

Mer information:

undervisningschef Agneta Eklund, tfn 050 308 6262

planerare Henna Turunen, tfn 050 382 6265

fornamn.efternamn@grankulla.fi

I den motion som fullmäktigeledamoten Mikko J. Salminen med flera undertecknat (17.3.2025) föreslås att Grankulla stad undersöker möjligheter att förhindra eller minska att barn skjutsas till skolan med bil. I motionen föreslås att staden ska utreda åtgärder för att skolresorna ska bli en daglig form av motion för barnen. I första hand föreslås främjande av gång och cykling, men även möjliga trafikbegränsningar, såsom körförbud i skolornas närhet på morgnarna. Motionen bifogas som **bakgrundsmaterial** (på finska).

Bakgrund

Grankullas stadsstruktur stödjer möjligheten att gå eller cykla till skolan, eftersom avstånden är korta, infrastrukturen välutvecklad och skolornas närområden i huvudsak trygga. Valet av färdmedel till skolan påverkas av flera faktorer, såsom avstånd, väderförhållanden, vårdnadshavares scheman, familjens övriga transportbehov samt barnens särskilda behov.

I skolornas närområden observeras ibland ökad följetrafik, särskilt under morgon- och eftermiddagsrusningen. Detta ökar trafikmängden och kan lokalt försämra tryggheten för fotgängare och cyklister. Trots att trafikmängderna i Grankulla generellt är måttliga, kan trängseln vid skolorna skapa trafiksäkerhetsutmaningar. Situationen kan delvis leda till att vårdnadshavare uppfattar bil som det säkraste alternativet för skolresan, vilket i sin tur ökar trafikmängderna ytterligare.

Samtidigt är skolfärden till fots eller med cykel en viktig del av barnens dagliga fysiska aktivitet och välmående. Främjandet av trygga gång- och cykelvägar stödjer inte bara barnens hälsa, utan även kommunens klimat- och miljömål samt hållbar stadstrafik.

Kommunens nuvarande åtgärder och mål

Grankulla deltar aktivt i många insatser som stödjer motionens mål:

- [Trafiksäkerhetsutvecklingsplanen](#) från 2024 (behandlad i KASKOV 07.05.2025 § 29 och SUFU 21.05.2025 § 25) betonar särskilt förbättring av säkerheten i skolornas närmiljö. Kommuntekniken har utvärderat trafiksäkerheten vid skolorna och sammanställt åtgärder baserade på skolresenärsundersökningen i projektet Fiksusti kouluun.
- Stadens GreenGrani-pedagogiska modell stöder klimatsmart vardag och hållbar mobilitet.
- En välmåendecoach i skolorna stöder ungdomarnas fysiska livsstilsval och kan genom sitt exempel och uppmuntran främja aktiva skolpendlingsvanor.
- Temaveckor, såsom gång- och cykelveckor, arrangeras i skolorna för att stärka målen för trygg och hållbar mobilitet.

- Infrastrukturåtgärder som stöder hållbar mobilitet (t.ex. förbättring av cykelparkering) beaktas vid skolbyggprojekt, till exempel vid rivningen och nybyggnationen av Kasavuoren koulus A-byggnad.

Utvecklingsåtgärder

Kommuntekniken arbetar långsiktigt för att förbättra trafiksäkerheten, där skolornas närmiljö är en central fokuspunkt. Enligt trafiksäkerhetsutvecklingsplanen (2024) är målet att definiera ett eget skolområde för varje skola, som i framtiden kan bli ett separat trafikområde. På dessa områden ska olika metoder användas för att markera övergången till skolans närområde och lugna trafikmiljön.

En planerad lösning är att skapa en så kallad portpunkt som visuellt skiljer sig från resten av vägen och vid behov kan utformas som en upphöjd väg eller med strukturer som påverkar körbanan. Syftet är att signalera förarna att de närmar sig ett livligt skolområde.

Dessutom ses placeringen av trafikmärken för "A17 Barn" över vid skolor och daghem, vägmarkeringar förbättras och asfalmärken ökas för att stödja trafiksäkerheten.

Möjligheter att underlätta trafiken och öka säkerheten kan också undersökas genom exempelvis organisering av följetrafiken eller andra åtgärder.

I stället för förbud och begränsningar är det centralt att utveckla samarbetet med vårdnadshavarna, exempelvis via föräldraföreningar, så att skolresorna kan utvecklas på ett hållbart och tryggt sätt ur familjernas perspektiv. Vårdnadshavares och närmiljöns acceptans och stöd för en fysisk aktiv skolresa är viktiga faktorer för att främja barnens gång och cykling. Även skolvisa planer och temaveckor används fortsättningsvis för att främja aktiv rörelse bland barn och ungdomar.

Slutsats

De mål som anges i motionen överensstämmer med Grankullas stads mål för motion och miljö. Främjandet av gång och cykling är en central del av barnens välmående och hållbar stadsrörlighet.

Beslutet om skolresan och val av färdmedel hör alltid till barnets vårdnadshavare. Skolan kan inte tvinga till användning av en viss transportform utan endast rekommendera säkra och hållbara sätt att ta sig till skolan. Ökad fysiskt aktiv skolresa kräver framför allt en positiv attitydförändring och familjernas engagemang.

Bildnings- och välfärdssektorn samt samhällstekniken fortsätter att främja skolresan i samarbete med skolorna. Åtgärderna baseras på trafiksäkerhetsutvecklingsplanen och utvecklas som en del av en helhetsbedömning av skolresornas säkerhet och smidighet. Eventuella förändringar planeras noggrant med hänsyn till expertbedömningar och familjernas olika behov, såsom särskilda transportarrangemang.

Svenska utskottet för fostran och utbildning godkänner svaret på fullmäktigemotionen. Utskottet skickar även svaret till stadsstyrelsen och -fullmäktige för kännedom samt föreslår för stadsfullmäktige att anse motionen slutbehandlad.

Beslut:

Bakgrundsmaterial:

Fullmäktigemotion

Distribution:

Stadsstyrelsen > stadsfullmäktige