä luo aamuisin ja iltapäivisin vaaratilanteita erityisesti koululaisille ja muille alueen liikkujille. Erityisesti liikennekäyttäytyminen aiheuttaa haastetta alueen asukkaille.

Kauniaisten katuverkolle on kuvaavaa, että rakenteeltaan vastaavia katuosuuksia ilman jalankulku- tai pyörätieväyliä on verrattain paljon. Kyseinen osuus on varsin tiiviisti rakennettua pientaloaluetta ja katutila on rajallinen – osuudella on 30km/h nopeusrajoitus.

Pisteytystarkastelussa kohde saavuttaa 46 pistettä, mikä käytössä olevan pisteytysjärjestelmän mukaan tarkoittaa, että kohde etenee jatkotarkasteluun. Kyseiselle katuosuudelle on vuoden 2024 hidastekäsittelyssä vahvistettu läpiajokiellon asettaminen – toimenpide toteutetaan talven 2025-2026 aikana.

2. Kavallintie 20-32 (50 pistettä)

- Onnettomuudet: ei tilastoituja onnettomuuksia katuosuudella
- Liikennemäärät, asiantuntija-arvio KAVL (ajon./vrk): 700 ajon./vrk
- Nopeusrajoitus 30 km/h, Ajonopeudet, asiantuntija-arvio 30-40km/h

Kavallintien aloite kohdistuu mäkiseen suoraan, eli karkeasti Kavallintie 20-32 väliselle osuudelle. Huolena ovat erityisesti ajoneuvojen suuret nopeudet alamäkeen sekä sitä seuraavat vaaratilanteet alueen asukkaille ja muille tielläliikkuville. Osuudella on 30 km/h nopeusrajoitus.

Pisteytystarkastelussa kohde saa 50 pistettä, joka käytössä olevan pisteytysjärjestelmän mukaisesti tarkoittaa, että kohde otetaan jatkotarkasteluun.

Kavallintie on alueellinen kokoojakatu joka johtaa Asematieltä aina Lindstedtintielle ja Espoon puolelle. Katu on verrattain tärkeä liikennöintiväylä ja liikennemäärät ovat verrattain suuret – KAVL on arviolta noin 700. Katuosuudella on jonkin verran perusteltua läpiajoa, kadun välittäessä liikennettä varsin suurelle alueelle. Kadun varrella tai sen välittömässä läheisyydessä on useampia maankäytön erityiskohteita, kuten risteäviä jalankulun- ja pyöräilyn väyliä sekä tämän myötä myös koululaisliikenteen tienylityskohtia. Katuosuudella jalankululle ja pyöräilylle ei ole omaa eroteltua väylää vaan liikkuminen sijoittuu ajoradan reunoille tarkasteltavalla osuudella.

Tarkastelun pohjalta kuntatekniikka esittää, että Kavallintie olemassa olevat hidasteet saneerataan ja Kavallintie 26 kohdalle maalataan heräteraidoitus. Lisäksi tarkastellaan jos kohteeseen jysittäisiin ja maalattaisiin ”Lapsia” merkintä asfalttiin sekä asetetaan Lapsia- liikennemerkki A17.

3. Kylpylöntie 5-7 (42 pistettä)

- Onnettomuudet: ei tilastoituja onnettomuuksia
- Liikennemäärät, asiantuntija-arvio, KAVL (ajon./vrk): 550 ajon./vrk
- Nopeusrajoitus 30 km/h, Ajonopeudet, asiantuntija-arvio: 30-32 km/h.

Aloitteessa nostetaan esille jalkakäytävän puuttuminen kadun pohjoispuolelta ja heikot näkyvyydet mutkaisella osuudella Kylpylöntie 5-7. Hidasteita toivotaan ko. katuosuuden molempiin päätyihin ja se on allekirjoitettu monen asukkaan toimesta.

Kylpylöntie saneerattiin vuonna 2019-2020. Tuolloin rakennettiin uusi yhdistetty jalankulun ja pyöräilyn väylä, korotetulla reunakivellä ja nykyisin kadulla on myös 30km/h nopeusrajoitus. Katutilan osalta ei ole mahdollista rakentaa

Yhdyskuntavaliokunta

09.12.2025

uutta jalkakäytävää kadun pohjoipuolelle. Tämän jälkeen on ko. osoitteisiin valmistunut lukuisia uusia taloja ja alueelle muuttanut enemmän asukkaita.

Huomionarvoista on, että Kylpyläntielle on vuoden 2025 aikana ohjautunut runsaasti liikennettä Fortumin kaukolämpötyömaan johdosta (Bembölenttiellä) ja oletusarvoisesti liikennemäärät tulevat ainakin jossain määrin rauhoittumaan talven 2025-2026 aikana.

Pisteytyksessä kohde sai 42 pistettä joka tarkoittaisi, ettei kohde etenisi jatkotarkasteluun hidastealoitteiden osalta. Kuntatekniikka tiedostaa kuitenkin muuttuneen tilanteen asukasmäärän osalta ja huomioi aloitteen keräämän kannatuksen alueen asukailta, josta syystä kohteeseen pohditaan suunnittelun keinoin muita vaihtoehtoja turvallisuuden lisäämiseksi. Kuntatekniikka tarkastelee katusuunnitelman päivitystä kohteeseen, ehdotuksena alustavasti Kylpyläntie – Jalmarinpolku risteys tekeminen korotettuna suojatien lisääminen risteysalueen itäpuolelle sekä jätkänpolun rakentaminen Kylpyläntie 5:stä Jalmarinpolun risteykseen.

4. Lindstedtintie – Alppitie risteys (44 pistettä)

- Onnettomuudet: ei tilastoituja onnettomuuksia
- Liikennemäärät KAVL (ajon./vrk), asiantuntija-arvio: 100 ajon./vrk
- Nopeusrajoitus 30 km/h, Ajonopeudet 30-35 km/h.

Lindstedtintien – Alppitien aloitteessa toivotaan suojatien rakentamista risteysalueelle. Huolenaineina ja perusteluina ovat nopeusrajoitusten noudattamatta jättäminen, näkyvyydet risteysalueelta (mäen päältä) erityisesti koululaisliikenne huomioiden. Aloitteen tavoitteena on risteysturvallisuuden parantaminen.

Kyseistä risteysaluetta koskien on myös saapunut aloite, jossa ei kannateta korotetun suojatien rakentamista vaan aloite on kannustaa löytämään muita ratkaisuja, kuten esim. STOP-merkki Lindstedtintielle tai muu kevyt hidastava ratkaisu risteysalueen vaikutuspiiriin.

Pisteytystarkastelussa kohde saa 44 pistettä, mikä käytössä olevan pisteytysjärjestelmän mukaan tarkoittaa, että kohde ei etene prosessinmukaiseen jatkotarkasteluun.

Kohde on otettu mukaan hidastetarkasteluun, ja nykytilassaan sijaintiin ei suositella hidasteen rakentamista. Sen sijaan kuntatekniikka esittää, että kohde otetaan jatkotarkasteluun katutilan järjestämisen ja risteysturvallisuuden parantamisen hankkeena, jossa tutkittaisiin katusuunnittelun keinoin parannusvaihtoehtoja ja jatkoaskelia.

Yhdyskuntavaliokunta

09.12.2025

Yhdyskuntatoimen johtaja Marianna Harju:

Yhdyskuntavaliokunta päättää, että vuoden 2025 hidastealoitteiden käsittelyn perusteella ryhdytään kuntatekniikan esitysten mukaisiin toimenpiteisiin.

Päätös:

Oheismateriaali:

Yhteenveto vuoden 2025 aloitteista
Hidastealoitteiden käsittelyperiaatteet ja pisteytystaulukko
Tarkentava kartta- ja kuvamateriaali

Jakelu:

Asianosaiset

Yhdyskuntavaliokunta

09.12.2025

6

Forsellesintien katusuunnitelma

YLV 09.12.2025

543/10.03.01.00.00/2025

Lisätiedot:

Kuntatekniikkapäällikkö Anna Ahtila, puh. 050 544 6427

Projektiasiantuntija Stefan Tammilehto, puh. 040 482 4727

etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Kauniaisten kaupungin kuntatekniikka on laatinut luonnoksen Forsellesintien kadun rakentamiseksi. Katusuunnittelu tehdään yhteistyössä Espoon kaupungin kanssa, tavoitteena suunnitella yhtenäinen pyöräkatuosuus, joka kattaa Forsellesintien osuuden Kylätien risteyksestä Kauniaisten puolelta Hiidentien Hiidenpolun risteykseen Espoossa. Suunnitteluratkaisut vastaavat katuosuudella toisiaan ja luovat sujuvan sekä yhtenäisen kokonaisuuden koko kadulle, kaupunginrajojen molemmin puolin. Vaativa suunnittelutyö ja -kohde on edellyttänyt kahden eri kaupungin suunnittelutyön yhteensovitusta ja tiivistä yhteistyötä.

Suunnitelman mukainen osuus on osa tulevaa Leppävaaran ja Kaukalahden välistä Rantaradanbaanan kokonaisuutta. Rantaradanbaana on Espoon ja Kauniaisten kaupunkien yhteishanke, joka pääosin tullaan toteuttamaan lähivuosina Väyläviraston kaupunkiradan rakentamisen yhteydessä. Kauniaisten osalta Rantaradanbaanan työt tulevat olemaan valmiita vuoden 2027 loppuun mennessä.

Katusuunnitelmassa pohjustetaan lähtökohdat ja periaatteet rakentamissuunnittelulle ja siinä esitellään ratkaisut mm. tilalliseen sijoittumiseen kaupunkirakenteessa, väylän linjaus ja muut perusratkaisut. Hanke sisältyy Rantaradanbaanan määrärahaan. **Suunnitelmaluonnos on liitteenä.**

Tausta:

Nykytilanteessa Forsellesintie ulottuu Kauniaisissa Gresantieltä Forsellesin pallokentän kautta Espoon puolelle Hiidentielle. Nyt tarkasteltava suunnittelualue rajautuu välille Kylätie – Hiidenpolku.

Suunniteltava katuosuus on yhteensä reilu 500m, joista Kauniaisten kaupungin osuus katualueella n. 280m. Katu on nykytilassaan verrattain kapea, kaksisuuntainen ja sillä on 30km/h nopeusrajoitus. Kadulla ei ole rakennettua jalankulun- tai pyöräilyn väylää.

Alueen katusuunnitelma ja suunnittelutarve

Kuntatekniikka on suunnitellut kokonaisuutta yhteistyössä Espoon kaupungin ja heidän puitesopimuskumppaninsa Ramboll Oy:n kanssa vuoden 2025 aikana. Kauniaisten omalta kuntateknisen suunnittelun puitesopimuskumppanilta FCG:ltä on tarkistettu toimeksiannon tässä tapauksessa olevan hyväksyttävissä teettää toisella suunnittelijalla, kyseessä ollessa kahden kaupungin alueelle rakennettava pyöräkatu. Ramboll on myös toiminut Rantaradanbaanan pääsuunnittelijana Kauniaisissa ja Espoossa. Kauniaisten alueen maastomittaukset ja pohjatutkimukset on laadittu kaupungin oman puitesopimuskumppanin kanssa. Suunnittelun kohteena on Kauniaisten osalta Forsellesintien osuus välillä Kylätie – kaupunginraja (Hiidentie).

Suunniteltu osuus luo yhtenäisen laatukäytävän Leppävaaran ja Espoon keskuksen välille. Tämän osuuden suunnittelutarve on ollut tiedossa ja nyt MAL-sopimuksessa sovitun tuen myötä on osuus toteutettavissa. Nykytilassaan jo rakenteilla oleva pyöräilyn laatukäytävä Rantaradanbaana ulottuu valmistuttuaan radan vierailevaksi aina Leppävaarasta Kauniaisten halki Espoon keskukseen saakka. Forsellesintien - Hiidentien osuus on ainoa suunnittelematon osa tätä suurempaa kokonaisuutta ja laatukäytävää. Sekä Kauniaisilla että Espoolla on kokonaisuuden toteuttamisen johdosta suuri tarve saada ko. osuus suunniteltua ja rakennettua.

Suunniteltava osuus yhdistyy Espoon puolella Baanaan ja Kauniaisten puolella samaiseen Baanaan. Kauniaisten kaupunki on myös tunnistanut Baanan osalta mahdollisuuden suoristaa ja selkeyttää katujärjestelyjä alueella, kun ratatöiden tarvitsemaa rata-alueella sijaitsevaa työmaatielinjausta on nyt mahdollista hyödyntää osaksi Baanaa pyöräilyn osalta. Pyöräilyväylän leveys tulee olemaan 3,0–4,0 metriä. Leveyttä ei ole mahdollista kasvattaa liito-oravapuiden johdosta. Pyöräilyväylän oikaisulla kaupunki välttyy Forsellesintiellä, pallokentän kohdalla, mittavilta muutostöiltä nykyiseen katuinfraan.

Pyöräkatu tarkoittaa katuja, jossa pyöräilijällä on etuoikeus autoilijaan nähden. Kun auto kohtaa pyöräilijän, autoilija sopeuttaa nopeutensa pyöräilijän tahtiin tai väistää pyöräilijää sivuun. Katutilan suunnitellun rakenteen osalta toteutustapa voi vaihdella, mutta perusajatus pysyy samana.

Suunnitteluhankkeella on Kauniaisten kaupungin ohella kaksi sidosryhmää – Espoon kaupunki ja HSY. Helsingin seudun ympäristöpalvelut (HSY) on ollut mukana suunnittelussa ja katuosuudelle rakennetaan uusi hulevesiviemäröinti ja vesihuolto.

Kaupungin suunnitelmat

Kaupunki on suunnitellut pyöräkatua asemakaavan mukaiselle katualueelle sekä Baanan osalta pääosin rata-alueelle, kaupungin puistoaluetta viistäen. Katusuunnitelma-alueet sijaitsevat rautatiealueen välittömässä läheisyydessä. Suunniteltu pyöräkatuosuus Forsellesintiellä on n. 280m pitkä ja pallokentän ohittava Baanan osuus n. 120m. Pyöräkatu muodostuu kaksisuuntaisesta ajoradasta, joka toimii pyöräkatuna ja tämän eteläpuolelle rakennettavasta

jalankulkuväylästä – kaikki yhtenäisesti ja yhteensovittaen kaupunginrajojen yli. Sama suunnitelma ratkaisu on siis molemmissa kaupungeissa ja näin ollen luodaan yhtenäinen liikennejärjestely. Pyöräkatu sovitetaan jo olemassa olevaan katutilaan. Baanan laatukäytävän tarvitsema pyöräkaista ja jalkakäytävä eivät olisi mahtuneet katutilaan.

Forsellesintien katusuunnitelma on **liitteenä** (2333_002_Forsellesintie_Ks.pdf) ja koontiversio Hiidentie – Forsellesintie (8101_2333_001_Hiidentie_Forsellesintie_kooste.pdf). Hankkeen kustannusarvio oheismateriaalina (Alustava_kustannusarvio_Forsellesintie.pdf).

Poikkileikkaus – Forsellesintiellä poikkileikkauksen kokonaisleveys on pääsääntöisesti 7,50 metriä, josta ajoradalle on varattu 5,00 metriä ja jalankululle 2,50 metriä. Ajorata on kaksisuuntainen, leveydeltään 2,20m molempiin suuntiin. Ajorata esitetään toteutettavaksi pyöräkatuna, jolloin ajoradan keskelle tulee 0,6 metriä leveä kiviraita. Eteläpuolelle sijoitettava, reunakivellä eroteltu jalkakäytävä on 2,50m (paaluvälillä 250 – 430 / Espoon rajalta länteenpäin). Paaluväliltä 440 länteen (aseman suunta) on kadun varrella säästettävä kuusirivi, joka edellyttää ajoratojen ja jalkakäytävän kaventamista. Osuudella ajoradat ovat 1,70m – näiden välissä on 0,60m leveä kiviraita, jalkakäytävän kaventuessa 2,00m. Kavennetun ajoradan osuudella ajoneuvojen ei ole mahdollista kohdata; väistämisvelvollisuus osoitetaan liikennemerkkein. Kuusiaidan kohdalla poikkileikkauksen on oltava kavennettu, jotta kuusiaidan säilyminen elinvoimaisena varmistetaan ja mm. ELY-keskuksen asettamat vaatimukset liito-oravareitin toimivuudelle täyttyvät.

Fasaaninpolulle ja Riekontielle on mahdollista ajaa jatkossakin Forsellesintieltä. Fasaaninpolun ja Riekontien liittymäjärjestelyihin esitetään muutokset siten, että liittyvät suunnat ovat jatkossa alisteisia Forsellesintiehen nähden. Liittymiin toteutetaan ylijatkettu jalkakäytävä Espoon kaupungin tyyppipiirustuksen 5222/812 mukaisesti. Järjestelyllä vahvistetaan sitä, että liittyviltä tonttikaduilta liitytään pyöräkadulle.

Kadun tasaus noudattelee nykyisen maanpinnan muotoja ja korkeusasemia. Liittymäalueille toteutetaan riittävät näkemäalueet. Fasaanin alikulkutunnelin kohdalla pyöräkadun yhteensovitus alikulkuun, alkavaan Baanaan ja nykyisen katuosuuden rakenteisiin on ollut haastava.

Baanan oikaisun ollessa mahdollista nyt työmaatien pohjalle, saadaan pyöräilijät jatkamaan verrattain saumattomasti ja etuajo-oikeutetusti pyörätieosuudelle. Pyöräkadun alkamista korostetaan kohdassa punaisella asfaltilla, suojatiellä ja liikennemerkkein.

Forsellesinkentän ja rautatien väliin suunniteltu Baana on 3,0–4,00 m leveä kaksisuuntainen pyöräyhteys. Jalankulku kiertää kentän eteläpuolelta, nykyistä jalkakäytäväosuutta hyödyntäen. Pyörätien poikkileikkaus on sivukalteva. Pyörätien ja Forsellesintien liittymään toteutetaan riittävät näkemäalueet.

Tyyppipoikkileikkaukset on esitetty katusuunnitelman **liitteessä** (2333_002_Forsellesintie_Ks.pdf)

Kuivatus ja vesihuolto – Forsellesintiellä on nykytilassaan HSY:n jätevesiviemäreitä sekä vesijohtoja. Katusuunnitelman mukaiselle osuudelle tullaan rakentamaan uusi huleveden runkolinja ja Forsellesintien pintakuivatusvedet ohjataan uuteen hulevesilinjaan. Puistoalueella hyödynnetään nykyisiä ojajärjestelyjä.

Kadun ja pyörätien pituuskaltevuudet ovat riittävät toimivalle pintakuivatukselle, ja ne on suunniteltu tulvareitit huomioiden.

Katujen rakenteet - Kadun päällysrakenteet mahtuvat suunnitellulle katualueelle. Kadun ja pp-tien rakennekerrokset ovat Espoon kaupungin kaupunkitekniikan keskuksen päällysrakenteiden mitoitusohjeiden mukaiset. Ajouradan ja jalkakäytävän kulutuskerrokset ovat asfalttia. Ajouradan reunakivet ovat graniittia. Pyöräkatuosuudelle suunnitellaan punaista asfalttia kivityllä keskiraidalla auttamaan havainnoimaan kadun muuttunut luonne/status. Risteysalueella Fasaanin alikulun kohdalla suojatie rakennettavine töyssyineen muodostaa saapumisen pyöräkadulle ja siten osaltaan auttaa havainnoimaan kadun muuttuva luonne. Kadun ja pyörätien korkeusasemat on sovitettu yhteen liittyvien alueiden korkeusasemien kanssa. Kadulle suunnitellaan rakennettavaksi uusi valaistus.

Istutukset - Esitettyjen kadunrakennustoimenpiteiden yhteydessä tehdään hyvin pienimuotoisesti istutuksia. Puistoalueelle istutetaan liito-oravan kulkuyhteyttä täydentäviä puita sekä yhteensovitetaan kadun suunnitelmat ratahankkeen istutussuunnitelmien kanssa. Piennaralueet rakennetaan niityiksi. Puistoalueiden istutukset säilyvät alkuperäistä vastaavina. Kaadettavat puut on merkitty suunnitelmaan.

Liikenne - Hiidentien-Forsellesintien pyöräkatujakson arvioitu tuleva jalankulkuliikenteen määrä on noin 200–400 /vrk ja pyöräilijöiden määrä noin 500 pp/vrk, varsinkin kesällä pyöräilijöiden määrä voi ylittää arvioidun reippaasti. Liikenne tulee olemaan pääosin Leppävaaran ja Kauniaisten alueiden välistä asukkaiden asiointi-, työmatka- ja vapaa-ajan liikennettä, mutta merkittävä osa etenkin pyöräliikenteestä tulee olemaan myös pidempimatkaista. On huomioitu, että Keran alueen asukasmäärä tulee kasvamaan huomattavasti seuraavan 10 vuoden aikana, mikä tulee kasvattamaan Baanan käyttäjämäärää. Forsellesintiellä ajoneuvoliikenteen määrän on arvioitu olevan suunnittelualueella enimmillään 150–200 autoa vuorokaudessa, raskasta liikennettä on vain muutamia käyntejä päivässä. Autoliikennemäärä on suurempi suunnittelualueelta länteen Kylätien liittymästä eteenpäin.

Suunnitelman vaikutukset

Forsellesintien pyöräkadun poikkileikkaus soveltuu hyvin katutilaan sekä katuympäristöön. Uusi jalankulkuväylä parantaa kävelijöiden liikenneturvallisuutta ja liikkumismahdollisuuksia.

Pyöräkadun ja baanaosuuden toteuttaminen mahdollistaa Rantaradanbaanan kokonaisuuden laadukkaan ja tavoitteenmukaisen toimimisen. Pyöräkadun myötä ajoneuvoliikenteen nopeudet hidastuvat, mikä on asutokadun liikenneturvallisuudelle positiivinen asia.

Yhdyskuntavaliokunta

09.12.2025

Katujärjestelyjen ja kunnallistekniikan rakentaminen suoritetaan mahdollisimman vähäisillä puuston poistoilla liito-oravayhteyden vuoksi. Rautatiealueen vierelle ei ole mahdollista tehdä merkittävää määrää uusia puuistutuksia, joten nykyisten puiden säilyttäminen on yksi suunnittelun ja rakentamisen lähtökohdista.

Katusuunnitelman mukaiset rakentamistyöt on tarkoitus aloittaa vuoden 2026 aikana. Forsellesintien pyöräkatu valmistuu vuoden 2027 loppuun mennessä.

Kaupungin katusuunnitelmien kustannusarviot ja määrärahavaraukset

Forsellesintien suunnittelualueen kaupungille kuuluvien rakentamiskustannusten on arvioitu olevan n. 660.000€ (alv 0%).

- Forsellesintie katutyöt (sis. Hulevesi-kuivatushaarat): 540.000€
- HSY-vesihuolto (hv-runkolinjan työt) 140.000€ (HSY vastaa)
- Rantaradan Baanan suoristusosuus (sis. Hv-kuivatushaarat): 120.000€ -> osuus siirtyy todennäköisesti ESKAn urakkaan.

Kauniaisten kaupungin osuus yhteensä 660.000€ (alv 0%).

Kaupungin investointiohjelmassa on määrärahavaraus 2,9 milj. € Baanan rakentamiselle. Baana saa MAL-sopimuksessa sovittua avustusta enimmillään 2,6 milj.€.

Yhteenveto

Katusuunnitelmat asetetaan nähtäville kaupungin kanaviin sekä Otakantaa.fi-palveluun.

Nyt käsiteltävänä oleva Forsellesintien katusuunnitelmaluonnos ja Espoon puoleinen Hiidentien katusuunnitelmaluonnos sekä koko katujakson esittävä katusuunnitelmien koostepiirustus laitetaan nähtäville samanaikaisesti *Ota kantaa* -sivustolle kommentointia varten ajanjaksolla 10.12.2025 - 7.1.2026. Kuulutus julkaistaan KaunisGranin 17.12.2025 ilmestyvässä lehdessä. Kaupungin kanavien virallinen nähtävilläolajakso on 5.1.-19.1.2025 (Espoon kaupungilla vastaavasti 2.-16.2.2026). Näin saadaan yhteensovitettua kaupunkien viralliset nähtävilläolot, Otakantaa.fi sekä KG-lehdessä julkaistava kuulutus.

Nähtävillä olon jälkeen seuraava suunnitteluvaihe on rakentamissuunnittelu, jonka yhteydessä laaditaan muut pääsuunnitelmia tukevat oheissuunnitelmat, esim. liikennemerkki-, valaistus- ja kaapelisuunnitelmat.

Vanhus- ja vammaisneuvostojen lausunnot tulevat 5.2. pidettyjen kokousten yhteydessä. Kuntatekniikan edustaja käy esittelemässä katusuunnitelman vaikuttamistoimielimille ja kokouksen pöytäkirjaote tulee käymään lausunnosta. Tämä aikataulu johtuu vaikuttamistoimielinten kokousaikataulusta.

Yhdyskuntavaliokunta

09.12.2025

Yhdyskuntatoimen johtaja Marianna Harju:

Yhdyskuntavaliokunta päättää asettaa Forsellesintien katusuunnitelman julkisesti nähtäville MRA 43 § mukaisesti. Nähtävilläoloaika on virallisesti 5.1.-19.1.2025, mutta tätä aiemminkin ajanjaksolla 10.12.2025 - 7.1.2026 aineisto on nähtävillä ja kommentoitavana Ota kantaa -sivustolla. Suunnitelmista pyydetään tarvittavat lausunnot.

Päätös:

Liitteet:

2333_002_Forsellesintie_Ks.pdf
8101_2333_001_Hiidentie_Forsellesintie_kooste.pdf

Oheismateriaali:

Alustava_kustannusarvio_Forsellesintie.pdf