

Lisätiedot:

kuntatekniikkapäällikkö Anna Ahtila, puh. 050 544 6427
projektivastaava Stefan Tammilehto, puh. 040 482 4727
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Yhdyskuntalautakunta päätti kokouksessaan 8.1.2013, että hidasteita ja muita ajonopeuksien hillitsemisiä koskevat aloitteet käsitellään kerran vuodessa hyväksytyn pisteytysjärjestelmän pohjalta. Hidaste-esityksiä vastaanotetaan runsaasti, mistä syystä niiden tarvetta ja ratkaisuvaihtoehtoja mahdollista toteutusta ajatellen on käsiteltävä tasapuolisesti, suhteuttaen aloitteet olemassa oleviin hidasteisiin, kohteiden liikennemääriin ja -järjestelyihin, ajonopeuksien ylityksiin, sattuneisiin onnettomuuksiin ja käytettävissä oleviin määrärahoihin. Hidasteet voivat olla ajoradan korotuksia, kavennuksia, sivusiirtymiä tai näiden yhdistelmiä. Vaihtoehtoisia liikenteen rauhoittamistoimenpiteitä ovat ajoradan mutkittelu, bussien ajoratapysäkit, nopeusnäytöt, kadunvarsipysäköinti sekä optinen kapeus (rakennukset, puuistutukset, pysäköinti, erilaiset päällystemateriaalit).

Kauniaisten kaupungin kuntatekniikka vastaanotti 11/2023 - 11/2024 seitsemän aloitetta, joissa esitetään toteutettavaksi ajonopeutta hillitseviä järjestelyjä. Yhteenveto aloitteista on esityslistan **oheismateriaalina**.

Hidastealoitteiden käsittelyperiaatteet ja pisteytystaulukko ovat esityslistan **oheismateriaalina**.

11/2023 - 11/2024 aikana vastaanotetut aloitteet (yhteensä 7 kpl):

1. Kauniaistentie
2. Bembölentie 13-15
3. Akatemiantie (läntinen)
4. Maisterintie 8
5. Vanha Turuntie 21
6. Kasavuorentie 18-20
7. Dosentintie

Yhteenveto tarkastelusta ja esitettävistä jatkotoimenpiteistä:

Aikaisemmin käsiteltyjä ja pisteytettyjä kohteita on aloitteissa mukana. Vanha Turuntie 17 (Siestankujan risteysalue, Turuntie 21 aloitteen lähettyvillä) on käsitelty vuonna 2014 ja 2019, 2022 ja 2023. Bembölentien nyt tarkasteltava osuus on ollut osaltaan käsiteltävänä 2013, 2015, 2016 ja 2017. Dosentintien ja Kavallinmäentien risteysalueelle on 2023 myös ehdotettu hidastetta. Kasavuorentielle osuu myös pari aikaisempaa aloitetta, jonka jälkeen kadun liikennettä ja järjestelyjä on tarkasteltu ja ratkaisuna liikennettä on mm. pyritty rauhoittamaan pysäköintitaskuilla ja 30km/h nopeusrajoituksella.

Pisteytysjärjestelmän mukaisesti yli 45 pistettä saava kohde otetaan jatkotarkasteluun, jossa arvioidaan kohteeseen sopiva hidastetyyppi ja laaditaan sen

kustannusarvio. Yli 35 pistettä saavan kohteen jatkotarkastelu arvioidaan tapauskohtaisesti.

Nykyinen pisteytysjärjestelmä ei kuitenkaan huomioi jo rakennettuja hidasteita kohteen läheisyydessä ja lisäksi tulisi pisteytyksen yhteydessä tarkistaa maaperän soveltuvuus hidasteiden rakentamiseen.

Kohteista ja tapahtuneista liikenneonnettomuuksista vuosina 2020-11/2024 on esitetty tarkentavaa kartta- ja kuvamateriaalia **oheismateriaalissa**.

1. Kauniaistentie (38 pistettä)

- Onnettomuudet: katuosuudella pari omaisuusvahinkoihin johtanutta onnettomuutta
- Liikennemäärät, asiantuntija-arvio KAVL (ajon./vrk): 12 327
- Nopeusrajoitus 40 km/h, Ajonopeudet, asiantuntija-arvio: 40-45 km/h.

Kauniaistentien aloitteessa nostetaan huolenaiheeksi suoralla ajettavat nopeudet ja kiihdytykset, niin autojen kuin kaksipyöräisten toimesta. Ongelma asettuu aloitteen pohjalta erityisesti kesäaikaan ja ratkaisuksi ehdotetaan hidasteen tai muun vastaavan rakentamista.

Kauniaistentie on pääkatu, jonka nopeusrajoitus on osin 30km/h ja 40 km/h. Tarkasteltava katu on merkittävä joukkoliikennekatu ja osuudella on neljä liikennevalo-ohjattua risteystä. Huoltoaseman kohdalla on myös käytössä oleva nopeusnäyttö.

Pisteytystarkastelussa kohde saa 38 pistettä, mikä käytössä olevan pisteytysjärjestelmän mukaan tarkoittaa, että kohteen eteneminen jatkotarkasteluun arvioidaan tapauskohtaisesti.

2. Bembölientie 13-15 (53 pistettä)

- Onnettomuudet: yksi onnettomuus aloitteen katuosuudella
- Liikennemäärät, asiantuntija-arvio KAVL (ajon./vrk): 4554
- Nopeusrajoitus 40 km/h, Ajonopeudet, asiantuntija-arvio 40-45 km/h

Bembölientien aloite kohdistuu Stockmannintien risteuksen alueelle ja siinä esitetään hidasteen rakentamista joko risteysalueen kohdalle tai sen läheisyyteen. Huolena ovat erityisesti ajoneuvojen kiihtyvä vauhti sekä sitä seuraavat vaaratilanteet päiväkotij- ja koulualueen alkaessa (Kasavuoren koulukeskus ja päiväkoti).

Pisteytystarkastelussa kohde saa 53 pistettä, mikä käytössä olevan pisteytysjärjestelmän mukaisesti tarkoittaa, että kohde otetaan jatkotarkasteluun.

Bembölientie on alueellinen pääkatu, joka johtaa Espoon rajalta Jorvin suunnalta aina Asematielle saakka. Katu on yksi tärkeimmistä pääväylistä ja liikennemäärät ovat verrattain suuret – KAVL oli vuonna 2020 4264 ja 2021 4554 suunnan ollessa nousujohtainen. Katuosuudella on myös jonkin verran tarpeetonta läpiajoa. Kadun varrella tai sen välittömässä läheisyydessä on useampia maankäytön erityiskohteita, kuten hautausmaa, koulu ja urheilukenttä. Katuosuudella jalankulku ja pyöräily on erotettu omalle väylälleen ja huomionarvoista on alueen suuri koululaisliikenne ja kadun ylitystarve.

Tarkastelun pohjalta kuntatekniikka esittää, että Bembölentie 11 kohdalla oleva suojatie korotetaan, olettaen että korotetun suojatien rakentaminen kohtaan on mahdollista. Samassa nykyinen keskijakaja voidaan purkaa ja suojatien sivuille mahdollisesti asettaa heijastintolpat lisäämään suojatien turvallisuutta. Mikäli korotettu suojatie ei ole mahdollinen (maaperäolosuhteet tai muu syy), selvittää kuntatekniikka Bembölentien liikennettä laajemmin ja tämän perusteella tekee liikenteenohjaukseen muutoksia, joista yksi mahdollinen toimenpide olisi alentaa nopeusrajoitusta tarkastelualueella 40km/h – 30km/h.

3. Akatemiantie läntinen (32 pistettä)

- Onnettomuudet: ei tilastoituja onnettomuuksia
- Liikennemäärät asiantuntija-arvio, KAVL (ajon./vrk): 200
- Nopeusrajoitus 30 km/h, Ajonopeudet, asiantuntija-arvio 25-33 km/h.

Aloitteessa toivotaan Akatemiantie (läntinen) liikenneturvallisuuden parantamista asentamalla katuosuudelle hidaste tai kevyenliikenteen väylä. Aloitteen tekijä kokee, että katuosuutta käytetään läpiajoon Asematieltä Kylpyläntielle ja tämä luo aamuisin ja iltapäivisin vaaratilanteita.

Kauniaisten katuverkolle on kuvaavaa, että rakenteeltaan vastaavia katuosuuksia ilman jalankulku- tai pyörätieväyliä on varsin paljon. Osuus on verrattain tiiviisti rakennettua pientaloaluetta ja katutila on verrattain rajallinen. Osuudella on 30km/h nopeusrajoitus.

Pisteytystarkastelussa kohde saavuttaa 32 pistettä, mikä käytössä olevan pisteytysjärjestelmän mukaan tarkoittaa, että kohde ei etenisi jatkotarkasteluun. Kuntatekniikka kuitenkin harkitsee Läpiajo kielletty- liikennemerkkin lisäämistä katuosuudelle – kiellon vaikutus ja valvonta voi olla haastellista.

4. Maisterintie 8 (42 pistettä)

- Onnettomuudet: yksi tilastoitu onnettomuus
- Liikennemäärät, asiantuntija-arvio, KAVL (ajon./vrk): 1050,
- Nopeusrajoitus 30 km/h, Ajonopeudet, asiantuntija-arvio: 30-35 km/h.

Aloitteessa nostetaan esille huoli nopeusrajoituksista Maisterintiellä ja esitetään hidasteen rakentamista Raamattuopiston kiinteistön kohdille.

Tarkasteltavan katuosuuden alkupuoliskolla on ajoradasta erotettu jalkakäytävä, mutta suurimmilta osin jalankulku sijoittuu pientareelle. Kyseessä on alueellinen kokoojakatu, jonka nopeusrajoitus on 30km/h. Katutila pientareineen on verrattain leveä, osaltaan reilu 10m. Kadulla on läpiajoliikennettä, suuremman liikennemäärän asettuessa pääosin viereiselle Helsingintielle.

Maisterintien hidastealoite sai pisteytyksessä 42 pistettä, mikä käytössä olevan pisteytysjärjestelmän mukaan tarkoittaa, että kohteen eteneminen jatkotarkasteluun arvioidaan tapauskohtaisesti.

Katuosuuden 30km/h nopeusrajoituksen vaikuttavuutta ja näkyvyyttä parannetaan, ja kadulla tullaan vahvistamaan nopeusrajoituksia katumaalauksin (nopeusrajoitus ja tärinäraidoitus). Maisterinpuiston kohdalle tullaan asentamaan A17 Lapsia- liikennemerkki, korostamaan autoilijoille lasten ja

nuorten kulkevan usein kyseistä reittiä. Liikennemerkkin vaikuttavuutta korostetaan jyrkimällä ja maalaamalla liikennemerkki päällysteeseen. Nopeusnäytön asettaminen olisi perusteltua hillitsemään nopeuksia. Kuntatekniikka tarkastelee katuosuutta tulevana vuonna 2025 ja suorittaa sinne kohdistettuja liikennelaskentoja, painottuen aamu- ja iltapäiväruuhkiin sekä kattavasti eri vuodenaikoihin. Näiden perusteella luodaan liikenteen rauhoittamissuunnitelma, joka voi sisältää ratkaisuja mm. rakenteellisia muutoksia (esim. pysäköintitasku, katualueen kavennus) tai liikennekäyttäytymistä ohjaavia toimenpiteitä. Myös kadun varren pysäköinti otetaan huomioon ja harkitaan osuuden rajoitusten ja näiden valvonnan tarkastamista ja tehostamista.

5. Vanha Turuntie 21 (38 pistettä)

- Onnettomuudet: ei tilastoituja onnettomuuksia
- Liikennemäärät, KAVL (ajon./vrk): 900
- Nopeusrajoitus 30 km/h, Ajonopeudet, asiantuntija-arvio: 30-35 km/h

Aloitteessa nostetaan esille nopeudet ja osin holtittomaksi kuvailut ajotavat mm. raskaan liikenteen kuljettajilla Vanhan Turuntien ja Asematien risteysalueen välittömässä läheisyydessä. Aloitteentekijä pyytää läpiajokieltoa raskaalle liikenteelle Asematieltä Vanhalle Turuntielle kääntyessä (suuntana Työnväen akatemia) sekä hidastetta ja selkeämpiä nopeusrajoituksesta kertovia kylttejä.

Tarkasteltava osuus Vanhasta Turuntiestä on alueellinen kokoojakatu, jonka liikennemäärä on n. 900 ajoneuvoa vuorokaudessa. Tie johtaa Turuntielle (110) ja Sailonkujan risteyksestä alkava Asematie johtaa kohti Kauniaisten keskustaa ja sen ympäristössä on suurimmilta osin omakotitaloasutusta. Vanhan Turuntien kyseisellä kohdalla on pääosin pientaloasutusta ja vain kadun toisella reunalla on jalkakäytävä ja polkupyöräyhteys. Siestankujan kohdalla on Vanhalle Turuntielle suojatie, jonka kohdalla on tietä hieman kavennettu, mikä on yksi liikennettä hidastava keino.

Pisteytystarkastelussa kohde saa 38 pistettä, mikä käytössä olevan pisteytysjärjestelmän mukaan tarkoittaa, että kohteen eteneminen jatkotarkasteluun arvioidaan tapauskohtaisesti.

Kuntatekniikka on laatinut Asematie – Vanha Turuntie – Sailonkuja risteysalueelle uuden katusuunnitelman, jossa katutilaa selkeytetään reunakivin, rakennetaan osuus jalkakäytävää (Sailonkuja-Vanha Turuntie) ja uusi suojatieylitys. Samassa yhteydessä myös viereinen linja-autoliikenteen pysäkki siirtyisi hieman. Risteysalueen saneeraustyö on ajoitettu lähivuosille ja suunnitelmia tullaan tarkastelemaan lähemmin vuoden 2025 alkupuoliskolla, lähtökohtana selvittää vielä tarkemmin risteysalueen rakenteellisia ratkaisuja, kuten koko risteysalueen korottaminen. Läpiajoliikenteen hillitsemiseksi tulevaisuudessa on tarkasteltava myös Espoon voimassa olevaa katusuunnitelmaa. Läpiajoliikenteen kieltäminen tulee tehdä Espoon kanssa yhteistyössä. Toistaiseksi asia ei vielä ole ollut Espoolle ajankohtainen. Espoon aikaisemmassa katusuunnitelmassa välillä Siestankuja- Turuntie on ollut suunnitelmissa katkaista ajoyhteys Turuntieltä, jolloin Vanha Turuntie päättyisi autojen kääntymisalueeseen.

6. Kasavuorentie 18-20 (43 pistettä)

- Onnettomuudet: ei tilastoituja onnettomuuksia tarkasteltavalla osuudella
- Liikennemäärät KAVL (ajon./vrk): 2613 ajon./vrk.
- Nopeusrajoitus 30 km/h, Ajonopeudet: asiantuntija-arvio 30-35 km/h.

Kasavuorentien aloitteessa kyseenalaistetaan rakennettuja pysäköintitaskuja, joiden tarkoitus on ollut hidastaa liikenteen ajonopeuksia ja vahvistaa kadun 30km/h statusta – aloitteen näkemyksen mukaan vaikutus on ollut päinvastainen, jolloin taskujen välillä tapahtuu vaarallista kiihdyttelyä. Aloitteen tekijä ehdottaa, että Kasavuorentie 7 suojatie rakennettaisiin korotettuna. Myös poliisin suorittamaa nopeusvalvontaa toivotaan osuudelle.

Kasavuorentie on alueellinen pääkatu pientalo-/rivitalovaltaisella alueella, jonka nopeusrajoitus on 30km/h. Katu on ollut viime vuosina tarkastelun kohteena ja ajonopeuksia hillitsemään rakennettiin kolmeen kohtaan pysäköintitaskuja. Kohdealueelta länteen, Mikael Lybeckin kadun risteyksen suunnalla, on kadulla korotettu suojatie. Kasavuorentie 9 / 18-20 kohdilla on pysäköintitaskujärjestely ja seuraava vastaava Kasavuorentie 5 kohdalla. Katuosuuden näkymät ovat varsin hyvät sekä avoimet avoimet - lisäksi jalkakäytävä ja pyörätie on järjestetty ajoradasta erotettuna.

Pisteytystarkastelussa kohde saavuttaa 43 pistettä, mikä tarkoittaa, että kohteen eteneminen jatkotarkasteluun arvioidaan tapauskohtaisesti. Kuntatekniikka seuraa liikenteen kehittymistä alueella ja tulee korostamaan suojatieylitystä muulla tapaa, esim. huomiovaloin. Kauniainen on ottanut viime vuosina kyseisen kaltaisia huomiojärjestelmiä käyttöön ja näistä on kertynyt hyviä kokemuksia. Huomiovalot eivät tällaisenaan istu kohdan suojateihin, vaan suojateita tulisi siirtää muutama metri, jotta huomiovalot saataisiin asennettua ja samalla turvattua viereisten liittymien tarvitsema kääntötila. Koska muutostyöt aiheuttavat kustannuksia, muutoksia ei välttämättä voida toteuttaa kuin yhdelle suojatielle vuoden 2025 aikana Kasavuorentiellä. Pysäköintitaskujen huomioitavuutta parannetaan asentamalla heijastavat huomiotolpat pysäköintitaskujen ulkoreunojen kulmiin. Katuosuuden 30km/h nopeusrajoituksen vaikuttavuutta ja näkyvyyttä parannetaan, ja kadulla tullaan vahvistamaan nopeusrajoituksia katumaalauksin (nopeusrajoitus ja tärinäraidoitus). Kasavuoren koulukeskuksen liikenneturvallisuuden kehittämisestä on esitetty pohdintaa ja toimenpiteitä koulujen liikenneturvallisuuden kehittämissuunnitelmassa.

7. Dosentintie (34 pistettä)

- Onnettomuudet: ei tilastoituja onnettomuuksia
- Liikennemäärät KAVL (ajon./vrk), asiantuntija-arvio: 250 ajon./vrk
- Nopeusrajoitus 30 km/h, Ajonopeudet 30-35 km/h.

Dosentintien aloitteessa esitetään huoli kadun liikenneturvallisuudesta ja yleisesti ajonopeuksista, jotka ovat jo johtaneet vaaratilanteeseen. Myös kadun varteen pysäköidyt autot heikentävät aloittajan mukaan osaltaan näkyvyyttä. Aloittaja toivoo kaupungin parantavan katuosuuden turvallisuustoimia.

Dosentintie on tonttikatu, jolla on 30km/h nopeusrajoitus. Kadulla ei ole ajoradasta erotettua jalkakäytävää, mutta liikennemäärät ovat verrattain

vähäiset. Kadun näkemät pisteytettiin välttäviksi, koska katu on verrattain mäkinen sekä kaartuva. Osaltaan kadun varrella tapahtuva kadunvarsipysäköinti toimii teoriassa ajonopeuksia hidastavana tekijänä, mutta se ei kuitenkaan estä aloittajan esittämiä kovia ylinopeuksia tapahtumasta. Käytännössä katuosuuden kadunvarsipysäköinti voitaisiin ottaa erityistarkasteluun ja -valvontaan. Alueella tarkastellaan näkemiä ja näiden parantamiseen tähtääviä toimenpiteitä, kuten esim. pensaikkojen karsimista.

Pisteytystarkastelussa kohde saa 34 pistettä, mikä käytössä olevan pisteytysjärjestelmän mukaan tarkoittaa, että kohde ei etene jatkotarkasteluun. Kuntatekniikka kuitenkin ottaa huomioon huolen pysäköinnistä ja tulee tarkastelemaan osuudella voimassa olevia pysäköintimääräyksiä sekä arvioi näiden päivitystarvetta ja valvontaa.

Yhdyskuntatoimen johtaja Marianna Harju:

Yhdyskuntavaliokunta merkitsee tiedoksi saapuneet hidastealoitteet ja päättää, että vuoden 2024 hidastealoitekäsittelyn perusteella ryhdytään kuntatekniikan esitysten mukaisiin toimenpiteisiin.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Oheismateriaali:

Aloitteet
Hidastealoitteiden käsittelyperiaatteet ja pisteytystaulukko
Kartta- ja kuvamateriaalia kohteista ja tapahtuneista liikenneonnettomuuksista vuosina 2020-11/2024

Jakelu:

Aloitteen tekijät