



5.11.2025

Yhdyskuntatoimi, Kuntatekniikka
FCG Rakennettu Ympäristö Oy / Sirpa Parikka

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

KAAVA-ALUEET: Ak 145 ja 91

KADUN NIMI: Oppilaskodintie

1 HANKKEEN TIIVISTELMÄ

Hankkeessa pyritään parantamaan Oppilaskodintien jalankulku- ja pyöräilyliikenteen turvallisuutta. Ajoradan kaksisuuntaista osuutta jatketaan rakennettavalle kääntöpaikalle saakka, ja noin 200 m matkalta kääntöpaikalta Asematielle Oppilaskodintien ajorata säilyy yksisuuntaisena. Kadun yksisuuntaisen osuuden ajosuunta on idästä länteen. Oppilaskodintien pohjoispuolelle rakennetaan reunakivellä erotettu jalankulun- ja pyöräilyn väylä Asematieltä palloiluhallin pysäköintialueelle saakka. Kadun varteen lisätään pysäköintipaikkoja helpottamaan Granhultin koulun saattoliikennettä. Kadun kuivatusta parannetaan rakentamisen yhteydessä. Suunnittelualueen nykyinen valaistus säilyy.

2 SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

2.1 Katuluokka

Oppilaskodintie on toiminnalliselta luokaltaan paikallisverkon tonttikatu. Katuluokka on 5.

2.2 Poikkileikkaus

Oppilaskodintien ajoradan leveys on yksisuuntaisella osuudella 3,5 m ja poikkileikkaus on sivukalteva. Kaksisuuntaisella osuudella ajoradan leveys 4,5 m ja katu on harjakalteva. Kadun pohjoispuolelle rakennettava jalankulun ja pyöräilyn väylä on 3 m leveä.

2.3 Istutukset

Kadun reuna-alueet nurmetetaan pääosin. Metsäosuudella luiskat verhoillaan metsäpohjalla ja luiskien alaosaan istutetaan korvaava havupuuistutus metsätaimilla.

2.4 Kuivatus ja vesihuolto

Kadun kuivatus hoidetaan hulevesikaivojen sekä painanteiden avulla. Asematieltä kääntöpaikalle saakka kadun hulevedet kerätään hulevesikaivojen avulla. Hulevesiviemäri purkaa vedet rakennettavan kääntöpaikan kohdalta kadun eteläpuolelle VL-alueelle.

Kaksisuuntaisella osuudella hulevedet kerätään jalankulun ja pyöräilyn väylän puolelta katua ritaläkaivoilla, mistä vedet johdetaan puolirumpujen avulla kadun eteläpuolelle VL-alueelle. Eteläpuoleiselta kaistalta vedet valuvat VL-alueelle.

2.5 Katujen rakenteet

Kadun päällysrakenteet mahtuvat pääosin olemassa olevalle katualueelle. Granhultin koulun kohdalla kadun pohjoispuoleisen kadunvarsipysäköinnin lisääminen leventää kadun rakenteita hieman Granhultin koulun tontin alueelle. Laajempi rakenteiden leviäminen on estetty tukimuuriratkaisuilla. Kadun eteläpuolella kääntöpaikan ja kadunvarsipysäköinnin rakenteet menevät osin katualueen ulkopuolelle. Ajoradan sekä jalankulun ja pyöräilyn väylän kulutuskerrokset ovat asfalttia. Ajoradan reunakivet ovat graniittia. Kääntöpaikan ja yksisuuntaisen osuuden rajalle rakennetaan huomiokivetys graniittisista noppakivistä. Kadun nykyinen valaistus säilyy, suunnitteluun sisältyy joitain valaisimien siirtoja.

3 SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET

Oppilaskodintien muutosten rakentaminen tulee lisäämään jalankulun ja pyöräilyn turvallisuutta. Kääntöpaikan rakentaminen vähentää liikennettä Granhultin koulun edustalla ja uusi jalankulun ja pyöräilyn väylä parantaa kävelijöiden ja pyöräilijöiden liikenneturvallisuutta sekä liikkumismahdollisuuksia. Oppilaskodintien kadunvarren pysäköinti helpottaa ja lisää turvallisuutta saattoliikenteeseen.

4 KUSTANNUKSET JA AIKATAULU

Oppilaskodintien rakennuskustannukset ilman arvonlisäveroa ovat arviolta yhteensä noin 568 000 euroa. Kadun rakentaminen on tarkoitus toteuttaa vuoden 2026 aikana.