

Valtuustoaloite jalankulun ja pyöräliikenteen suunnitteluperiaatteiden päivittämisestä

Kauniaisten kaupungilla on kunnianhimoiset tavoitteet ilmastopäästöjen vähentämiseksi ja kuntalaisten hyvinvoinnin lisäämiseksi. Todennäköisesti nämä tulevat olemaan mukana myös tänään valtuustossa käsiteltävässä ja vahvistettavassa strategiassa.

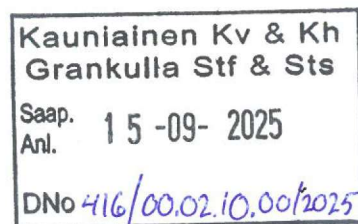
Yksi keino molempiin tavoitteisiin pääsemiseksi on jalankulun ja kävelyn kulkutapaosuuden nostaminen. Kauniaisissa päivittäisistä matkoista tehtiin vuonna 2018 omin voimin alle puolet [1]. Maantieteellisesti pienenä kuntana, jossa palvelut ovat lähellä, meillä on kaikki edellytykset nostaa osuus huomattavasti korkeammaksi.

Kauniaisten liikenneväylät on suunniteltu pitkälti vanhentuneiden periaatteiden mukaisesti niputtamalla jalankulku ja kävely yhteen kevyeksi liikenteeksi. Ratkaisu ei ole hyvä oikein millekään liikennemuodolle. 2000-luvulla vallitseva näkemys on, että omin voimin liikkumisen osuutta nostaa tehokkaasti kulkumuotojen huomiointi erillisinä myös suunnittelussa.

Väylävirastolla on selkeät ohjeet sekä jalankulun että pyöräliikenteen suunnitteluun [2][3]. Kauniaisten kaupungin tulee laatia tulevat katusuunnitelmat näitä ohjeita noudattaen, jotta luodaan kaupunkilaisille viihtyisää elinympäristöä ja helpotetaan liikkumista.

Kauniaisissa 15.9.2025

Joonas Ollila
Kokoomus



Lähteet:

[1] Liikkumistottumukset Helsingin seudulla 2018, HSL

(https://www.kauniainen.fi/wp-content/uploads/2021/04/hsl_julkaisu_9_2019_netti1.pdf)

[2] Jalankulun suunnittelu, Väylävirasto

(https://ava.vaylapilvi.fi/ava/Julkaisut/Vaylavirasto/vo_2022-34_jalankulun_suunnittelu.pdf)

[3] Pyöräliikenteen suunnitteluohje, Väylävirasto

(https://ava.vaylapilvi.fi/ava/Julkaisut/Vaylavirasto/vo_2020-18_pyoraliikenteen_suunnittelu_web.pdf)