

Svar på fullmäktigemotionen om att flytta områdena som är reserverade för parkering av bilar på Kasabergsvägen

STF 08.12.2025

251/00.02.10.00/2025

Mer information:

projektexperten Stefan Tammilehto, tfn 040 482 4727

kommunteknikchefen Anna Ahtila, tfn 050 544 6427

fornamn.efternamn@grankulla.fi

En fullmäktigemotion som gäller parkering vid gatan på Kasabergsgatan har lämnats in hos Grankulla stads kommunteknik (11.5.2025). Fullmäktigemotionen är undertecknad av den tidigare fullmäktigeordföranden Tapani Ala-Reinikka. Motionen finns som **bakgrundsmaterial**. I den föreslås att områdena som är reserverade för parkering av bilar vid gatan på Kasabergsvägen i Grankulla flyttas till grönområdet bredvid gatan så att de inte stör smidig trafik på avsnittet mellan Bembölevägen och Mikael Lybecks väg.

Bakgrund

Staden har tidigare behandlat parkeringsarrangemangen längs Kasabergsvägen 2013, 2014, 2016 och 2020. Olika förslag på parkeringsplatser längs gatan har lämnats in och planerats, men till slut har projekten av ekonomiska skäl lagts ner eller inte blivit av. I den senaste fullmäktigemotionen som lämnades in 2020 (fullmäktigemotion 24.2.2020 Jämskeläinen/Samhällstekniska utskottet 28.4.2020 § 51) önskade den som lämnade in motionen parkeringsplatser längs Kasabergsgatan. Som motivering för förslaget anfördes att det råder ett stort behov av parkeringsplatser och att platserna skulle öka tillfredsställelsen hos invånarna i området. I motionen motiverades parkeringsplatserna också med felaktig parkering på grönområdet längs gatan, vilket dessutom gjorde det svårt att underhålla gatan.

Med tanke på trafiksäkerhetsarbete beredde och inrättade staden vid samma tid mer omfattande hastighetsbegränsningar på 30 km/h i gatunätet. Invånarna gav staden mycket respons på fortkörning och tillbud på Kasabergsvägen och krävde också åtgärder och ändringar för att råda bot på läget. Med hänsyn till trafiksäkerheten motsvarade gatan då inte till sitt tvärsnitt och sin struktur en gata med en hastighetsbegränsning på 30 km/h. Profilen på Kasabergsvägen motsvarade inte de andra gatorna i området med en hastighetsbegränsning på 30 km/h. Kasabergsvägen var nämligen bredare och rakare.

På basis av behandlingen i samhällstekniska utskottet 28.4.2020 § 51 gjorde kommuntekniken år 2020 upp en gatuplan med målet att bygga parkeringsplatser samt utveckla och förbättra trafiksäkerheten, med särskild vikt vid att stävja fortkörning. Som ett resultat av den uppgjorda och godkända gatuplanen byggdes år 2021 tre helheter med parkeringsfickor i norra delen av gatan, som körbanehållplatser med stenläggning längs kortsidan samt kantstenar längs gatan. Grönområdet längs gatan undersöktes 2016. Då kom det fram att jordmånen på stället är mycket mjuk och där finns många ledningar och nätverk för kommunaltekniken. Den mjuka jordmånen skulle ha krävt stabilisering samt flyttning av nätverkskablar, vilket skulle ha blivit dyrt för staden. Fortum bygger för tillfället ett fjärrvärmesystem i området. Delvis på grund av den mjuka

jordmånen och flyttningen av kablarna planerar företaget att bygga fjärrvärmesystemet under körbanan.

Nuläget

Cirka 2 700 fordon kör på Kasabergsvägen på vardagar (beräkning 2023). Gatan är en av de viktigaste matargatorna i Grankulla och binder samman Björkgård och Kasaberget. Kasavuoren koulukeskus (årskurserna 7–9 och gymnasiet) och två daghem med verksamhet ligger i norra ändan av gatan. Trafiken till och från skolan och daghemmen är livlig i området. Det förekommer både avlämnings trafik och barn som rör sig på egen hand. Byggnadsbeståndet längs gatan består av småhus och flervåningshus. Busslinjen 212 trafikerar gatan. På vardagar och vid rusningstid går bussarna med cirka en halv timmes mellanrum. Dessutom går servicelinjen 232 på gatan. Hållplatserna ligger mittemot varandra vid Kasavuoren koulukeskus och Mikael Lybecks väg. Staden har strävat efter att förbättra trafiksäkerheten på gatan med strukturella farthinder vid Kasavuoren koulukeskus och Kasabergsvägen 20–24.

Användningsgraden för parkeringsfickorna längs gatan har varit utmärkt bland kommuninvånare och besökare. Parkeringsfickorna har också saktat ner trafiken på gatuavsnittet. Det är dock beaktansvärt att staden och kommuntekniken fortfarande får respons på trafiksäkerheten på Kasabergsvägen. Merparten av responsen gäller fortkörning, till och med vid farthindret i västra ändan av gatan. Gatuavsnittet var också med i fortsatta utredningar år 2024 då staden behandlade en motion om att bygga ett farthinder. Utifrån utredningarna beslutade kommuntekniken att föreslå installering av SeeMe-varningsljus för övergångsställen (blinkande varselljus vid övergångsställen) vid Kasabergsvägen 5 samt att aktivt fortsätta granska situationen. Varningsljusen är inte installerade ännu på grund av Fortums fjärrvärmearbeten.

Bemötande och motiveringar

I den motion som vi nu behandlar föreslås att de nuvarande parkeringsfickorna i samband med Fortums fjärrvärmearbeten flyttas från de nuvarande platserna. Enligt motionen skulle parkeringsfickorna enligt tolkning byggas på motsvarande ställen på grönområdet bredvid gatan. Staden utarbetade tidigare en gatuplan för de nuvarande parkeringsfickorna. Den ändring som nu föreslås förutsätter att staden skulle utarbeta och godkänna en ny gatuplan.

Utgångspunkten är att staden har byggt parkeringsfickorna både för parkering och för att öka trafiksäkerheten på gatuavsnittet. På basis av tidigare utredningar och planering av trafiksäkerheten har vi därför uttryckligen planerat parkeringsfickorna på gatuområdet för att sakta ner trafiken. Tack vare parkeringsfickorna har vi lyckats göra gatan smalare och fått den att till strukturen bättre motsvara en gata med en hastighetshetsbegränsning på 30 km/h. Avsikten är att parkeringsfickorna ska fungera som ett hastighetssänkande och lugnande element. Kommuntekniken ser en risk att hastigheterna på Kasabergsvägen ökar om staden tar bort parkeringsfickorna. Kommuntekniken är redan under tryck att planera andra hastighetssänkande lösningar på vägen för att förbättra trafiksäkerheten på avsnittet.

Om vi ändrar parkeringslösningarna behöver vi den ovan nämnda ändringen av gatuplanen. I det här sammanhanget bör vi ta hänsyn till att placering av parkeringen på grönområdet inte överensstämmer med tanken om en fotgängarvänlig stad i stadens strategi. Färre grönområden innebär fler områden

med beläggning och så kallade hårdgjorda ytor. Även om områdena inte är stora, har de en lokal inverkan och ökar den årliga ändringen. Ändringen i antalet hårdgjorda ytor skulle vara liten. Men med tanke på dagvattenhanteringen ska vi alltid beakta den gemensamma effekten av ändringarna när vi bedömer helheter.

I fråga om samtidigt byggande ska vi här beakta att vi för att bygga parkeringsfickorna i kanten eller utanför gatuområdet, såsom tidigare, behöver både en färdig plan och i synnerhet stabiliseringar på grund av den mjuka jordmånen. I samband med utredningen 2016 utredde vi möjligheten att bredda gatan och strukturerna mot grönområdet. Enligt utredningen skulle kostnaderna bli höga, vilket inte stödde breddningen. Under grönområdet finns ett stort antal ledningar och andra nätverk för kommunaltekniken. Redan begränsade stabiliseringar och flytt medför extra kostnader. Staden som beställare för arbetet skulle vara skyldig att stå för kostnaderna.

Vi bör också konstatera att det avtalsmässigt och med tanke på kvaliteten är utmanande att beställa arbeten som kräver markbyggnad för den pågående entreprenaden där staden inte är beställare. Gatuplanen presenterar principer för trafikarrangemang på gatan, dränering av gatan och ledning av dagvatten, höjdläge och beläggningsmaterial för gatan samt behövliga planteringar. Dessutom behöver vi under byggskedet information om konstruktionslager som ska byggas, placering av kommunaltekniken samt bärande konstruktioner. Bristande information ökar alltid kostnadsrisken. Tidigare erfarenheter visar att beställningar av tillbyggnader eller ombyggnader ofta leder till att staden får mycket höga anbud.

Den tid som skulle ha gått åt att utarbeta gatuplanen och genomföra processen med att godkänna den skulle i sin tur ha fördröjt Fortums egna projekt och indelningen av det i faser. Fortum var inte heller skyldig att göra det eftersom arbetena redan pågick och de redan hade beviljats både placeringstillstånd och tillstånd för grävning. Därmed skulle det enda alternativet ha varit att bygga gatuavsnittet utan gatuplan, endast utifrån en fullmäktigemotion. Det följer inte principen om god förvaltningssed. Stadsfullmäktige kunde ha behandlat svaret på fullmäktigemotionen tidigast vid sitt sammanträde 15.9.2025. Då höll man redan på att återfylla schakten på fjärrvärmebygget vid den första fickan.

Låt oss ännu konstatera att det varken följer principen om god förvaltningssed eller annars är rimligt att under kort tid bygga, riva och bygga om lösningar i den byggda miljön.

Sammanfattning

Som en sammanfattning föreslår kommuntekniken att staden inte flyttar parkeringsfickorna från de nuvarande platserna från 2021 till grönområdet bredvid gatan. Som motiveringar lägger vi fram kostnaderna, den utmanande jordmånen och trafiksäkerheten – i sin nuvarande placering utgör parkeringsplatserna ett element som saktar ner trafiken och ger stöd för statusen som en gata med en hastighetshetsbegränsning på 30 km/h, i enlighet med det tidigare beslutet.

Vi har behandlat helheten under flera år. Vid föregående behandling konstaterade vi att parkeringen ska anvisas på det nuvarande gatuområdet och inte utanför det. Motiveringen till det här är fortfarande stadens primära mål att förbättra trafiksäkerheten genom att sänka körhastigheterna på Kasabergsvägen. Vi använder parkering som ett sätt att göra körbanan smalare, vilket saktar ner

trafiken. De höga kostnaderna som påvisades i utredningen från 2016 ger inte heller stöd för att bredda gatan mot vägrenen.

Stadsstyrelsen:

Fullmäktige antecknar för kännedom det ovanstående som svar på fullmäktigemotionen om att flytta områdena som är reserverade för parkering av bilar på Kasabergsvägen och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

Beslut:

Bakgrundsmaterial:

Fullmäktigemotion