



29.8.2025

Yhdyskuntatoimi, Kuntatekniikka
FCG Rakennettu Ympäristö Oy / Erkki Sarvi

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

KAAVA-ALUEET: Ak 206, Gresantie 1-5 ja Ak 236, Bensowinkujan itäpuoli

KADUN NIMI: Bensowinkuja

1 HANKKEEN TIIVISTELMÄ

Kaavamuutoksen myötä Bensowinkujan ympäristön maankäyttö muuttuu olennaisesti, ja Bensowinkuja saneerataan ja laajennetaan palvelemaan uutta asemakaavaa. Kadun länsipuolelle toteutetaan yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Kauniaistentien ja Bensowinkujan risteystä kavennetaan Bensowinkujan osalta parannetaan nykyistä valo-ohjausta. Valaistus uusitaan.

2 SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

2.1 Katuluokka

Bensowinkuja on uutta asemakaavaa palveleva tonttikatu.

2.2 Poikkileikkaus

Bensowintie on 1-ajoratainen. Ajoradan suunniteltu leveys on 5,50 metriä ja poikkileikkaus on sivukalteva. Kadun päähän tulee kääntöpaikka.

Yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien leveys on Kauniaistentien risteyskohdalla 3,50 metriä, ja muualla 3,00 metriä.

2.3 Istutukset

Esitettyjen kadunrakennustoimenpiteiden yhteydessä tehdään istutuksia. Piennaralueet nurmetetaan. Puistoalueiden istutukset säilyvät ennallaan.

2.4 Kuivatus ja vesihuolto

Katualueelle rakennetaan Bensowinkujaa ja sen tontteja palveleva vesihuolto, tietoliikenne- ja energiaverkon linjoja. Osa vesihuoltoverkoston vesistä ohjataan etelään Espoon puolelle ja osa pohjoiseen liittyen Kauniaistentien nykyiseen verkostoon sekä kuivatusjärjestelyihin. Kadun, jalkakäytävän ja pyörätien hulevedet johdetaan rakennettavaan hulevesiviemäriin. Kadun kaltevuus on riittävä toimivalle pintakuivatukselle.

2.5 Katujen rakenteet

Kadun päällysrakenteet mahtuvat suunnitellulle katualueelle. Ajoradan, jalkakäytävän ja pyörätien kulutuskerrokset ovat asfalttia. Ajoradan reunakivet ovat graniittia. Kadulle rakennetaan uusi valaistus.

3 SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET

Bensowinkujan katupoikkileikkaus soveltuu hyvin uudelle asemakaavan alueelle ja sen kaupunkiympäristöön. Kauniaistentien risteysalueen liikenne selkeytyy ja liikenneturvallisuus paranee. Uusi yhdistetty jalankulku ja pyörätie parantaa kävelijöiden ja pyöräilijöiden liikenneturvallisuutta ja liikkumismahdollisuuksia.

4 KUSTANNUKSET JA AIKATAULU

Bensowinkujan rakennuskustannukset ilman arvonlisäveroa ovat yhteensä noin 410 000 euroa. Katu on tarkoitus toteuttaa vuoden 2026 aikana.