

Kauniaisten kaupunki
Yhdyskuntatoimi
kirjaamo@kauniainen.fi

Kauniaisten kaupungin lausuntopyyntö 12.9.2025 asiassa 384/10.03.01.00/2025

Bensowinkujan katusuunnitelma

Kauniaisten kaupunki on pyytänyt Länsi-Uudenmaan poliisilaitokselta lausuntoa Bensowinkujan katusuunnitelmasta. Poliisilaitos on tutustunut suunnitelmaan ja lausuu asiassa seuraavaa:

Katusuunnitelma parantaa tulevaan kaavaan liittyviä liikennöintiyhteyksiä, eikä poliisilaitoksella ole siihen huomautettavaa. Poliisilaitos pyytää kuitenkin huomioimaan mahdollisen moottorikäyttöisillä ajoneuvoilla tapahtuvan laittoman läpikulkuliikenteen Bensowinkujan kautta Espoon puolelle (Oravamäentielle) ja toisinpäin. Tämä saattaa muuttua houkuttelevammaksi Bensowinkujan pidentymisen johdosta, mikäli ajoa ei rakenteellisesti estetä.

**Yhteystiedot
piilotettu**

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Poliisi 24.09.2025 klo 15:43. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Länsi-Uudenmaan poliisilaitos
Nihtisillankuja 4, PL 20, 02631 Espoo
kirjaamo.lansi-uusimaa@poliisi.fi
Puhelin 0295 430 281, poliisi.fi



Kauniaisten kaupunki
Grankulla stad

Kauniaisten kaupunki – Kuntatekniikka vastine lausuntoon

Kauniaisten kaupunki kiittää palautteesta ja ottaa huomioon poliisin lausunnon mahdollisesta laittomasta läpikulkuliikenteestä Bensowinkujalta Oravamäentien jalkakäytävälle- ja pyöräilyväylälle.

Kuntatekniikka pohtii rakennussuunnitteluvaiheessa ajoestettä ko. väylälle. Kääntöpaikalle rakennetaan yhdistetty jalankulun- ja pyöräilyn väylä korotettuna graniittisella reunakivellä, joka jo toimii ajoesteenä Oravamäentien suuntaan. Espoon kaupungin puolella on ajoeste/-puomi.

Kommentti Bensowinkujan katusuunnitelmaan

9.10.2025

Aineistot:

Bensowinkujan katusuunnitelmaluonnos 29.8.2025

Katusuunnitelman selostus, Bensowinkuja 29.8.2025

Kauniaisten kaupunki/Yhdyskuntavaliokunta

kirjaamo@kauniainen.fi

Yhteystiedot piilotettu

Kommentoin Bensowinkujan kadun yleissuunnitelmaa erityisesti suunnitelmassa kuvatus yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän osalta.

Kevyen liikenteen näkökulmasta Bensowinkujan kadun yleissuunnitelma on kehno. Kauniaisten suunnasta tullessa jalankulkijan tai pyöräilijän on suunniteltu ensin ylittävän Kauniaistentie liikennevalo-ohjattua suojatietä pitkin ja sen jälkeen myös Bensowinkuja, päästäkseen yhdistetylle pyörätielle ja jalkakäytävälle.

Toisin kuin suunnitelman selostuksessa väitetään, tällainen suojateiden ylitys kahdesti ei selkeytä liikennettä eikä paranna kevyen liikenteen turvallisuutta. Turvallisuutta ja selkeyttä parantaisi se, että risteyksessä tienylitys olisi vain kerran: Kauniaistentien varren kevyen liikenteen väylältä pääsisi suoraan Kauniaistentien yli Bensowinkujan kadun varren yhdistetylle pyörätielle ja jalkakäytävälle. Oletettavasti historiallisista syistä Kauniaistentien ylittävä suojatie johtaa nyt entisen huoltoaseman puolelle Bensowinkujaa. Tarpeen olisi miettiä, onko suunnitelmassa siirrettävä kohde Kauniaistentien ylittävä suojatie vaiko Bensowinkujan varren yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä.

Kauniaisten kaupungin päämäärä on vähentää liikenteen ilmastopäästöjä. Yksityisautoilun on havaittu olevan Kauniaisissa merkittävä päästölähde. Sujuvat, turvalliset ja pyöräilemään ja kävelemään kannustavat suunnitteluratkaisut olisivat ensisijaisen tärkeitä päämäärän saavuttamisessa. Tämä katusuunnitelma ei nyt ole onnistunut tässä suhteessa. Autoliikenteelle on suunnitelmassa varattu sujuva kulku, kun taas pyöräilijöiden ja kävelijöiden reitti mutkittelee tarpeettomasti.

Lisäksi tällaisten sivutien ylittävien suojateiden tarkemmassa toteutuksessa yleisesti olisi hyvä suosia ratkaisua, jossa pyöräilijöille ja kävelijöille ei tule tarpeettomia tasoeroja risteyksissä. Sen sijaan risteyksissä hidastaja ja töyssyn yli ajaja olisi autoilija (korotetun suojatien ratkaisu). Kauniaisissa käytetään paljon hidastetöyssyjä ja korotettuja suojateitä. Luonteva paikka näille olisi juuri sivutien risteys: rakenteellinen ratkaisu tukisi autojen hitaampaa nopeutta ja kevyen liikenteen turvallisuutta, ja ratkaisu helpottaisi pyörällä, lastenvaunuilla ja rollaattorilla kulkijoiden liikkumista risteyksessä.



Kauniaisten kaupunki
Grankulla stad

Kauniaisten kaupunki – Kuntatekniikka vastine palautteeseen

Kuntatekniikka kiittää palautteesta.

Kuntatekniikka huomioi palautteen ja ehdottaa lisättäväksi suunnitelmiin uuden suojatiepaikan Kauniaistentien yli – ko. suojatie johtaa suoraan uudelle yhdistetylle jalankulun- ja pyöräilyn väylälle Bensowinkujalle. Järjestely selkeyttäisi ja parantaisi yhteyksiä merkittävästi risteysalueella. Uuden suojatiepaikan myötä liikennevalojärjestelyjä tulisi päivittää ja linja-autoliikenteen pysäkin sijainti asemoitaisiin uudelleen.

Kauniaisten kaupunki/Yhdyskuntavaliokunta
Kirjaamo
kirjaamo@kauniainen.fi

Muistutus Bensowinkujan katusuunnitelmasta (suunnitelmakuva/työnumero 2296)

Helsingin seudun pyöräilijät ry (Hepo) kiittää mahdollisuudesta antaa palautetta Bensowinkujan katusuunnitelmasta. Hepo on perustettu vuonna 1981 ajamaan pääkaupunkiseudun - Helsinki, Espoo, Vantaa ja Kauniainen - pyöräilijöiden etua sekä toimimaan turvallisen, sujuvan ja viihtyisän pyöräilyn puolesta.

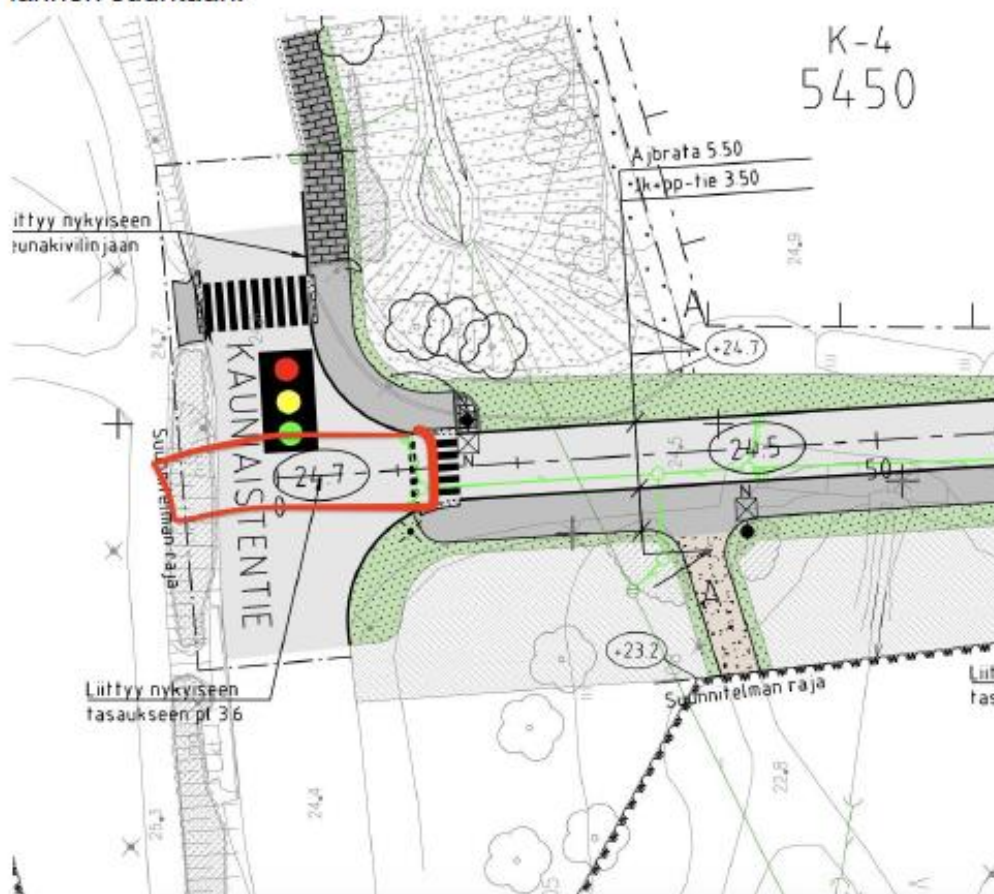
Bensowinkuja on lyhyt ja liikenteeltään hiljainen tonttikatu, jolle tulee lyhyt yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä Espoon puolelta jonkin verran vilkkaamalta Oravamäentieltä, jolla pyöräily tapahtuu ajoradalla. Sekä Bensowinkujan luonteen puolesta että Oravamäentien järjestelyn kannalta olisi loogista ja toimivaa, että Bensowinkujalla pyöräily tapahtuisi myös ajoradalla. Tällaista ratkaisua suositellaan myös Väyläviraston julkaisemassa Pyöräiliikenteen suunnitteluohjeessa (mm. kappale 4.2.2).

Hepo ehdottaa, että Bensowinkujan länsireunalle suunniteltu yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä muutetaan pelkäksi jalkakäytäväksi ja pyöräily siirretään ajoradalle. Tällaisessa ratkaisussa saadaan eroteltua jalankulku ja pyöräliikenne toisistaan ja samalla parannetaan molempien turvallisuutta sekä sujuvuutta. Tulee huomioida, että alle 12-vuotiaat lapset saavat pyöräillä yhä jalkakäytävällä.

Hepon näkemyksen mukaan ylipäättään yhdistettyjä pyöräteitä ja jalkakäytäviä tulee välttää eritoten kaupunkiolosuhteissa, koska erotellulla pyörätiellä ja jalkakäytävällä saadaan turvallisempi, selkeämpi ja sujuvampi liikenneympäristö niin pyöräilijöille kuin jalankulkijoillekin.

Bensowinkujan ja Kauniaistentien risteyksessä tulee huomioida se, että pyöräily tapahtuu kaksisuuntaisena Bensowinkujan ajoradalla. Tästä johtuen Kauniaistentien pohjoislaidalle tulee toteuttaa yhteys Bensowinkujan kanssa suorassa linjassa nykyisen pensasalueen läpi Kauniaistentien pyörätielle ja toteuttaa sille myös pohjoisen suunnasta ylittämässä liikennevalo-ohjaus käyttäen pyöräilijöille tarkoitettuja liikennevaloja (kuva 1). Esimerkiksi Helsingissä tämänkaltaiset ratkaisut ajoradalta risteävän tien pyörätielle ovat arkipäivää nykyisissä suunnitelmissa ja niitä käytetään myös liikenteellisesti erittäin vilkaissa risteyksissä, kuten esimerkiksi Mechelininkadun ja Lapinlahdentien risteyksessä.

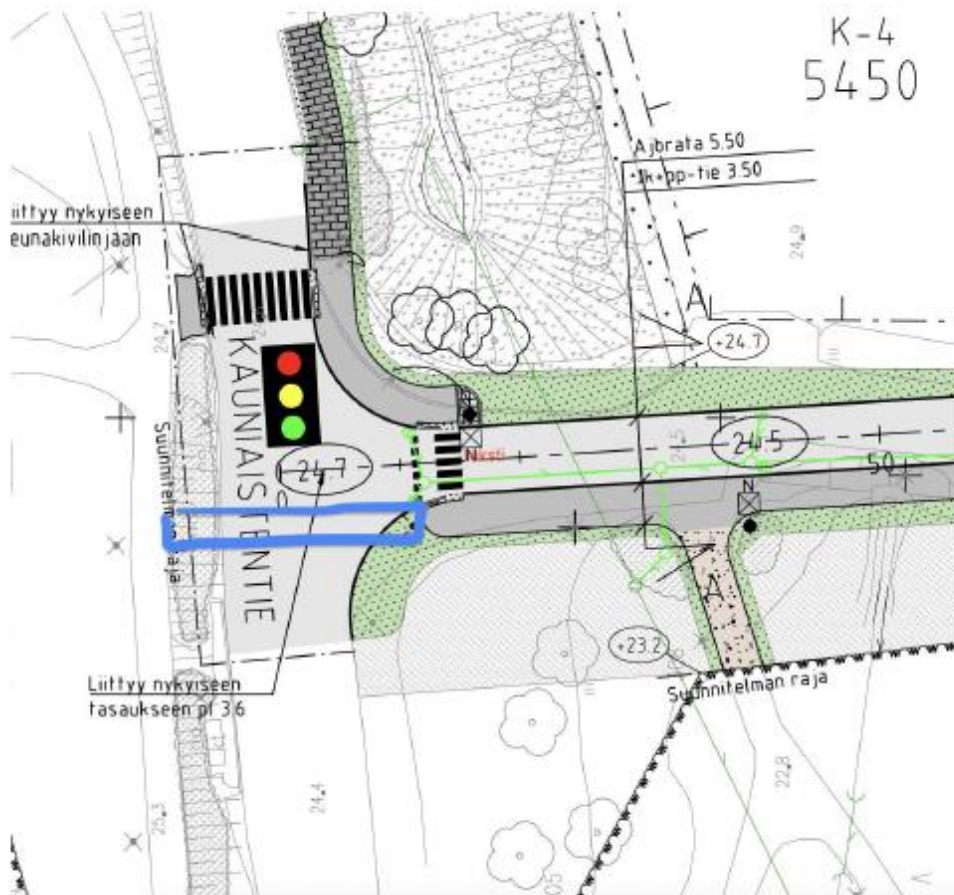
Pensasistutuksissa tulee huomioida se, että ne eivät saa haitata näkyvyyttä risteykseen saapuvan jalankulkijan, pyöräilijän tai autoilijan näkökulmasta. Lisäksi tulee siirtää Kauniaistentien pohjoisreunalla olevan linja-autopysäkin levennyksen alkamista hieman lännen suuntaan.



Kuva 1, uusi Kauniaistentien ylityspaikka pyöräliikenteelle.

Samalla kannattaa ehdottomasti toteuttaa suojatie Kauniaistentien yli myös risteyksen länsireunalla, jotta saadaan sujuva ja turvallinen ylityspaikka pysäkin ja Bensowinkujan välille. On erittäin todennäköistä, ettei juuri kukaan pysäkiltä Bensowinkujalle (tai toisin päin) kierrä koko risteysaluetta kahden valo-ohjatun suojatien kautta.

Tämä risteyksen länsireunan suojatie tulee toteuttaa ehdottomasti myös silloin, jos jostain syystä välttämättä halutaan sijoittaa pyöräily suunnitelman mukaisesti yhdistetylle pyörätielle ja jalkakäytävälle (kuva 2).



Kuva 2, uusi suojatie Kauniaistentien yli.

Helsingissä 2025-10-08

Helsingin seudun pyöräilijät ry

Yhteystiedot piilotettu

Kauniaisten kaupunki – Kuntatekniikka vastine palautteeseen.

Kuntatekniikka kiittää palautteesta.

Kuntatekniikka on punninnut vaihtoehtoja jalankulun ja pyöräilyn reittien järjestelytavoista ja suunnittelutiimin arvotuksen ja ko. katukohteen pohjalta on päädytty yhdistettyyn ratkaisuun. Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä tukee katuympäristön jatkuvuutta ja ratkaisu tukeutuu oletettaviin liikennemääriin. Espoon puolella Oravamäentien kääntöpaikalta lähtevä yhdistetty jalankulun- ja pyöräilyn väylä jatkuu loogisesti yhdistettynä myös Kauniaisten puolella, joten ratkaisu on liikenneturvallisuuden kannalta selkein tällä hetkellä. Huomionarvoista on myös se, että nyt suunnitellusta yhdistetystä jkppstä, alkaa olemassa oleva yhdistetty jkpp väylä puistoalueen läpi kaupungintalon suuntaan. Tämä väylä sijoittuu noin 15m Bensowinkujan ylittävän suojatien reunasta etelän suuntaan.

Ajoneuvoliikenteen määrien ennakoidaan olevan verrattain rauhalliset ko. tonttikaduilla. Pyöräilijöiden määrän kasvaessa tulevaisuudessa, on suunniteltu katuratkaisu tarpeen mukaan mahdollista muuttaa verrattain vähäisillä toimenpiteillä.

Poliisi on myös omassa lausunnossaan pyytänyt tarkastelemaan Oravamäentien liikenneturvallisuutta ja huomioimaan, ettei moottoriajoneuvoja pääse ajamaan Oravamäentien jkpp:lle. Osuudella on riski muodostua potentiaalisesti oikaisureitiksi pohjois-etelä suunnassa moottoriajoneuvoille. Tätä estämään ja ratkaisua tukemaan tullaan asettamaan kadun päädyn kääntöpaikalle graniittinen reunakivi estämään ajoa Oravamäentien suuntaan moottoriajoneuvoilta. Suunnitelmia esitetään päivitettäväksi poliisin huomioiden pohjalta.

HePon ehdotus pyöräilyn järjestämisestä ajoradalla kaksisuuntaisena ja tätä tukevan yhteyden järjestäminen Kauniaistentien risteysalueen vastapuolelta olisi ratkaisu, joka tukee ajoradalle suunniteltua pyöräilyä. Ratkaisu on varmasti toimiva ja kaivattu lisä tiiviissä kaupunkirakenteessa sekä näiden risteysalueilla. Kuntatekniikka näkee ratkaisussaan, että Bensowinkujan liikennemäärät eivät edellyttäisi vastaavan kokoisen järjestelyn toteuttamista tässä kyseisessä ympäristössä ja hankkeessa. Pääpaino pohjois-etelä suuntaiselle pyöräliikenteelle asettuu tuleva ja rakenteilla olevan pyöräilyn laatukäytävä Baana huomioiden oletusarvoisesti pohj.-et. linjassa Gresantien, Tunnelitie-Thurmanin puistotie tai Hiidensilta/Palomiehentie- akselille.

Ehdotus uudesta suojatiesijainnista tullaan esittämään päivitettäväksi suunnitelmiin. Uuden suojatien sijainti selkeyttäisi jalankulun- ja pyöräilyn järjestelyjä. Liikennevalojärjestelyt esitetään myös päivitettäväksi uusi suojatie huomioiden. Rakennussuunnittelun yhteydessä voidaan harkita varauksen merkitsemistä tulevaisuutta varten PP-opastimille, suoraa polkupyöräilyä varten. Kauniaistentien pohjoisreunalla olevan linja-autoliikenteen pysäkin sijaintia tarkastellaan jatkosuunnittelussa ja esitetään siirtoa tarpeen vaatiessa lännemmäksi.

Lähetäjä: [REDACTED]

Lähetetty: torstai 9. lokakuuta 2025 7.58

Vastaanottaja: Kirjaamo <kirjaamo@kauniainen.fi>

Aihe: Kommentti Bensowinkujan katusuunnitelmaan

Hei,

Kadun länsilaidalle suunniteltu yhdistetty jalankulun ja pyöräilyn väylä ei ole kovin toimiva ratkaisu. Yhdistetyllä väylällä tulee tarpeettomia konflikteja jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden välillä, koska jälkimmäisten nopeus on lähempänä autoliikenteen kuin jalankulkijoiden nopeutta.

Yhdistetty väylä toimisi paremmin pelkkänä jalkakäytävänä ja pyöräily ajoradalla.

Suunnitelman toteutuksessa on hyvä pitää mielessä, että Traficom on myöntänyt kunnille avustusta kävelyä ja pyöräilyä edistäviin hankkeisiin vuonna 2025. Kannattaa olla yhteydessä Traficomiin, tiedustella onko avustusta jaossa ensi vuonna ja mitä kriteereitä uuden katusuunnitelman tulee täyttää avustuksen saamiseksi. Aiempina vuosina avustusta on myönnetty mm. väylien rakentamiseen ja parantamiseen.

Ystävällisin terveisin,

[REDACTED]



Kauniaisten kaupunki – Kuntatekniikka vastine palautteeseen

Kuntatekniikka kiittää palautteesta.

Kuntatekniikka on punninnut vaihtoehtoja jalankulun ja pyöräilyn reittien järjestelytavoista ja suunnittelutiimin arvotuksen ja ko. katukohteen pohjalta on päädytty yhdistettyyn ratkaisuun. Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä tukee katuympäristön jatkuvuutta ja ratkaisu tukeutuu oletettaviin liikennemääriin. Espoon puolella Oravamäentien kääntöpaikalta lähtevä yhdistetty jalankulun- ja pyöräilyn väylä jatkuu loogisesti yhdistettynä myös Kauniaisten puolella, joten ratkaisu on liikenneturvallisuuden kannalta selkein tällä hetkellä. Huomionarvoista on myös se, että nyt suunnitellusta yhdistetystä jkppstä, alkaa olemassa oleva yhdistetty jkpp väylä puistoalueen läpi kaupungintalon suuntaan. Tämä väylä sijoittuu noin 15m Bensowinkujan ylittävän suojatien reunasta etelän suuntaan.

Liikennemäärien ennakoidaan olevan verrattain rauhalliset ko. tonttikadulla.

Poliisi on myös omassa lausunnossaan pyytänyt tarkastelemaan Oravamäentien liikenneturvallisuutta ja huomioimaan, ettei moottoriajoneuvoja pääse ajamaan Oravamäentien jkpp:lle. Osuudella on riski muodostua potentiaalisesti oikaisureitiksi pohjois-etelä suunnassa moottoriajoneuvoille. Tätä estämään ja ratkaisua tukemaan tullaan asettamaan kadun päädyn kääntöpaikalle graniittinen reunakivi estämään ajoa Oravamäentien suuntaan moottoriajoneuvoilta. Suunnitelmia esitetään päivitettäväksi poliisin huomioiden pohjalta.

Kuntatekniikka on huomionnut myös mahdollisen Traficomin tuen hakemisen ja kiittää palautteenantajaa asian huomioimisesta.

Pyöräiliikenne ajoradalla



Granigubben

6. lokakuuta 2025 kello 11.12.08



0

Nykyään rauhallisilla tonttikaduilla pyöräiliikenteen paikka on ohjeiden mukaan ajoradalla (esim. Väyläviraston ohje 18/2020), sen sijaan yhdistettyä pyörätietä ja jalkakäytävää rauhallisilla tonttikaduilla EI suosita. Pyöräiliikenne ajoradalla tällaisilla rauhallisilla kaduilla on sujuvampaa ja turvallisempaa kun se pidetään erillään jalankulkijoista ja mm. koiranulkoiluttajista. Tiheät tonttiliittymät kuten suunnittelualueella tekevät yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän suoraan varalliseksi pyöräilijöille. Katu tulisi suunnitella nykyaikaisten ohjeiden mukaisesti turvallisesti niin, että pyöräiliikenne on ajoradalla ja Bensowinkujan ajoradalta on sujuva pääsy polkupyörällä Oravamäentien suuntaan (ei reunakiven ylitystä).

Vastaa (0)

[Poista](#) | [Muokkaa](#) | [Ilmianna](#) | [Jaa](#)



Kauniaisten kaupunki
Grankulla stad

Kauniaisten kaupunki – Kuntatekniikka vastine palautteeseen

Kuntatekniikka kiittää palautteesta.

Kuntatekniikka on punninnut vaihtoehtoja jalankulun ja pyöräilyn reittien järjestelytavoista ja suunnittelutiimin arvotuksen ja ko. katukohteen pohjalta on päädytty yhdistettyyn ratkaisuun. Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä tukee katuympäristön jatkuvuutta ja ratkaisu tukeutuu oletettaviin liikennemääriin. Espoon puolella Oravamäentien kääntöpaikalta lähtevä yhdistetty jalankulun- ja pyöräilyn väylä jatkuu loogisesti yhdistettynä myös Kauniaisten puolella, joten ratkaisu on liikenneturvallisuuden kannalta selkein tällä hetkellä. Huomionarvoista on myös se, että nyt suunnitellusta yhdistetystä jkppstä, alkaa olemassa oleva yhdistetty jkpp väylä puistoalueen läpi kaupungintalon suuntaan. Tämä väylä sijoittuu noin 15m Bensowinkujan ylittävän suojatien reunasta etelän suuntaan.

Liikennemäärien ennakkoidaan olevan verrattain rauhalliset ko. tonttikadulla.

Väyläviraston pyöräilyn suunnitteluohjeessa todetaan, että yhdistetty pyörätie- ja jalkakäytävä soveltuu myös väljästi rakennettuun ympäristöön.

Poliisi on myös omassa lausunnossaan pyytänyt tarkastelemaan Oravamäentien liikenneturvallisuutta ja huomioimaan, ettei moottoriajoneuvoja pääse ajamaan Oravamäentien jkpp:lle. Osuudella on riski muodostua potentiaalisesti oikaisureitiksi pohjois-etelä suunnassa moottoriajoneuvoille. Tätä estämään ja ratkaisua tukemaan tullaan asettamaan kadun päädyn kääntöpaikalle graniittinen reunakivi estämään ajoa Oravamäentien suuntaan moottoriajoneuvoilta. Suunnitelmia esitetään päivitettäväksi poliisin huomioiden pohjalta.

Ympäristö huomioiden ja suunnittelun ennakkotietoihin perustuen ei yhdistetyn jalkakäytävän- ja pyöräilyn osuudelle ole tulossa erityisen montaa ajoliittymää kiinteistöiltä – ennakkoarvioiden mukaan liittymiä olisi suurella todennäköisyydellä n. kaksi-kolme.

OTAKANTAA.FI - palaute

Suojatien paikka



pohdin

7. lokakuuta 2025 kello 23.04.06



Voiko suojatietä siirtää risteyksen toiselle puolelle? Kuitenkin 90 % ihmisistä on menossa keskustan tai aseman suuntaan. Välttyy turhalta koukkaukselta.

Vastaa (0)

[✕ Poista](#) | [✎ Muokkaa](#) | [Ilmianna](#) | [Jaa](#)



Kauniaisten kaupunki
Grankulla stad

Kauniaisten kaupunki – Kuntatekniikka vastine palautteeseen

Kuntatekniikka kiittää asiallisesta palautteesta.

Kuntatekniikka on revisioinut suunnitelmia ja niihin esitetään lisättäväksi toinen suojatie selkeyttämään ja helpottamaan liikkumista.

Vanhus- ja vammaisneuvoston palautteet – kuntatekniikka esitteli suunnitelmia neuvostoille heidän kokouksessaan 20.10.25. Kuntatekniikka koosti kokouksessa katusuunnitelmaa koskevat palautteet omaan muistioon, jonka pohjalta alla esitetään kootusti vastineet.

Neuvoston palautteessa nostettiin esille pohdintaa pysäköinnistä katualueella ja toivottiin kadunvarsipysäköintiä tai muuta yleistä pysäköintialuetta. Katualue on Bensowinkujalla kapea ja itse kuja verrattain lyhyt – tilaa ei kadunvarsi- tai yleiselle pysäköintialueelle ole. Kadun itäpuolella sijaitsevat pientaloalueen korttelit ja viheralue (VP-1), jossa Bensowinlampi rajaa myös tilaa laajalti. Kadun länsipuolella sijaitsee Lujatalon kiinteistö (rakentamatta) sekä muita yksityisiä kiinteistöjä varsin kallioisella alueella. Kadun päädyn kääntöpaikka on tilallisesti rajallinen eikä mahdollista pysäköintialueen sijoittamista. Katualueen suunnittelu on lähtenyt kaupungin pysäköinnillisestä perusajatuksesta, jossa pysäköinti järjestetään tonteilla/kiinteistöillä.

Neuvostot nostivat esille myös pohdintaa liikkumissuunnista – mihin ihmiset lähtevät tonteiltaan/tonttiliittymistään. Ajoneuvoilla ainoa mahdollinen suunta on Kauniaistentien suuntaan, eteläpuolisen reitin ollessa jalankulun- ja pyöräilyn reitti Espoon puolelle Oravamäentielle. Kävelen/pyöräillen/muu (rollaattori/pyörätuoli) pääsee Bensowinkujan ympäristö huomioon ottaen tämän ohella pohjoiseen Kauniaistentielle, josta sekä Kauniaisten keskustan (länteen) että Espoon Kilon ja Hiidenportin suuntaan (itään). Kuntatekniikka on muiden palautteiden pohjalta myös esittämässä uutta liikennevalo-ohjattua suojatieylitystä Kauniaistentien yli. Tulevien asukkaiden on mahdollista hyödyntää myös Bensowinpuiston viihtyisää hiekkaväylää, joka tarjoaa Bensowinkujalta lyhyemmän ja suoremman reitin Kauniaisten keskustan ja palveluiden suuntaan. Reitti on valaistu ja talvikunnossapidettävä yhteys.

Neuvostot toivoivat Bensowinkujalle eroteltua jalankulun- ja pyöräilyn väylää palautteessaan. Kuntatekniikka on punninnut vaihtoehtoja jalankulun ja pyöräilyn reittien järjestelytavoista ja suunnittelutiimin arvotuksen ja ko. katukohteen pohjalta on päädytty yhdistettyyn ratkaisuun. Eroteltu ratkaisu ei mahdu nykyisen suunnitelmaratkaisun katuleveyksiin, mutta kuntatekniikka voi säilyttää mahdollisuuden tulevaisuudessa osoittaa pyöräily ajoradalle, mikäli tarve nousee. Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä tukee nykyistä katu ympäristön jatkuvuutta ja ratkaisu tukeutuu oletettaviin liikennemääriin. Espoon puolella Oravamäentien kääntöpaikalta lähtevä yhdistetty jalankulun- ja pyöräilyn väylä jatkuu loogisesti yhdistettynä myös Kauniaisten puolella, joten ratkaisu on liikenneturvallisuuden kannalta selkein tällä hetkellä. Liikennemäärien ennakoidaan olevan verrattain rauhalliset ko. tonttikadulla.

Neuvostot myös esittivät huolensa siitä, ettei jalankulun- ja pyöräilyn väylälle tulisi ylimääräisiä korotuksia tai muita reunoja, vaan tasoerot olisivat moottoriajoneuvoille. Kuntatekniikka on suunnitellut ko. väylän tasaiseksi ja reunattomaksi, päällystetyksi väyläksi, jolle ei olla rakentamassa poikkeavia kiveyksiä tai muita tasoeroja aiheuttavia elementtejä väylän poikki. Tasoerot esim. tonteille/kiinteistöille luiskataan. Jkpp tulee olemaan esteetön ja tasainen reitti, joka liittyy saumattomasti myös hiekkaväylään Bensovinpuistoon ja keskustan suuntaan.