

Kuntalaisaloite: Kiertotiet kuntoon! - Omvägarna i ordning! - Proper detours!

Kuntalaisaloitepalvelu <noreply@kuntalaisaloite.fi>

ma 24.6.2024 19.20

Vastaanottaja: Kirjaamo <kirjaamo@kauniainen.fi>

📎 1 liitettä (4 kt)

Kuntalaisaloite_2024-06-24_31,053_osallistujat.pdf;



Saate kunnalle

Kuntalaisaloite

Kiertotiet kuntoon! - Omvägarna i ordning! - Proper detours!

Kauniainen

Aloite luotu Kuntalaisaloite.fi-palveluun 16.3.2023

Aloitteen julkaisupäivämäärä 19.3.2023

Työmaiden ja tapahtumien tilapäisistä liikennejärjestelyistä aiheutuu jatkuvasti kohtuutonta haittaa ja vaaraa jalkakäytävillä ja pyöräteillä liikkuville. Kiertotiet on saatava sujuviksi ja turvallisiksi niin pyörällä, kävellen kuin muillakin näihin rinnastettavilla kulkutavoilla liikkuville.

Turvallisten kiertoteiden varmistamiseksi me allekirjoittaneet vaadimme, että Kauniaisten on yhteistyössä muiden pääkaupunkiseudun kaupunkien kanssa laadittava nykyistä selkeämmät ohjeet työmaiden urakoitsijoille ja tapahtumien järjestäjille sekä eritoten valvottava niiden noudattamista. Epäkohtiin on puututtava nopeasti ja ne on korjattava viipymättä.

Kiertotiet kuntoon! -kuntalaisaloite ei vastusta tietöitä, korjaustöitä eikä tapahtumia vaan tavoitteena on kaikille turvallinen liikenneympäristö. Kaupunkikehitys ja -kulttuuri ovat erittäin tärkeitä asioita. Niiden vuoksi järjestettävät kiertotiet on toteutettava turvallisiksi ja toimiviksi.

KIERTOTEIDEN NYKYTILANNE:

Kiertotiemerkinnät ovat usein puutteellisia ja väylä saattaa katketa kokonaan ilman ennakkovaroitusta. Korvaava kiertoreitti on usein ahdas, esteellinen ja huonosti merkitty. Kadun toisella puolella kulkeva tai koko korttelin kiertävä reitti pidentää matka-aikaa kohtuuttomasti. Liian kapeilla kiertoteillä ei mahdu kohtaamaan vastaan tulijaa turvallisesti. Yllättävät kuopat ja reunakivet aiheuttavat vaaratilanteita ja usein myös estävät kulkemisen esimerkiksi tavarapyörällä tai pyörätuolilla. Pyöräteille vaarallisesti asetetut ja puutteellisesti merkityt aidat, kaapelikourut ja muut esteet ovat aiheuttaneet onnettomuuksia ja sairaalakäyntejä.

KIERTOTEIDEN PARANNUSVAATIMUKSET:

Kauniaisten tulee yhteistyössä muiden pääkaupunkiseudun kaupunkien kanssa päivittää työmaajärjestelyitä koskevat ohjeensa ja toimintatapansa seuraavat asiat huomioiden:

* Työmaat ja tapahtumat eivät saa tarpeettomasti katkaista reittejä, eivätkä järjestelyt saa aiheuttaa vaaraa.

* Kiertotien tulee olla sitä laadukkaampi, mitä enemmän sillä on liikennettä ja mitä pitkäkestoisempi se on. Heikkolaatuinen pinnoite tai kiertotien korkeuserot eivät saa heikentää turvallisuutta.

* Kiertotie ei saa pakottaa siirtymään kadun toiselle puolelle tai kiertämään korttelia eikä se saa muutenkaan kohtuuttomasti pidentää matkaa, vaan tila kiertotietä varten otetaan tarvittaessa ajoradalta. Jos kävely ja pyöräily on eroteltu toisistaan normaalitilanteessa, kulkumuotojen erottelun tulee säilyä myös kiertotiellä.

* Kiertotie tulee opastaa koko matkalta selkeästi. Opasteiden tulee olla yksiselitteiset ja ne pitää pystyä lukemaan pysähtymättä.

* Kiertotien on oltava riittävän leveä. Kiertotien leveyden pitää riittää vastaantulijan turvalliseen kohtaamiseen myös kuormapyörille, pyörätuoleille ja lastenvaunuille.

* Kiertotien talvikunnossapidon pitää olla yhtä hyvällä tasolla kuin normaalistikin kyseisellä reitillä ilman kiertotietä.

* Kiertotietä ei saa käyttää pysäköintiin tai muihin työmaan tarpeisiin.

PERUSTELUT:

* Kauniaisten strategian arvoja ovat yhdenvertaisuus, vastuullisuus ja kestävyys. Tavoitteena on ohjata kuntalaisia pienempipäästöisiin liikkumismuotoihin sekä liikenneturvallisuuden tason parantaminen. Arvojen ja tavoitteiden toteutuminen edellyttää, että myös kiertotiet ovat kunnossa.

* Liikennemuotojen erottelu toisistaan ja työmaan toiminnasta kiertoteillä parantaa turvallisuutta ja sujuvuutta. Kun pyörällä liikkuvilla on oma selkeästi merkitty ja sujuva kiertotie, se parantaa myös jalankulkijoiden, joukkoliikenteen käyttäjien, autoilijoiden ja työmaaliikenteen turvallisuutta. Esimerkiksi Tukholmassa toimitaan näin lähes poikkeuksetta.

* Työmaiden liikennejärjestelyt ovat usein vaarallisia. Suomessa on tapahtunut jopa kuolemaan johtanut tapaus, kun työmaan kiertotielle on asetettu verkkoaita ilman selkeitä pimeässä näkyviä merkintöjä. Helsingissä pyörätien poikki asennetut kaapelikourut ovat aiheuttaneet useita loukkaantumisia. Yksikään tienkäyttäjä ei saa kuolla tai joutua onnettomuuteen puutteellisten poikkeusjärjestelyiden vuoksi.

* Pyörätien ja jalkakäytävän laadun merkittävä heikentyminen kiertotiellä esimerkiksi pinnoitteeltaan tai korkeuseroiltaan aiheuttaa vaaratilanteita ja heikentää sujuvuutta. Heikkolaatuinen pinnoite, irtosora ja terävät asfalttileikkaukset aiheuttavat onnettomuuksia.

* Turvalliset kiertotiet ympäristöstävällisille kulkumuodoille toimivat Kauniaisten kestävien liikkumismuotojen tavoitteiden tukena.

=====

OMVÄGARNA I ORDNING!

Tillfälliga trafikarrangemang vid byggarbetsplatser och publikevenemang orsakar ständigt oskäligen olägenheter och fara för trafikanterna på trottoarer och cykelvägar. De tillfälliga omvägarna måste bli smidiga och tryggare för dem som färdas med cykel, till fots och med andra liknande transportmedel.

För att trygga säkra omvägar kräver vi undertecknade att Grankulla i samarbete med andra städer i huvudstadsregionen utarbetar tydligare instruktioner för byggentreprenörer och evenemangsarrangörer, och i synnerhet övervakar att dessa efterlevs. Då brister förekommer måste man ingripa snabbt och utföra åtgärder utan dröjsmål.

Omvägarna i ordning! -kommunalinitiativet motsätter sig inte vägarbeten, reparationsarbeten eller evenemang, utan målet är en säker trafikmiljö för alla. Stadsutveckling och kultur är mycket viktiga frågor. Därför måste behövliga omvägar göras säkra och funktionella.

OMVÄGARNA I DAG:

Omvägsmarkeringarna är ofta ofullständiga, och vägen kan vara helt avskuren utan förvarning. Den alternativa omvägen är ofta trång, blockerad och dåligt markerad. En rutt som går tvärs över gatan eller går runt hela kvarteret ökar restiden på ett orimligt sätt. Omvägar som är för smala gör det omöjligt att möta fordon på ett säkert sätt. Överraskande gropar och kantstenar orsakar farliga situationer och förhindrar ofta även färd med till exempel varucykel eller

rullstol. Farligt placerade och bristfälligt markerade staket, kabelrännor och andra hinder på cykelvägar har orsakat olyckor och sjukhusbesök.

FÖRBÄTTRINGSKRAV:

Grankulla måste, i samarbete med andra städer i huvudstadsregionen, uppdatera sina riktlinjer och arbetsmetoder för byggarbetsplatsarrangemang med hänsyn till följande frågor:

- * Byggarbetsplatser och evenemang får inte stänga av rutten i onödan, och arrangemangen får inte orsaka fara.
- * Ju mera trafikerad rutten är och ju längre tid arrangemanget varar, desto högre kvalitet krävs. Beläggning av dålig kvalitet eller höjdskillnader får inte försämra säkerheten.
- * Omvägen får inte tvinga dig att byta till andra sidan av gatan eller gå runt kvarteret, och den får inte heller annars förlänga resvägen oskäligt. Utrymme för omvägen skall vid behov tas från körbanan. Om gång och cykling är åtskilda från varandra normalt ska detta bibehållas även på omvägen.
- * Omvägen ska vara tydligt markerad i sin helhet. Skyltarna ska vara entydiga, och du skall kunna läsa dem utan att stanna.
- * Omvägen måste vara tillräckligt bred. Omvägens bredd ska vara tillräcklig för att möta annan trafik säkert, även för varucyklor, rullstolar och barnvagnar.
- * Vinterunderhållet av omvägen ska vara på samma nivå som normalt på den aktuella sträckan utan omväg.
- * Omvägen får inte användas för parkering eller för byggarbetsplatsen övriga behov.

MOTIVERINGAR:

- * Enligt Grankullas strategi är stadens värden jämlikhet, ansvar och hållbarhet. Målet är att styra medborgarna till trafikformer med lägre utsläpp och att öka trafiksäkerheten. För att förverkliga värdena och uppnå målen krävs att även omvägarna är i skick.
- * Separering av trafikformerna från varandra och från byggplatsen på omvägarna förbättrar säkerheten och smidigheten. Då cyklisterna har en egen tydligt markerad och smidig omväg förbättrar det också säkerheten för fotgängare, användare av kollektivtrafik, bilister och byggarbetsplatstrafiken. I till exempel Stockholm är det nästan alltid så.
- * Trafikarrangemangen invid byggarbetsplatser är ofta farliga. I Finland har det till och med inträffat en dödsolycka, då ett nätstängsel hade placerats på byggplatsens omväg utan tydliga markeringar i mörkertid. Kabelkanaler tvärs över cykelbanan har i Helsingfors orsakat flera olyckor med personsador som följd. Ingen trafikant får dö eller råka ut för en olycka på grund av otillräckliga tillfälliga arrangemang.
- * En betydande försämring av gång- och cykelbanans kvalitet på omvägen, till exempel vad gäller beläggning eller höjdskillnader, orsakar farliga situationer och försämrar smidigheten. Dålig beläggning, löst grus och skarpa asfaltskärningar orsakar olyckor.
- * Säkra omvägar för miljövänliga färdmedel stöder målen för hållbara transportsätt i Grankulla.

Lisätiedot

Lisätietoja kampanjasta löytyy Helsingin seudun pyöräilijät ry:n (Hepo) verkkosivuilta osoitteesta <https://hepo.fi/kiertotiet-kuntoon/>. Kampanjan löytää sosiaalisesta mediasta aihetunnisteella #kiertotietkuntoon. Jos aloitteen allekirjoittaa vähintään kaksi prosenttia kunnan asukkaista, on kunnan otettava asia käsiteltäväksi kuuden kuukauden kuluessa asian vireilletulosta. Kauniaisissa tämä tarkoittaa hieman yli 200 allekirjoitusta. Jokainen nimi merkitsee, joten valtaisa kiitos tuestasi tälle kuntalaisaloitteelle! Jaathan tietoa aloitteesta eteenpäin myös tuttavillesi turvallisemmän kaupunkiliikenteen puolesta. * Kauniaisten kaupungin strategia 2023-2030 <https://www.kauniainen.fi/wp-content/uploads/2022/04/Kauniaisten-kaupungin-strategia-2022-2030.pdf>

Vastuuhenkilö

Osallistujia yhteensä 12
Osallistujaluettelo liitteenä

Jos aloitteeseen on lisätty video

Video on katseltavissa aloitteen sivulla Kuntalaisaloite.fi-palvelussa.

Kunta voi lisätä vastauksen aloitteelle kuntalaisaloite.fi palvelussa tekstinä ja/tai liitetiedostona.

Kunnan vastaus tulee julkiseksi verkkopalvelussa.

Huom. Kunnan vastaus ei saa ilman henkilön lupaa sisältää yksityishenkilön nimeä, sähköpostiosoitetta, puhelinnumeroa tai muuta yksityistä henkilötietoa.

Lisää kunnan vastaus aloitteeseen:

[https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/municipality-login?
management=pDpaNcjqlZqjABzBPnHpQ5OSeKUrfrEdNHumuFg](https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/municipality-login?management=pDpaNcjqlZqjABzBPnHpQ5OSeKUrfrEdNHumuFg)

Tämä viesti on lähetetty Kuntalaisaloite.fi-palvelun kautta. Aloitteen otsikko ja sisältö on tarkastettu. Lisätietoja, vastuuhenkilöiden tietoja ja saatetta ei ole tarkastettu.

Katso tämä aloite Kuntalaisaloite.fi-palvelussa
<https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/31053>

Epäiletkö että viesti tuli väärään osoitteeseen? Ole hyvä ja poista tämä viesti.