

Lisätiedot:

kuntatekniikkapäällikkö Anna Ahtila, puh. 050 544 6427
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Kuntatekniikka on selvittänyt maaliskuussa 2023 jätettyä kuntalaisaloitetta (**oheismateriaali**), jossa esitetään 30 km/h nopeusrajoituksen käyttöönottoa Asematien ja Vanhan Turuntien nykyisen 40 km/h nopeusrajoituksen alueella. Aloitteessa todetaan, että alennettu rajoitus tutkitusti laskisi onnettomuuksien riskiä, saasteita ja melua. Nopeusrajoituksen alentamisella olisi aloitteen mukaan useita positiivisia terveysvaikutuksia asukkaisiin eikä suurempi nopeus vaikuttaisi kokonaisajoaikaan.

Kuntatekniikka on laatinut yhteenvetokartan Kauniaisten katuverkon nykyisistä nopeusrajoituksista ja 30 km/h nopeusrajoitusalueen laajentumisesta (**oheismateriaali**). Kuntatekniikka käsitteli selvityksessä Kauniaisten radan pohjoispuolen liikenneympäristöä kokonaisuutena ja on tarkastellut nopeusrajoituksen alentamisen mahdollisuuksia koko tällä alueella. Tarkastelu on laajennettu koskemaan koko radan pohjoista puolta, koska nopeusrajoitukset vaikuttavat laaja-alaisesti liikenneverkkoon ja katu ympäristöön.

Kuntatekniikka on käyttänyt hyödykseen 30 km/h nopeusrajoitusalueen tarkastelussa pohjamateriaalina Kauniaisten oppilaille vuonna 2023 tehdyn koulumatkakyselyn tuloksia. Tämän lisäksi nopeusrajoituksen alentamisen tarkastelussa suoritettiin maastokäyntejä useaan eri otteeseen ja tehtiin asiantuntija-analyysi nykytilanteesta. Asiantuntija-analyysissä tarkasteltiin Kauniaisten keskeisten palveluiden sijoittumista, joukkoliikenteen reittejä ja liikenneonnettomuuksia. Pohjamateriaalina on ollut lisäksi joulukuussa 2024 hyväksytty koulumatkojen liikenneturvallisuuden kehittämissuunnitelma.

Katuverkon nykyiset nopeudet, rakenteelliset hidasteet ja liikennevalot

Kauniaisten liikenteen ajonopeuksia ohjataan nopeusrajoituksin, rakenteellisten hidastein sekä liikennevaloin. Nykyisin osalla Kauniaisten pääkaduilla (osa Kauniaistentietä, Tunnelitie, Helsingintien osa, Asematie pääosin) on 30 km/h nopeusrajoitus, samoin kuin osalla kokoojakaduista (Gresantie, Kauppalantie, Kasavuorentie, Vanha Turuntie osittain, Mikael Lybeckintie). Kaikilla tonttikaduilla nopeusrajoitus on pääsääntöisesti 30 km/h. Vilkkaimmat sisäänajoyhteydet Kauniaisiin ovat Turuntien ja Bembölentien suunnalta sekä Nihtisillasta. Lisäksi Leppävaaran (Viherlaakson) ja Mankkaan suunnista syntyy läpiajavaa liikennettä.

Kauniaisissa rakenteellisia hidasteita on rakennettu tonttikaduille sekä läpiajoliikenteen reiteille hidastamaan ajoneuvojen nopeuksia ja siten parantamaan liikenneturvallisuutta.

Liikennevaloja on pääkatujen yhteydessä, osaltaan hilliten myös läpiajoliikennettä. Lisäksi Kauniaisissa on käytössä suojateitä koskeva suunnitteluperiaate, jonka mukaan kahden ajoradan ylittävä suojatie ohjataan aina liikennevaloin. Liikennevalot lisäävät turvallisuutta ja ohjaavat liikennettä mm. ruuhka-aikaan.

Palveluiden ja joukkoliikenteen vaikutus ajonopeuksiin

Kaupunkiliikenteessä joukkoliikenteen reiteillä suositellaan nopeusrajoitukseksi 40 km/h. Kauniaisissa bussireitit kulkevat pääosin pääkaduilla, joilla nopeusrajoitus on 40 km/h tai 30 km/h. Joukkoliikenteen sujuvuudelle nopeusrajoitusta tärkeämpiä asioita ovat bussien liikennevalo- ja kaistaetuudet. Joukkoliikenteen sujuvuuden kannalta alhaisempi nopeusrajoitus parantaa linja-autoliikenteen luotettavuutta tuottamalla tasaisemman ajonopeuden. Suurin osa Kauniaisten bussireiteistä kulkee Vanhan Turuntien, Asematien, Tunnelitien, Helsingintien ja Kauniaistentien kautta. Vanhaa Tienhaaraa sekä Vanhaa Turuntietä pitkin kulkee useampi bussireitti ja vilkkaimmillaan alueella liikennöi 10 vuoroa tunnissa.

Liikenteen määrään ja sitä kautta myös ajonopeuksiin vaikuttaa liikenneverkon lisäksi mm. palveluiden sijoittuminen. Kauniaisten keskeisimmät palvelut (mm. kirjasto, terveysasema, liikuntapaikat, koulut ja päiväkodit) sijoittuvat keskustaan sekä Asematien varrelle, osa liikuntapaikoista vanhan Turuntien varrelle. Koulut sijaitsevat Asematien läheisyydessä ja Kasavuorentiellä. Akatemiantielle sijaitsee päiväkotit ja on huomioitava, että Akatemiantielle on 30 km/h nopeusrajoitus, mutta Asematiellä on Akatemiantien risteyksen kohdalla 40 km/h nopeusrajoitus.

Liikenneturvallisuuden näkökulmasta 30 km/h nopeusrajoitusalueen kasvattaminen on perustelua keskustan sekä koulureittien läheisyydessä. Samalla on huomioitava, että Kauniaisten pääkatujen sekä kokoojakatujen muodostamaa liikenneverkkoa käytetään merkittävässä määrin autojen ja bussien läpiajoreittinä ja sisään/ulosajoyhteytenä eri suuntiin. Eri liikennemuotojen tarpeet pitää pystyä yhteen sovittamaan ja tarvittaessa priorisoimaan. Turhaa läpiajota kannattaa pyrkiä vähentämään sekä liikenneturvallisuuden että liikenteen sujuvuuden kannalta. Ajonopeuksien alentaminen on tässä vartenotettava työkalu.

Bredantielle Asematien – Torpantien väliselle osuudelle sijoittuu Villa Breda sekä yksi tärkeimmistä oppilaiden koulureiteistä eli reitti kouluilta Yhtiöntien alikulkuun. Bredantie on kokonaisuudessaan 40 km/h rajoituksen piirissä. Bembörentien varrella sijaitsee Kasavuoren koulukeskus, urheilukentän läntinen sisäänkäynti sekä Kauniaisten hautausmaa. Bembörentie on kokonaisuudessaan 40 km/h nopeusrajoituksen piirissä.

Muut keskeiset palvelut, kuten Granhultsskolan, Svenska skolcentrum ja Mäntymäen koulu, uimahalli, pallohalli, urheilukenttä sekä terveysasema sijaitsevat Asematiellä välillä Postitori- Kylpyläntie, jossa on nykyisellään 30 km/h nopeusrajoitus. Kasavuorentien varrella on Kasavuoren koulukeskus sekä useita päiväkotiteja ja alueella on 30 km/h nopeusrajoitus.

Nopeusrajoitusten alentamisen vaikutuksia ja keinoja

Liikenneturvallisuutta voidaan lähtökohtaisesti parantaa kolmella tavalla: vähentämällä liikenteen määrää, pienentämällä onnettomuuksien todennäköisyyksiä tai lieventämällä onnettomuuksien seurauksia.

Nopeusrajoituksia alentamalla voidaan pienentää liikenneonnettomuuksien todennäköisyyksiä ja lieventää onnettomuuksien seurauksia. Alhaisempi ajonopeus lisää kuljettajan reaktioaikaa konfliktitilanteessa ja lyhentää tarvittavaa jarrutusmatkaa törmäyksen välttämiseen. Mikäli törmäys kuitenkin tapahtuu, ovat seuraukset alhaisemmilla ajonopeuksilla ratkaisevasti lievemmat. Merkittävä ero syntyy jo nopeuksien 40 km/h ja 30 km/h välillä. Helsingin kaupungin tutkimuksen

ja muiden alan tutkimusten mukaan 30 km/h yleisrajoitus on tehokkain tapa lisätä lasten turvallisuutta liikenteessä.

30 km/h nopeusrajoitus vähentää myös melua ja pakokaasuja sekä tukee kaupungin hiilineutraalisuus-tavoitetta. Erityisesti häkää ja typpioksideja pääsee hengitysilmaan vähemmän.

Nopeusrajoituksissa ei ole kyse pelkästään nopeudesta vaan myös liikennenympäristöstä. Olennaista on, millaisen viestin liikenteeseen vaikuttavat päätökset antavat. Koettu turvallisuus on yksi tärkeimpiä turvallisuuden muotoja. Myös tähän on mahdollista vaikuttaa nopeusrajoituksilla. Ihmisten liikkumisen ohjaamisessa kadun rakenteella on suurin merkitys. Liikennemerkkien ja katumaalauksien tarkoitus on vahvistaa katu ympäristön viestiä. Pelkkä ohjaava merkki ei ole riittävä muuttamaan käyttäytymistä, jos katu ympäristö ei tue sitä. Liikennettä rauhoittavia keinoja ovat mm. ajoradan kavennukset reuna-alueilta, optiset kavennukset (rakennukset, puuistutukset, pysäköinti, erilaiset päällystemateriaalit) ja rakenteelliset hidasteet. Ajorataa, jossa on 30 km/h nopeusrajoitus tulisi pyrkiä kaventamaan 5 metriin. Nykyisin ajoradan leveydet Kauniaisten tontti- ja kokoojakaduilla vaihtelevat 5 metristä 7 metriin.

Esitys nopeusrajoitusten alentamisesta

Edellä selvitetyn perusteella kuntatekniikka esittää, että Bredantiellä välillä Asematie – Torpantie lasketaan nopeusrajoitus nykyisestä 40 km/h rajoituksesta 30 km/h nopeusrajoitukseksi. Kuntatekniikka esittää, että Bembölentiellä välillä Kylpyläntie – Asematie, lasketaan nopeusrajoitus nykyisestä 40 km/h rajoituksesta 30 km/h rajoitukseksi. Esityksen periaatteena on liikenneturvallisuuden kasvattaminen käytetyimmillä koulureiteillä ja yleinen liikenneturvallisuuden parantaminen. Esitetyt kohdat sijaitsevat lähellä kouluja ja kyseessä olevilla osuuksilla liikutaan huomattavan paljon jalkaisin sekä pyörällä.

Lisäksi kuntatekniikka esittää, että Asematiellä välillä Vesitorninpolku – Vanha Turuntie lasketaan nopeusrajoitus nykyisestä 40 km/h rajoituksesta 30 km/h nopeusrajoitukseksi. Kyseisellä välillä on yhdistetty jalankulkuväylä ja pyörätie ainoastaan läntisellä puolella Asematietä, mikä tarkoittaa Asematien ylitystä Asematien itäpuolen kiinteistöille ja palveluille suunnattaessa. Nopeusrajoituksen alentaminen Vanhan Turuntien 40 km/h rajoituksen alueelle vaikuttaisi jo selkeämmin joukkoliikenteeseen, koska kyseisellä osuudella ei ole bussipysäkkejä tai liikennevaloja. Kyseisellä osuudella ajoradan leveys on pääosin 6-7 metriä, joten on epävarmaa alentuisiko ajoneuvoliikenteen vauhti nopeusrajoitusta alentamalla vai tarvitsisiko katu ympäristöön tehdä jo rakenteellisia muutoksia.

Yhdyskuntatoimen johtaja Marianna Harju:

Yhdyskuntavaliokunta päättää hyväksyä edellä esitetyn vastauksen kuntalaisaloitteeseen ja kehottaa kuntatekniikkaa toteuttamaan esitystekstin mukaiset toimenpiteet nopeusrajoitusten alentamisesta 30 km/h:iin Bredantiellä välillä Asematie – Torpantie, Bembölentiellä välillä Asematie – Kylpyläntie ja Asematiellä välillä Vesitorninpolku – Vanha Turuntie.

Jäsen Tupamäki esitti vpj Villan ja jäsen Huttusen kannattamana että esitys hylätään. Kun asiassa ei saavutettu yksimielisyyttä puheenjohtaja totesi asiasta äänestettävän siten, että ne jotka ovat pohjaehdotuksen kannalla äänestävät ”jaa”

ja jäsen Tupamäen esitystä kannattavat äänestävät ”ei”. Äänestystavaksi ehdotettiin avointa nimenhuutoa, esitys sai valiokunnan yksimielisen kannatuksen.

Puheenjohtaja totesi äänestyksen tuloksen jaa: 4 (Saarela, Björk, Löfstedt-Söderholm, Waselius) ei: 5 (Tupamäki, Villa, Huttunen, Myllymäki, Limnell), jolloin vastaesitys todettiin voittaneen.

Päätös:

Valiokunta päätti hylätä aloitteen.

Valiokunta merkitsee tiedoksi edellä olevan vastauksen tehtyyn kuntalaisaloitteeseen sekä toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.

Oheismateriaali:

JULK Kuntalaisaloite
Kuntalaisaloite - oheismateriaali

Jakelu:

Aloitteen tekijä