Hidastealoitteet 2025

YLKV 09.12.2025 § 105

20/00.02.10.02/2025

Lisätiedot:
kuntatekniikkapäällikkö Anna Ahtila, puh. 050 544 6427
projektiasiantuntija Stefan Tammilehto, puh. 040 482 4727
projekti-insinööri Petri Forsman, puh. 040 668 4215
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Yhdyskuntalautakunta päätti kokouksessaan 8.1.2013, että hidasteita ja muita ajonopeuksien hillitsemisiä koskevat aloitteet käsitellään kerran vuodessa hyväksytyn pisteytysjärjestelmän pohjalta. Hidaste-esityksiä vastaanotetaan runsaasti, mistä syystä niiden tarvetta ja ratkaisuvaihtoehtoja mahdollista toteutusta ajatellen on käsiteltävä tasapuolisesti, suhteuttaen aloitteet olemassa oleviin hidasteisiin, kohteiden liikennemääriin ja -järjestelyihin, ajonopeuksien ylityksiin, sattuneisiin onnettomuuksiin ja käytettävissä oleviin määrärahoihin. Hidasteet voivat olla ajoradan korotuksia, kavennuksia, sivusiirtymiä tai näiden yhdistelmiä. Vaihtoehtoisia liikenteen rauhoittamistoimenpiteitä ovat ajoradan mutkittelu, bussien ajoratapysäkit, nopeusnäytöt, kadunvarsipysäköinti sekä optinen kapeus (rakennukset, puuistutukset, pysäköinti, erilaiset päällystemateriaalit).

Kauniaisten kaupungin kuntatekniikka vastaanotti 11/2024 - 11/2025 neljä aloitetta, joihin esitetään toteutettavaksi ajonopeutta hillitseviä järjestelyjä. Yhteenveto vuoden 2025 aloitteista on esityslistan **oheismateriaalina**.

Hidastealoitteiden käsittelyperiaatteet ja pisteytystaulukko ovat esityslistan **oheismateriaalina**.

11/2024 - 11/2025 aikana vastaanotetut hidastealoitteet (yhteensä 4 kpl):

1. Akatemiantie 20
2. Kavallintie 20-32
3. Kylpyläntie 5-7
4. Alppitien ja Lindstedtintien risteys

<u>Yhteenveto tarkastelusta ja esitettävistä jatkotoimenpiteistä:</u>

Aikaisemmin käsiteltyjä ja pisteytettyjä kohteita on aloitteissa mukana. Akatemiantien osuus on ollut käsittelyssä vuonna 2024 ja osaltaan myös vuonna 2013 (itäinen puoli). Kavallintien mäki ja lähialue on ollut aloitteissa mukana vuosina 2022, 2018 ja 2017. Osuudelle asetettiin nopeusnäyttö tuolloin ja mäen alapuolella olevalle risteysalueelle hidaste. Kylpyläntie on ollut mukana aikaisemmin vuosina 2019, 2016 ja 2015 – mm. Jalmarinpolun risteysalue (lähellä nykyistä aloitetta). Alppitie – Lindstedtintien risteysalue on nostettu käsittelyyn vuosina 2021, 2018 ja 2016. Toimenpiteitä on tehty Lindstedtintien suoralle, muttei itse risteysalueelle.

Pisteytysjärjestelmän mukaisesti yli 45 pistettä saava kohde otetaan jatkotarkasteluun, jossa arvioidaan kohteeseen sopiva hidastetyyppi tai muu ratkaisu ja laaditaan sen kustannusarvio. Yli 35 pistettä saavan kohteen jatkotarkastelu arvioidaan tapauskohtaisesti.

Nykyinen pisteytysjärjestelmä ei kuitenkaan huomioi jo rakennettuja hidasteita kohteen läheisyydessä. Pisteytyksen yhteydessä tulisi myös tarkistaa maaperän soveltuvuus ja muun katuinfran vaikutukset hidasteiden rakentamiseen.

Kohteista ja tapahtuneista liikenneonnettomuuksista vuosina 2021-11/2025 on esitetty tarkentavaa kartta- ja kuvamateriaalia **oheismateriaalissa.**

On huomionarvoista, että tänä vuonna kohteita pisteyttäessä kuntatekniikka tarkasteli ja antoi jokaiselle maankäytön erikoiskohteet -kohdassa 10 pistettä koululaisliikenteen ylityskohdasta. Kohteet olivat keskenään samanarvoisia tämän osalta eli yksikään kohde ei sijainnut aivan oppilaitoksen vieressä ja kaikkia reittejä pitkin on todennetusti liikennettä oppilaitosten suuntaan.

Yleisenä huomiona hidastealoitteiden käsittelyn pisteytyksestä on todettava, että pisteytyskriteerit ovat nykyisellään 15 vuotta vanhoja ja tämän jälkeen on Kauniaisten liikennejärjestelmä kokenut muutoksia. 30 km/h nopeusrajoitusalue on laajentunut huomattavasti, hidasteita ja muita hidastavia elementtejä on tullut lisää katuverkolle ja yleisesti katujen infra on kehittynyt ja kehittyy edelleen, esim. Postitorin kiertoliittymä ja Rantaradanbaana. Kuntatekniikka esittää, että pisteytyskriteeristöä päivitetään vuoden 2026 aikana.

1. **Akatemiantie 20 (46 pistettä)**

   - Onnettomuudet: ei tilastoituja onnettomuuksia
   - Liikennemäärät asiantuntija-arvio, KAVL (ajon./vrk): 250 ajon./vrk
   - Nopeusrajoitus 30 km/h, Ajonopeudet, asiantuntija-arvio 25-33 km/h.

   Aloitteessa toivotaan Akatemiantie (läntinen) liikenneturvallisuuden parantamista asentamalla katuosuudelle läpiajokielto ja hidasteita. Aloitteen tekijä kokee että katuosuutta käytetään läpiajoon Asematieltä Kylpyläntielle ja tämä luo aamuisin ja iltapäivisin vaaratilanteita erityisesti koululaisille ja muille alueen liikkujille. Erityisesti liikennekäyttäytyminen aiheuttaa haastetta alueen asukkaille.

   Kauniaisten katuverkolle on kuvaavaa, että rakenteeltaan vastaavia katuosuuksia ilman jalankulku- tai pyörätieväyliä on verrattain paljon. Kyseinen osuus on varsin tiiviisti rakennettua pientaloaluetta ja katutila on rajallinen – osuudella on 30km/h nopeusrajoitus.

   Pisteytystarkastelussa kohde saavuttaa 46 pistettä, mikä käytössä olevan pisteytysjärjestelmän mukaan tarkoittaa, että kohde etenee jatkotarkasteluun. Kyseiselle katuosuudelle on vuoden 2024 hidastekäsittelyssä vahvistettu läpiajokiellon asettaminen – toimenpide toteutetaan talven 2025-2026 aikana.

2. **Kavallintie 20-32 (50 pistettä)**

   - Onnettomuudet: ei tilastoituja onnettomuuksia katuosuudella
   - Liikennemäärät, asiantuntija-arvio KAVL (ajon./vrk): 700 ajon./vrk
   - Nopeusrajoitus 30 km/h, Ajonopeudet, asiantuntija-arvio 30-40km/h

   Kavallintien aloite kohdistuu mäkiseen suoraan, eli karkeasti Kavallintie 20-32 väliselle osuudelle. Huolena ovat erityisesti ajoneuvojen suuret nopeudet

alamäkeen sekä sitä seuraavat vaaratilanteet alueen asukkaille ja muille tiellä liikkujille. Osuudella on 30 km/h nopeusrajoitus.

Pisteytystarkastelussa kohde saa 50 pistettä, joka käytössä olevan pisteytysjärjestelmän mukaisesti tarkoittaa, että kohde otetaan jatkotarkasteluun.

Kavallintie on alueellinen kokoojakatu joka johtaa Asematieltä aina Lindstedtintielle ja Espoon puolelle. Katu on verrattain tärkeä liikennöintiväylä ja liikennmäärät ovat verrattain suuret – KAVL on arviolta noin 700. Katuosuudella on jonkin verran perusteltua läpiajoa, kadun välittäessä liikennettä varsin suurelle alueelle. Kadun varrella tai sen välittömässä läheisyydessä on useampia maankäytön erityiskohteita, kuten risteäviä jalankulun- ja pyöräilyn väyliä sekä tämän myötä myös koululaisliikenteen tienylityskohtia. Katuosuudella jalankululle ja pyöräilylle ei ole omaa eroteltua väylää vaan liikkuminen sijoittuu ajoradan reunoille tarkasteltavalla osuudella.

Tarkastelun pohjalta kuntatekniikka esittää, että Kavallintie olemassa olevat hidasteet saneerataan ja Kavallintie 26 kohdalle maalataan heräteraidoitus. Lisäksi tarkastellaan jos kohteeseen jysittäisiin ja maalattaisiin ”Lapsia” merkintä asfalttiin sekä asetetaan Lapsia- liikennemerkit A17.

3. Kylpyläntie 5-7 (42 pistettä)

- Onnettomuudet: ei tilastoituja onnettomuuksia
- Liikennemäärät, asiantuntija-arvio, KAVL (ajon./vrk): 550 ajon./vrk
- Nopeusrajoitus 30 km/h, Ajonopeudet, asiantuntija-arvio: 30-32 km/h.

Aloitteessa nostetaan esille jalkakäytävän puuttuminen kadun pohjoispuolelta ja heikot näkyvyydet mutkaisella osuudella Kylpyläntie 5-7. Hidasteita toivotaan ko. katuosuuden molempiin päätyihin ja se on allekirjoitettu monen asukkaan toimesta.

Kylpylänti saneerattiin vuonna 2019-2020. Tuolloin rakennettiin uusi yhdistetty jalankulun ja pyöräilyn väylä, korotetulla reunakivellä ja nykyisin kadulla on myös 30km/h nopeusrajoitus. Katutilan osalta ei ole mahdollista rakentaa uutta jalkakäytävää kadun pohjoipuolelle. Tämän jälkeen on ko. osoitteisiin valmistunut lukuisia uusia taloja ja alueelle muuttanut enemmän asukkaita.

Huomionarvoista on, että Kylpyläntielle on vuoden 2025 aikana ohjautunut runsaasti liikennettä Fortumin kaukolämpötyömaan johdosta (Bembölentiellä) ja oletusarvoisesti liikennemäärät tulevat ainakin jossain määrin rauhoittumaan talven 2025-2026 aikana.

Pisteytyksessä kohde sai 42 pistettä joka tarkoittaisi, ettei kohde etenisi jatkotarkasteluun hidastealoitteiden osalta. Kuntatekniikka tiedostaa kuitenkin muuttuneen tilanteen asukasmäärän osalta ja huomioi aloitteen keräämän kannatuksen alueen asukkailta, josta syystä kohteeseen pohditaan suunnittelun keinoin muita vaihtoehtoja turvallisuuden lisäämiseksi. Kuntatekniikka tarkastelee katusuunnitelman päivitystä kohteeseen, ehdotuksena alustavasti Kylpyläntie – Jalmarinpolku risteyksen tekeminen korotettuna suojatien lisääminen risteysalueen itäpuolelle sekä jätkänpolun rakentaminen Kylpyläntie 5:stä Jalmarinpolun risteykseen.

4. Lindstedtintie – Alppitie risteys (44 pistettä)

- Onnettomuudet: ei tilastoituja onnettomuuksia
- Liikennemäärät KAVL (ajon./vrk), asiantuntija-arvio: 100 ajon./vrk
- Nopeusrajoitus 30 km/h, Ajonopeudet 30-35 km/h.

Lindstedtintien – Alppitien aloitteessa toivotaan suojatien rakentamista risteysalueelle. Huolenaineina ja perusteluina ovat nopeusrajoitusten noudattamatta jättäminen, näkyvyydet risteysalueelta (mäen päältä) erityisesti koululaisliikenne huomioiden. Aloitteen tavoitteena on risteysturvallisuuden parantaminen.

Kyseistä risteysaluetta koskien on myös saapunut aloite, jossa ei kannateta korotetun suojatien rakentamista vaan aloite on kannustaa löytämään muita ratkaisuja, kuten esim. STOP-merkki Lindstedintielle tai muu kevyt hidastava ratkaisu risteyksen vaikutuspiiriin.

Pisteytystarkastelussa kohde saa 44 pistettä, mikä käytössä olevan pisteytys-järjestelmän mukaan tarkoittaa, että kohde ei etene prosessinmukaiseen jatkotarkasteluun.

Kohde on otettu mukaan hidastetarkasteluun, ja nykytilassaan sijaintiin ei suositella hidasteen rakentamista. Sen sijaan kuntatekniikka esittää, että kohde otetaan jatkotarkasteluun katutilan järjestämisen ja risteysturvallisuuden parantamisen hankkeena, jossa tutkittaisiin katusuunnittelun keinoin parannusvaihtoehtoja ja jatkoaskelia.

Kuntatekniikkapäällikkö ja kuntatekniikan projekti-insinööri olivat kokouksessa selostamassa asiaa ja vastaamassa kysymyksiin.

Yhdyskuntatoimen johtaja Marianna Harju:

Yhdyskuntavaliokunta päättää, että vuoden 2025 hidastealoitteiden käsittelyn perusteella ryhdytään kuntatekniikan esitysten mukaisiin toimenpiteisiin.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Oheismateriaali:

Yhteenveto vuoden 2025 aloitteista
Hidastealoitteiden käsittelyperiaatteet ja pisteytystaulukko
Tarkentava kartta- ja kuvamateriaali

Jakelu:

Asianosaiset