

Mikroliikenneluvan käyttöönotto, siirtymäajan hyödyntäminen (1.1.2026).

YLKV 17.06.2025 § 53

304/10.03.01.11/2025

Lisätiedot:

Kuntatekniikkapäällikkö Anna Ahtila, puh. 050 544 6427

Projektiasiantuntija Stefan Tammilehto, puh. 040 482 4727

Projekti-insinööri Petri Forsman, puh. 040 668 4215

etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Suomen eduskunnassa on käsittelyssä hallituksen esitys mikroliikkumista koskevasta lainsäädännöstä. Se sisältää myös säännökset kunnan myöntämästä mikroliikenneluvasta. Hallituksen tahtotila on saattaa laki voimaan kesän 2025 aikana, mahdollisesti jo ennen juhannusta.

Uuden lain mukaan kunnissa, joissa tarjotaan yhteiskäyttöisiä mikroliikkumispalveluita, kuten sähköpotkulautoja, palveluntarjoajilla tulee olla kunnan myöntämä mikroliikennelupa. Lupa antaa kunnille uusia keinoja hallita ja ohjata sähköpotkulautojen käyttöä kaduilla ja yleisillä alueilla. Kunnat voivat määritellä lupaehtoja, mutta lainsäädäntö asettaa niille reunaehdot.

Liikenne- ja viestintävaliokunta on linjannut, että mikroliikennelupa tulee pakolliseksi kunnissa kuukauden kuluttua lain voimaantulosta. Kunnat voivat kuitenkin päättää siirtymäajasta, joka voi kestää enintään 1.1.2026 saakka. Kuntaliitto on ehdottanut, että mikroliikennelupaa koskeva sääntely tulisi voimaan vasta 1.8.2025, jotta kunnilla olisi riittävästi aikaa tehdä tarvittavat päätökset. Tämän toteutuminen ei ole vielä varmaa. Kuntaliiton ajama lisäaikakaan ei ole Kauniaisten kaupungin päätöksentekoaikatauluun nähden riittävä (ei kokouksia kesällä, jossa päätös mahdollinen).

Asian valmistelu on tullut nopealla aikataululla Kauniaisten kaupungin kuntatekniikkaan. Käytännössä päätöstä valmistelevat esitykset ja muu taustainformaatio tulevat kaupungin käyttöön tämän päätöksen valmisteluajan jälkeen. Heti tehtävän varsinaisen mikroliikennelupapäätöksen sijaan, on vaihtoehtoisesti mahdollista aikataulusyistä päättää siirtymäaikataulun hyödyntämisestä 1.1.2026 saakka. Käytännössä tämä antaa kuntatekniikalle aikaa valmistautua huolellisesti ja vaadittavalla laajuudella lain käyttöönoton tuomiin muutoksiin. Tämä mahdollistaa myös pääkaupunkiseudun kuntien kesken yhtenäisten mikroliikennelupaehtojen määrittämisen ja muiden yhtenäisten tarkennusten sopimisen.

Mikäli lakia ei oteta määräajassa käyttöön tai virallista luvan käyttöönottoa ei siirretä lain mahdollistamalla tavalla kaupungin päätöksellä, toimisi kaupunki lainvastaisesti. Tämä johtaisi myös mikroliikenne-operaattoreiden joutumiseen haastavaan tilanteeseen Kauniaisten kaupungin alueella.

Kaupunki ja kuntatekniikka ovat odottaneet tätä sääntelyn mahdollisuutta pitkään, useita vuosia, josta syystä asian toimeenpano käynnistetään viipymättä tarkempien määritysten, velvoitteiden ja ohjeiden selkiinnyttyä. Tavoitteena on edistää asiaa nopeasti ja tehokkaasti, eikä käyttää koko siirtymäaikaa valmisteluihin. On huomionarvoista korostaa, että kaupungeille ja kunnille annettu toteutusaikataulu mikroliikenneluvan käyttöönotolle ja valmistelulle on ollut haastava ja poikkeuksellisen tiukka, huomioon ottaen kuntien

päätöksentekaelinten kesätauko sekä asiaan perehtymisen ja huolellisen valmistelun tarvitsema aika.

Kuntatekniikka esittää, että yhdyskuntavaliokunta päättää siirtymäajan käytöstä 1.1.2026 saakka. Kuntatekniikka valmistelee mikroliikenneluvan käyttöönottoa ja määrityksiä kesän ja syksyn aikana ja tuo valmiin ehdotuksen loka-marraskuun 2025 aikana päätöksentekoon. Perusteluna siirtymäajan käyttöön on lain voimaantuloaikataulu, joka on haastava Kauniaisten kaupungille ja lain toimeenpanijoille.

Yhdyskuntatoimen johtaja Marianna Harju:

Yhdyskuntavaliokunta päättää hyödyntää lain salliman mahdollisuuden siirtymäajasta mikroliikenneluvan käyttöönotolle 1.1.2026 saakka tai siihen asti, kunnes luvan toimeenpano on ehditty valmistella kuntatekniikassa tarvittavalla laajuudella.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.