
Tid 11.11.2024 kl. 18:00 -
Plats Stadsfullmäktiges sessionssal

ÄRENDEN

Ärende	Rubrik	Sida
1	Konstituering av sammanträdet	2
2	Uppdatering av förvaltningsstadgan på grund av revideringen av bygglagen m.m.	3
3	Godkännande av avtalet om markanvändning, boende och trafik mellan kommunerna i Helsingforsregionen och staten 2024–2035	8
4	Den andra delårsrapporten 2024	13
5	Utskottens och allmänna förvaltningens bemötanden till rekommendationerna i utvärderingsberättelsen 2023	14
6	Fastställande av inkomstskattesatsen för år 2025	15
7	Fastställande av fastighetsskattesatserna för år 2025	16
8	Förslag till budget 2025 och ekonomiplan 2025–2027 samt investeringsplan 2025–2029	18

Ordförande Tapani Ala-Reinikka

Protokollet läggs fram offentligt Grankulla stads webbplats 18.11.2024

Stadsfullmäktige

11.11.2024

1

Konstituering av sammanträdet

STF 11.11.2024

Fullmäktiges sammanträde är beslutfört när minst två tredjedelar av ledamöterna är närvarande.

Beslutsförslag:

Ordföranden konstaterar vilka som är närvarande samt att sammanträdet är lagligen sammankallat och beslutfört.

Fullmäktige väljer två protokolljusterare.

Beslut:

Stadsfullmäktige

11.11.2024

2

Uppdatering av förvaltningsstadgan på grund av revideringen av bygglagen m.m.

STF 11.11.2024

554/00.01.01.00/2021

Mer information:

stadsjuristen Lena Filipsson-Korento, tfn 050 354 0121

stadsdirektören Christoffer Masar, tfn 050 411 0163

fornamn.efternamn@grankulla.fi

Beredning inför uppdateringen av förvaltningsstadgan

Stadsfullmäktige godkände stadens uppdaterade förvaltningsstadga 16.9.2024 (§ 38). Vi konstaterade då att det förslag som behandlades inte inbegrep de ändringar i förvaltningsstadgan, vilka orsakas av revideringen av markanvändnings- och bygglagen, utan dessa förs separat till behandling hösten 2024. Den nya bygglagen träder i kraft 1.1.2025. Samtidigt träder en ändring av markanvändnings- och bygglagen i kraft. I och med ändringen upphävs paragraferna om byggande och lagens namn ändras till lagen om områdesanvändning. Den tredje nya lagen som anknyter till revideringsprojektet är lagen om datasystemet för den byggda miljön.

Beredningen inför den andra fasen av uppdateringen av förvaltningsstadgan utfördes som tjänsteinnehavarberedning. De ändringar som beror på den nya bygglagen gäller endast samhällstekniska utskottet, byggnadsutskottet och stadsstyrelsen. Därför har endast dessa organ behandlat den uppdaterade versionen i anslutning till revideringen av markanvändnings- och bygglagen. Byggnadsutskottet behandlade ärendet vid sitt möte 25.9.2024 och samhällstekniska utskottet vid sitt möte 8.10.2024. Båda utskotten antecknade för egen del för kännedom uppdateringsförslagen av förvaltningsstadgan utan att ge några anvisningar för beredningen.

Samtidigt granskades dock även några andra bestämmelser, särskilt i förhållande till kommunallagen. I den senaste uppdateringen uteblev också vissa ändringar som hänför sig till bildningsväsendets institutionella organisation. Under den fortsatta beredningen har vi också gjort några ytterligare nödvändiga uppdateringar.

I **bilagan** presenteras uppdateringarna av förvaltningsstadgan i två spalter. I den vänstra spalten finns bestämmelserna i förvaltningsstadgan som fullmäktige godkände 16.9.2024 och i den högra spalten motsvarande bestämmelser som vi föreslår att uppdateras. De ändrade avsnitten är markerade med gult och de avförda överstrukna.

Ändringsförslag på grund av att bygglagen träder i kraft

Kommunförbundet har utfärdat flera cirkulär om bygglagen. I cirkuläret 13/2023 behandlas bland annat ändringar som gäller beslutanderätten. Som bilaga till

Stadsfullmäktige

11.11.2024

cirkuläret finns en förteckning över befogenhetsbestämmelserna i bygglagen. Jämfört med markanvändnings- och bygglagen föreskrivs i bygglagen mer befogenheter för kommunen. Därför ska myndigheten med befogenheter definieras i stadens förvaltningsstadga. Det handlar alltså inte till alla delar bara om att korrigera laghänvisningarna i förvaltningsstadgan.

Uppdateringen av befogenhetsbestämmelserna påverkas också delvis av den så kallade ändringsserien till bygglagen. Det görs redan nu ändringar i bygglagen, och lagpropositionen har överlämnats till riksdagen i september 2024 (RP 101/2024 rd). Målet är att även den reviderade bygglagen ska träda i kraft 1.1.2025. I beredningen har vi försökt ta hänsyn till ändringsseriens inverkan på förvaltningsstadgan. Vi förbereder oss dock på att vissa ändringsbehov kan komma fram även senare till följd av den reviderade lagen eller tillämpningen av lagen. Om så sker tas uppdateringen av förvaltningsstadgan upp till behandling igen. I detta skede är det viktigaste dock att före 1.1.2025 internt i stadens organisation bestämma den befogenhet som inte har definierats i lagen.

Länken till cirkuläret <https://www.kommunforbundet.fi/cirkular/2023/cirkular-3-om-bygglagen-forberedelser-infor-lagarnas-ikrafttradande> och direkt till bilagan <https://www.kommunforbundet.fi/sites/default/files/media/file/Bilaga%20Best%C3%A4mmelserna%20om%20beh%C3%B6righet%20i%20bygglagen%20.pdf>.

Vi lägger fram ändringsförslag å ena sidan utifrån den ovan nämnda bilagan till Kommunförbundets cirkulär, å andra sidan till stor del enligt gällande befogenhetsbestämmelser som grundar sig antingen på lagen eller på förvaltningsstadgan. Nedan redogör vi därför separat bara för andra ändringar än sådana som anses vara av rent teknisk natur.

I Kommunförbundets anvisningar rekommenderas att det i förvaltningsstadgan beaktas vissa uppgifter som i lagen föreskrivs för kommunen och som hänför sig antingen till beredningen eller till verkställigheten av ärenden (särskilt de som nämns på sida 2 i bilagan till cirkuläret). Därför har vi lagt till bestämmelser om detta till stadsstyrelsen (19 § punkt 3), till samhällstekniska utskottet (22 § samhällstekniska utskottets särskilda beslutanderätt punkt 12) och till byggnadsutskottet (22 § byggnadsutskottets särskilda beslutanderätt punkt 1).

Eftersom stadsstyrelsen representerar staden i besvärärenden enligt markanvändnings- och bygglagen (i fortsättningen bygglagen), är det särskilt i tillståndsärenden mer ändamålsenligt att beslutsfattandet sker på annat håll än i stadsstyrelsen. Av den orsaken föreslår vi att ansökningar om undantag i fortsättningen ska behandlas i samhällstekniska utskottet eller i byggnadsutskottet, men att områdesvisa undantag fortfarande ska kvarstå hos stadsstyrelsen. Samtidigt kan vi uppnå målet för revideringen av bygglagen att göra tillståndsprocesserna i samband med byggandet smidigare och snabbare. Tillstånd till mindre undantag i samband med bygglov hör enligt gällande lagstiftning till byggnadstillsynsmyndigheten. Det finns ingen anledning att ändra befogenheten, men i formuleringen har vi beaktat ändringsseriens formulering. Eftersom tröskeln för beviljande av tillstånd höjs i bygglagen, är det nödvändigt att ge byggnadsutskottet rätt att bevilja undantag även om byggandet inte kräver

Stadsfullmäktige

11.11.2024

tillstånd. Till övriga delar ska tillstånd för undantag beviljas av samhällstekniska utskottet.

Vi har preciserat beslutsfattandet om placering av samhällstekniska anläggningar. I förvaltningsstadgan har lagts till en befogenhetsbestämmelse som gäller dikning enligt 132 § 2 momentet i bygglagen. Även under samhällstekniska utskottets befogenheter i 22 § i förvaltningsstadgan lades till punkterna om utmärkande i terrängen samt om övervakning av trafikområden och utomhusområden. Båda tilläggen baserar sig på bilagan till Kommunförbundets cirkulär.

Ett nytt stycke ska läggas till i förvaltningsstadgan om ärenden som faller under byggnadsutskottets särskilda befogenheter (§ 22). Bygglagen definierar nämligen inte någon myndighet med befogenheter som gäller de ärenden som nämns i den föreslagna punkten.

I fortsättningen ingår i ett bygglov en granskning av förutsättningarna inom områdesanvändningen (förutsättningar för placering) och en granskning av de väsentliga tekniska kraven (förutsättningar för genomförande). Om sökanden önskar kan kommunen genom ett separat beslut avgöra om det finns förutsättningar för placering. Eftersom byggnadsutskottet beslutar om förutsättningarna för placeringen i samband med bygglov, är det naturligt att samma instans beslutar om ärendet också när förutsättningarna för placeringen behandlas separat på förhand. Bygglovet behöver inte nämnas separat i förvaltningsstadgan eftersom befogenheten härstammar från lagen.

Rivningslov hör enligt gällande lagstiftning till byggnadstillsynsmyndigheten. I bygglagen föreskrivs de till kommunen. I ändringsserien till bygglagen föreslås att ärendet ska överföras tillbaka till byggnadstillsynsmyndigheten. Beviljande av rivningslov för en byggnad som är skyddad i detaljplanen lämnas dock till kommunens prövning. Det finns ingen anledning att ändra befogenheterna.

Byggnadsutskottet kan med stöd av förvaltningsstadgan överföra de befogenheter som det ålagts i stadgan till en tjänsteinnehavare som lyder under utskottet. En tjänst för en VVS-sakkunnig har inrättats vid lokalcentralen (STS 25.01.2021 § 18). Tjänsteinnehavaren arbetar vid behov även som inspektionsingenjör och sakkunnig hos byggnadstillsynen för att vi ska kunna uppfylla kraven i den nya lagstiftningen. Eftersom den VVS-sakkunniga inte är underställd byggnadstillsynen, är det nödvändigt att lägga till en särskild bestämmelse om den sakkunniga i förvaltningsstadgan.

Även om tilläggsförslaget av teknisk natur som gäller hälsoskyddsmyndigheten inte hänför sig till revideringen av bygglagen, är det ändamålsenligt att behandla det i detta sammanhang.

Övriga ändringsförslag

I förslaget till ny förvaltningsstadga föreslår vi att namnen på utskotten för undervisning och småbarnspedagogik ändras till utskotten för fostran och utbildning. Därtill föreslår vi att Esbo stads representation i utskotten slopas. Representationen är en kvarleva efter avtalat samarbete med Esbo stad om

Stadsfullmäktige

11.11.2024

anordnande av grundläggande utbildning, men Esbo stads representationsrätt har inte längre nämnts i avtal som ingåtts år 2005 eller efter det. Namnändringen skulle träda i kraft genast, men ändringen som gäller Esbo stads representation skulle träda i kraft först under den fullmäktigeperiod som inleds 1.6.2025.

Eftersom medlemskommunens representant vid samkommunsstämman enligt 60 § i kommunallagen utses av ett organ, föreslår vi att det från stadsdirektörens befogenheter (§ 13) slopas att utse stadens representant till samkommunsstämmor. Vi föreslår att stadsdirektören ska få rätt att utse någon annan att företräda staden i nödvändiga sammanhang, utöver de förhandlingar och representationstillfällen som nu nämns (till exempel vid ansökan om olika åtkomsträttigheter). Dessutom föreslår vi att stadsdirektören ska få rätt att utse tjänstemannaledamöterna i påverkansorganen och besluta om avgiften för begäran om uppgifter samt om avgifter som gäller hela staden.

Välfärdsutskottet har bett om en utredning om anordnandet av integration i Grankulla och möjligheten att verksamheten underställs välfärdsutskottet. Integrationen hör för tillfället till stadsstyrelsen, som också ansvarar för organiseringen av arbetskraftsservice. Från och med 1.1.2025 ska Esbo stad för Grankullas räkning organisera servicen för sysselsatta personer som integreras (Esbo-Grankulla sysselsättningsområde). Vi har även som avsikt att komma överens med Esbo stad om organiseringen av servicen för icke-sysselsatta personer som integreras. I enlighet med landets regeringsprogram är nyckeln till integration i Finland arbete. Integrationen och välfärdsarbetet hänger delvis ihop, men å andra sidan finns det stora beröringspunkter mellan sysselsatta och icke-sysselsatta personer som integreras. Detta talar starkare för att integrationen ska förbli under stadsstyrelsen. Sektorerna samarbetar ändå med varandra. Eftersom stadens boenderådgivare vid sidan om sitt eget arbete (60 procent) ansvarar för integrationen (40 procent), skulle det redan administrativt vara besvärligt att flytta integrationen bort från den allmänna förvaltningen och stadsstyrelsen. Vi har dock föreslagit en precisering i detta avseende i förvaltningsstadgan.

Enligt 26–28 § i kommunallagen ska stadsstyrelsen sörja för påverkansorganens verksamhetsförutsättningar. För att detta ska realiseras så effektivt som möjligt föreslår vi att fastställandet av påverkansorganens verksamhetsstadgar remitteras till stadsstyrelsen. Detta behöver inte nämnas separat under stadsstyrelsens uppgifter och befogenheter.

Enligt 88 § i kommunallagen beslutar ett organ om inrättande och indragning av tjänster. Följaktligen föreslår vi att 31 § i förvaltningsstadgan ändras så att den motsvarar detta.

Enligt 41 § i kommunallagen väljs kommundirektören av fullmäktige även till en visstidstjänst. Därför föreslår vi att 36 § i förvaltningsstadgan ändras så att den motsvarar detta. Samtidigt har vi föreslagit en ändring i befogenheterna mellan stadsstyrelsen och stadsdirektören.

På grund av formuleringarna i 123 § och 39 § i kommunallagen föreslår vi att 66 § och 68 § i förvaltningsstadgan preciseras så att de motsvarar formuleringarna i lagen.

Stadsfullmäktige

11.11.2024

Enligt 90 § i kommunallagen ska förvaltningsstadgan innehålla behövliga bestämmelser om bland annat längden på ledamöternas anföranden i enskilda ärenden, om dessa behövs för att säkerställa sammanträdets förlopp. Bestämmelsen har tolkats varierande i olika kommuner, men i enlighet med Kommunförbundets mallstadga föreslår vi en precisering i 88 § i förvaltningsstadgan.

Vi föreslår att arvodena till påverkansorganens ordförande höjs måttligt på grund av deras arbetsmängd.

I 9, 14, 18, 22, 25, 30, 31, 32, 33, 51, 90 och 118 § i förvaltningsstadgan har vi gjort korrigeringar och preciseringar av teknisk natur.

Stadsstyrelsen beslutade under sitt sammanträde 21.10.2024 (§ 141) att föreslå att bildningsdirektörens titel ändras till bildnings- och välfärdsdirektör. Förvaltningsstadgan som har uppdaterats enligt stadsstyrelsens beslut finns som **bilaga**.

Stadsstyrelsen:

Fullmäktige beslutar att godkänna uppdateringen av förvaltningsstadgan i enlighet med bilagan.

Dessutom beslutar fullmäktige att förvaltningsstadgan träder i kraft när fullmäktiges beslut har vunnit laga kraft, med undantag av ändringarna som gäller organens sammansättning, vilka träder i kraft först i början av nästa fullmäktigeperiod 1.6.2025.

Beslut:

Bilagor:

Förslag till förvaltningsstadga

Stadsfullmäktige

11.11.2024

3

Godkännande av avtalet om markanvändning, boende och trafik mellan kommunerna i Helsingforsregionen och staten 2024–2035

STF 11.11.2024

516/00.04.01.00/2024

Mer information:

direktören för samhällstekniken Marianna Harju, tfn 050 304 1234
fornamn.efternamn@grankulla.fi

Beredningsgruppen för avtalet om markanvändning, boende och trafik mellan kommunerna i Helsingforsregionen och staten 2024–2035 (MBT-avtalet) färdigställde förslaget till avtal 17.9.2024. Regeringens finanspolitiska ministerutskott förordade 23.9.2024 riktlinjerna i förslaget till avtal, och därefter ska förslaget till avtal godkännas i kommunernas beslutande organ. Staten godkänner MBT-avtalet genom statsrådets principbeslut mot slutet av året. Avsikten är att avtalet ska undertecknas i december 2024. Avtalet är till sin natur en avsiktsförklaring. Genomförandet av dess åtgärder följs upp årligen.

Avtalsparterna är Miljöministeriet, Kommunikationsministeriet, Arbets- och näringsministeriet, Finansministeriet, Trafikledsverket, Transport- och kommunikationsverket, Närings- trafik- och miljöcentralen i Nyland, Finansierings- och utvecklingscentralen för boendet ARA samt kommunparterna Esbo, Helsingfors, Hyvinge, Träskända, Grankulla, Kervo, Kyrkslätt, Mäntsälä, Nurmijärvi, Borgnäs, Sibbo, Tusby, Vanda, Vichtis samt HRT.

Beredningsgruppens förslag till MBT-avtalet finns som **bilaga** till föredragningslistan.

Avtalets syfte och mål

MBT-avtalet grundar sig på den gemensamma målsättning som de 14 kommunerna i Helsingforsregionen och staten har för utvecklingen av regionen. Syftet med avtalsförfarandet är att stärka samarbetet och det fortsatta planeringssamarbetet mellan kommunerna, partnerskapet mellan kommunerna i regionen och staten samt parternas åtagande att vidta de åtgärder som behövs för att utveckla regionen. Målet med avtalet är att främja hållbar tillväxt i Helsingforsregionen genom att utveckla en koldioxidsnål och hållbar samhällsstruktur och ett koldioxidsnålt och hållbart transportsystem samt att förbättra livskraften i näringslivet, trafiksäkerheten, digitaliseringen av transportsystemet och en bostadsplanläggning och bostadsproduktion som möter behoven. Målet är också att förebygga segregation och hemlöshet samt främja mångfalden i bostadsområden och mångsidigheten i bostadsbeståndet i områdena.

I avtalet beskrivs målbilder för år 2035, utvecklingsvägar och vilka åtgärder som behövs under åren 2024–2027 för att målen ska uppnås. I avtalet ingår de mest centrala och effektfulla åtgärder som gäller markanvändning, boende och

Stadsfullmäktige

11.11.2024

utveckling av transportsystemet, och som förutsätter samarbete mellan kommunerna eller mellan kommunerna och staten. För att avtalet ska bli verklighet är det viktigt att även övriga utvecklingsåtgärder av kommunerna och staten stödjer uppfyllandet av målen i avtalet.

Finansieringshelhet

I MBT-avtalet har det reserverats 308,5 miljoner euro i finansiering för Helsingforsregionen. Dessutom har 18,8 miljoner euro reserverats för kollektivtrafiktjänster. Därmed finansieras Helsingforsregionen totalt med 327,3 miljoner euro. Utifrån det föregående MBT-avtalet finns det dessutom tillgång till knappa 3 miljoner euro i statsunderstöd för planering av depåer för lokaltåg.

I förhandlingarna har staten ansett det vara viktigt att lösa frågan med depåerna för lokaltåg, att bygga rastplatser för tung trafik och distributionsinfrastruktur för alternativa drivmedel samt att främja digitalisering av trafiken. Utöver planeringsfinansieringen av depåerna har det inte föreslagits någon finansiering för dessa i avtalet.

Som jämförelse med den föregående avtalsrundan kan konstateras att trafikfinansieringen i MBT-avtalet för Helsingforsregionen 2020–2023 var 615,2 miljoner euro. Således nästan halveras den statliga finansieringen till Helsingforsregionen nu jämfört med föregående runda. Enligt MBT 2023-planen som godkändes 2023 skulle statens investeringsbehov i Helsingforsregionen för 2024–2027 vara nästan en miljard euro.

Centrala åtgärder och deras finansiering

Vandaspåran (Vanda)

Den totala kostnadskalkylen för Vandaspåran enligt projektplanen uppgår till 606 miljoner euro. Därav har 594 miljoner euro för närvarande identifierats som kostnader som är tätt sammankopplade med byggandet av spårvägen. Av de kostnader som är tätt sammankopplade med byggandet av spårvägen för Vandaspåran bidrar staten med högst 30 procent och högst 144,1 miljoner euro. Därtill överlåter staten markområden villkorligt till Vanda stad utan någon separat finansiell ersättning.

Utveckling av stationer och trafikledjor (Helsingfors)

Under åren 2025–2028 anvisar Trafikledsverket totalt 15 miljoner euro för planeringen och genomförandet av reparationer och förbättringar av stationerna på statens bannät inom Helsingfors stads område. Transport- och kommunikationsverket Traficom förbinder sig i sin tur att bidra med finansiering för renovering och förbättring av metro- och tågstationerna som Helsingfors stad har finansieringsansvar för och som uppstått under avtalsperioden 2024–2028. Traficom bidrar totalt med högst 15 miljoner euro för att täcka kostnaderna och med en finansieringsandel på högst 30 procent per station. Dessutom utreder Helsingfors stad och Trafikledsverket i samarbete med VR hur anslutningsförbindelserna och omständigheterna för fotgängare på centralstationen kommer att förbättras.

Stadsfullmäktige

11.11.2024

Utveckling av kollektivtrafiken

Under åren 2024–2027 understöder staten kollektivtrafiktjänsterna i Helsingforsregionen med 18,8 miljoner euro.

Förbättringsprojekt och planering av trafikledsnätverket

Under åren 2025–2028 anvisar staten totalt 17,8 miljoner euro för små samfinansierade projekt för förbättring av statens trafikledsnätverk i KUUMA-regionen. Staten anvisar totalt 2 miljoner euro för gemensamma planeringsobjekt för statens trafikledsnätverk i KUUMA-regionen.

Ändring av trafikmiljön på vägarna för att förtäta markanvändningen

Under 2025 utreder staten i samarbete med kommunerna i huvudstadsregionen hurdan roll och nationell betydelse huvudtrafiklederna i huvudstadsregionen har. När utredningen är klar kan kommunerna och staten tillsammans diskutera administrativa ändringar för varje trafikled. De kan även diskutera andra möjligheter att ändra trafikmiljön så att den främjar lägre körhastigheter och en tätare samhällsstruktur.

Utveckling av riksväg 4 Lahtisleden (Helsingfors)

Det finns två projekthelheter i Lahtisledens (riksväg 4) trafikkorridor: 1) Ring I – Ring III och utveckling av en planskild anslutning vid Luftbron (riksväg 4) 2) Den planerade snabbspårvägen Vik–Malm i Helsingfors stad och de relaterade åtgärderna på riksväg 4 mellan Forsbyvägen och Ring I, spårvagnsdepån i Forsby och en betydligt ökad markanvändning i området.

Den totala kostnadskalkylen för åtgärderna på riksväg 4 uppgår till 138,1 miljoner euro. Statens andel av dessa kostnader är högst 64 miljoner euro och Helsingfors stads andel högst 74,1 miljoner euro.

Landsväg 101 Ring I: planskild anslutning vid Marknuten (Esbo)

Staten inleder ett projekt för att förbättra Ring I (landsväg 101) vid Marknuten i Esbo. Kostnadskalkylen för projektet är cirka 59,1 miljoner euro, varav statens andel är högst 33,7 miljoner euro och Esbo stads andel högst 25,4 miljoner euro.

Stamväg 51: planskild anslutning vid Björkholmen på Västerleden (Helsingfors)

Staten förbereder sig på att bygga den planskilda anslutningen vid Björkholmen som ligger på stamväg 51 (Västerleden). Projektet främjar markanvändningen i Helsingfors och dess kostnadskalkyl uppgår till cirka 52 miljoner euro.

Cykelleden längs kustbanan (Grankulla)

Tillsammans med staten ska Grankulla bygga den del av Cykelleden längs kustbanan som löper inom Grankulla stads område. Rutten ska fortsätta oavbrutet inom Esbo stads område så att den bildar en enhetlig kvalitetskorridor för cykling i huvudstadsregionen. Staten anvisar högst 2,6 miljoner euro till Grankulla stad för att bygga cykelleden. Kostnadskalkylen för Grankulla stads andel av cykelleden är 6 miljoner euro. Cykelleden längs kustbanan ska byggas vid sidan av projektet för Esbo stadsbana under åren 2024–2027.

Stadsfullmäktige

11.11.2024

Planering av helheten för lokaltågens depåer

Utifrån det föregående MBT-avtalet finns knappa 3 miljoner euro i statsunderstöd av Traficom för planering av depåerna för lokaltåg (30 procent av planeringskostnaderna).

Kommunerna säkerställer utvecklingen av den nationella tågtrafiken och närtrafiken genom att utifrån tågtrafikens behov bygga tre nya depåer för lokaltåg. Pääkaupunkiseudun Junakalustoyhtiö Oy ansvarar för byggandet av depåerna. De nya depåerna ska byggas på stambanan i Jäspilä i Kervo, på Kustbanan i Esbo eller Kyrkslätt och utifrån utredningen om depåerna för lokaltåg på Ringbanan i Petas eller Käinby.

Esbo stad och Kyrkslätts kommun ska under 2024 utarbeta en utredning om alternativa placeringar för depåerna för lokaltåg på Kustbanan. Utifrån utredningen ska båda kommunerna inleda planläggningen för en depå för lokaltåg inom sina områden senast under 2025. Syftet är att de planer som möjliggör byggandet av depån framskrider så att man före slutet av 2027 utifrån en trafikutredning, funktionalitet och kostnadskalkyler kan besluta var depån ska byggas.

Utredning av ändringar i markanvändningen inom Ilmala område

Staten och Helsingfors stad ska i samarbete utarbeta en utredning som granskar förutsättningarna för ändringar i markanvändningen inom Ilmala område. Fortsatta utredningar ska planläggas så att deras resultat är tillgängliga som en del av följande MBT-plan. Syftet är att kommunerna och staten kan komma överens om genomförandet av åtgärderna i följande MBT-avtal eller i något annat sammanhang.

Bostadsproduktion, boende och kvalitet på livsmiljön

Kommunerna ska placera minst 95 procent av den nya bostadsproduktionen i de prioriterade zonerna i markanvändningen som anges i MBT 2023-planen. Staten anvisar mark som staten äger till bostadsproduktion genom att sälja, byta och vid behov utnyttja avtal om mark-användning. Staten riktar den bostadsproduktion som staten stödjer till de prioriterade zonerna i markanvändningen enligt MBT 2023-planen. Liksom enligt tidigare MBT-avtal kommer staten dock inte att ge något finansiellt stöd för att genomföra bostadspolitiken eller att uppnå målen för bostadsproduktionen i regionen.

Kommunerna i Helsingforsregionen ska se till att detaljplansreserven som lämpar sig för bostadsproduktion motsvarar minst fem års bostadsproduktionsbehov.

Målet på lång sikt är att i genomsnitt 16 500 nya bostäder per år byggs i Helsingforsregionen. Vid uppföljning av målet för bostadsproduktionen ska man beakta faktorer som är oberoende av kommunernas verksamhet, bland annat konjunktursituationen. I regionen beräknas det byggas i genomsnitt 10 000 bostäder per år under åren 2024–2027.

Stadsfullmäktige

11.11.2024

Stadsstyrelsen:

Fullmäktige beslutar att godkänna avtalet om markanvändning, boende och trafik mellan kommunerna i Helsingforsregionen och staten 2024–2035 i enlighet med förhandlingsresultatet 17.9.2024.

Beslut:

Bilagor:

Beredningsgruppens förslag till MBT-avtal

Distribution:

Avtalsparterna

Stadsfullmäktige

11.11.2024

4

Den andra delårsrapporten 2024

STF 11.11.2024

257/02.02.02/2024

Mer information:

ekonomidirektör Mikael Boström, tfn 050 377 1228
redovisningsplanerare Pauliina Aurala, tfn 050 411 1428
fornamn.efternamn@grankulla.fi

Två gånger om året gör staden upp en delårsrapport om ekonomin och verksamheten i staden. Rapporterna redovisar de väsentliga omständigheter som påverkar stadens verksamhet och ekonomi i läget efter första och andra tertialet respektive år. Den andra delårsrapporten för det här året innehåller jämförelser av utfallet gentemot budgeten samt bokslutsprognoser. Dessutom redovisar rapporten utfallet av stadens strategiska mål.

Som tidigare redovisar rapporten stadens ekonomi som helhet och de mest betydande investeringarna genom jämförelser av utfallet. I rapporten ingår också mer information om faktorer som påverkar ekonomin och verksamheten i allmänhet samt en mer precis redogörelse för inflödet av skatteinkomster.

Delårsrapporten delas ut som **bakgrundsmaterial**.

Stadsstyrelsen:

Fullmäktige antecknar delårsrapporten för kännedom.

Beslut:

Bakgrundsmaterial:

Delårsrapporten

Stadsfullmäktige

11.11.2024

5

Utskottens och allmänna förvaltningens bemötanden till rekommendationerna i utvärderingsberättelsen 2023

STF 11.11.2024

167/00.03.00/2024

Mer information:

ekonomidirektör Mikael Boström, tfn 050 377 1228
specialsakkunnig i förvaltning Pilvi Kalliomaa, tfn 050 411 0202
fornamn.efternamn@grankulla.fi

Revisionsutskottet ska enligt 121 § i kommunallagen bedöma huruvida de mål för verksamheten och ekonomin som fullmäktige satt upp har nåtts i kommunen och huruvida verksamheten är ordnad på ett resultatrikt och ändamålsenligt sätt. Revisionsutskottet avger varje år en utvärderingsberättelse till fullmäktige. I den presenterar utskottet resultaten av utvärderingen. Fullmäktige behandlar utvärderingsberättelsen i samband med bokslutet.

Revisionsutskottet har 28.5.2024 § 26 godkänt och undertecknat sin utvärderingsberättelse för år 2023 och beslutat att föra den till fullmäktige för kännedom. Fullmäktige behandlade utvärderingsberättelsen för år 2023 17.6.2024 § 23.

Revisionsutskottets utvärderingsberättelse (STF 17.6.2024 § 23) finns under länken nedan:

<https://kauniainen10se.oncloudos.com/kokous/2024499-3-35676.PDF>

En sammanfattning av utskottens och allmänna förvaltningens utredningar och åtgärder som hänför sig till observationerna och rekommendationerna i utvärderingsberättelsen finns som **bilaga**.

Stadsstyrelsen:

Fullmäktige antecknar för kännedom sammanfattningen av bemötandena till rekommendationerna i utvärderingsberättelsen 2023 enligt bilagan, som ska sändas till revisionsutskottet.

Beslut:

Bilagor:

Sammanfattning av utskottens och allmänna förvaltningens utredningar och åtgärder

Stadsfullmäktige

11.11.2024

6

Fastställande av inkomstskattesatsen för år 2025

STF 11.11.2024

495/02.03.01.00/2024

Mer information:

ekonomidirektör Mikael Boström, tfn 050 377 1228
fornamn.efternamn@grankulla.fi

I samband med social- och hälsovårdsreformen skedde år 2023 en betydande förändring när en stor del av kommunernas skatteintäkter överfördes till staten för att finansiera välfärdsområdenas verksamhet. Samtliga kommuners skattesatser sänktes med 12,64 procentenheter och statens beskattning skärptes i motsvarande mån. Då Grankulla stads kommunalskattesats var 17 procent år 2022 återstod efter social- och hälsovårdsreformen 4,36 procent år 2023. Därtill minskade kommunernas andel av intäkterna från samfundsskatten med en tredjedel och statens andel ökade i motsvarande grad.

År 2024 fastställdes och rapporterades kommunalskattesatsen med 0,10 procentenheters noggrannhet. Grankulla stads kommunalskattesats år 2024 avrundades till närmaste tiondels procentenhet och var därmed 4,40 procent.

Kommunerna ska meddela kommunalskattesatsen för år 2025 till Skatteförvaltningen senast 18 november 2024. Kommunalskattesatsen ska fastställas och rapporteras med 0,10 procentenheters noggrannhet. I enlighet med balanseringsprogrammet (stadsfullmäktige 16.9.2024 § 37) höjs kommunalskatten med 0,3 procentenheter år 2025. Därmed är kommunalskattesatsen i Grankulla 4,70 procent år 2025. Förhöjningen kommer uppskattningsvis att ge cirka 1,4 miljoner merinkomster år 2025.

Finlands Kommunförbund har uppdaterat den senaste prognosen för kommunernas skatteintäkter i september och staden har gjort upp sin skatteintäktskalkyl i budgeten och för budgetens planeringsår 2025–2027 utgående från den. Vi har dock anpassat kalkylen i enlighet med försiktighetsprincipen. Prognosen har gjorts med beaktande av ändringar i beskattningsgrunden, den förmodade befolkningstillväxten och prognoserna för förvärvsinkomster.

Stadsstyrelsen:

Fullmäktige fastställer inkomstskattesatsen för år 2025 till 4,70 procent.

Beslut:

Stadsfullmäktige

11.11.2024

7

Fastställande av fastighetsskattesatserna för år 2025

STF 11.11.2024

496/02.03.02.00/2024

Mer information:

ekonomidirektör Mikael Boström, tfn 050 377 1228
fornamn.efternamn@grankulla.fi

Kommunerna ska meddela fastighetsskattesatsen för år 2025 samtidigt med kommunalskattesatsen till Skatteförvaltningen, det vill säga senast 18 november 2024. Enligt 11 § i fastighetsskattelagen bestämmer kommunfullmäktige årligen på förhand storleken av kommunens fastighetsskatteprocentsatser inom de gränser som fastställs i lagen och med en hundradels procents noggrannhet. Samtidigt fastställer fullmäktige kommunalskattesatsen för finansåret. Enligt fastighetsskattelagen kan fastighetsskatteprocenten fastställas inom följande intervaller år 2025:

- den allmänna fastighetsskatteprocentsatsen för byggnader mellan 0,93 och 2,00 procent
- den allmänna fastighetsskatteprocentsatsen för mark mellan 1,30 och 2,00 procent
- skatteprocentsatsen för byggnader som används för stadigvarande boende mellan 0,41 och 1,00 procent
- skatteprocentsatsen för andra bostadsbyggnader mellan 0,93 och 2,00 procent
- skatteprocentsatsen för kraftverk mellan 0,93 och 3,10 procent
- skatteprocentsatsen för ett allmännyttigt samfund kan fastställas mellan 0,00 och 2,00 procent. (Fastighetsskatteprocentsatsen är 0,00 endast om fullmäktige separat beslutat det. Om fullmäktige inte fastställt en separat skattesats ska meddelandefältet inte fyllas i.)
- fastighetsskatteprocentsatsen för obebyggda byggplatser kan ligga mellan 2,00 och 6,00 procent. (Obs! I de kommuner som nämns i 12 b § i fastighetsskattelagen är procentsatsen minst 3,00 procentenheter högre än den allmänna fastighetsskatteprocentsatsen som kommunfullmäktige bestämt.)

År 2024 ändrades fastighetsskatten för mark. Fastighetsskatten beräknas utifrån en fastighets beskattningsvärde. Skatten beräknas separat för mark och byggnad, men fram till år 2023 har skatten för mark betalats enligt den allmänna fastighetsskatteprocentsatsen för byggnader. Från och med år 2024 avskildes fastighetsskatteprocentsatsen för mark från den allmänna fastighetsskatteprocentsatsen för byggnader.

Fastighetsskattesatsen för obebyggda byggplatser ska ligga mellan 2,00 och 6,00 procent, men vissa kommuner har en avvikande nedre gräns och Grankulla hör till dem. Med avvikelse från vad som annars föreskrivs i lagen ska

Stadsfullmäktige

11.11.2024

kommunfullmäktige i Borgnäs, Grankulla, Esbo, Helsingfors, Hyvinge, Kervo, Kyrkslätt, Mäntsälä, Nurmijärvi, Sibbo, Tusby, Träskända, Vanda och Vichtis kommuner för obebyggda byggplatser bestämma en skatteprocentsats som är minst 3,00 procentenheter högre än den allmänna fastighetsskatteprocentsats som kommunfullmäktige bestämt.

Vi föreslår att fastighetsskattesatserna blir fastställda enligt den lägsta procentsats som lagen tillåter utom då det gäller fastighetsskattesatsen för ett allmännyttigt samfund. Vi föreslår att skatteprocentsatsen för allmännyttiga samfund är densamma som den allmänna fastighetsskatteprocentsatsen, det vill säga 0,93 procent.

Budgeten och ekonomiplanen baserar sig på dessa nuvarande fastighetsskattesatser.

Stadsstyrelsen:

Fullmäktige beslutar att fastslå fastighetsskattesatserna år 2025 på följande sätt:

- Allmän fastighetsskattesats 0,93 procent
- Skattesatsen för mark 1,30 procent
- Stadigvarande bostad 0,41 procent
- Övriga bostadsbyggnader 0,93 procent
- Obebyggd byggplats 3,93 procent
- Allmännyttiga samfund 0,93 procent

Beslut:

Stadsfullmäktige

11.11.2024

8

Förslag till budget 2025 och ekonomiplan 2025–2027 samt investeringsplan 2025–2029

STF 11.11.2024

288/02.02.00.00/2024

Mer information:

ekonomidirektör Mikael Boström, tfn 050 377 1228
redovisningsplanerare Pauliina Aurala, tfn 050 411 1428
fornamn.efternamn@grankulla.fi

Enligt kommunallagen ska fullmäktige före utgången av året godkänna en budget för kommunen för det följande kalenderåret. Samtidigt ska fullmäktige godkänna en ekonomiplan för en period på minst tre år. Budgetåret är samtidigt planperiodens första år. Stadsstyrelsen ansvarar för beredningen av ekonomiplanen och budgeten. I samband med att budgeten godkänns ska också målen för stadens verksamhet och ekonomi godkännas.

Stadsstyrelsen gav 27.5.2024 direktiv för upprättande av budgeten till utskotten. I direktiven slog styrelsen fast följande riktlinjer för beredningen av ekonomiplanen:

- Upprättande av budgeten och ekonomiplanen påverkas starkt av balanseringsprogrammet för stadens ekonomi 2025–2027. Ramarna har byggts upp så att balanseringsåtgärderna som föreslås i balanseringsprogrammet verkställs. I samband med att budgeten godkänns ska fullmäktige fatta beslut om kommunens inkomstkattesats och fastighetsskattesatser. Dessa ska meddelas skattestyrelsen senast den 17 november.
- I samband med budgetberedningen ska sektorerna göra upp en kalkyl (personalplan) över den förväntade utvecklingen av personaldimensioneringen under planperioden. I kalkylen ska även eventuella pensioneringars inverkan beaktas. På grund av stadens svaga ekonomiska läge och i enlighet med riktlinjer för inbesparingar i personalkostnader i balanseringsprogrammet ska verksamheterna ordnas så att det totala antalet anställda hos staden minskar mellan 2025 och 2027 för att uppnå de inbesparingar som krävs i balanseringsprogrammet för stadens ekonomi.
- I samband med ekonomiplanen görs ett investeringsprogram upp för perioden 2025–2029. Investeringsprogrammet kommer att granskas separat.
- I samband med budgeten godkänner stadsfullmäktige också de strategiska åtgärderna för 2025 med indikatorer som rapporteras till fullmäktige. Åtgärderna baserar sig på Grankulla stads strategi för åren 2023–2030 som fullmäktige godkände 25.4.2022.

Stadsfullmäktige

11.11.2024

- För driftsekonomidelen har sektorspecifika ramar fastställts. När det gäller undervisning bygger ramen för bildningen på beräkningsmodellen för elevspecifik budgetering som stadsstyrelsen godkände 6.5.2024 § 65, vilket innebär att verksamhetsutgifter för den grundläggande utbildningen och gymnasierna i ramen är helt i linje med beslutet i fråga.
- Beredningen av ramarna har utgått från budgeten 2024. Kostnadstillägg 2025 riktar sig till allmänna förvaltningen då organiseringsansvaret för den offentliga arbetskraftsservicen vid arbets- och näringsbyråerna övergår till kommunerna 1.1.2025 (ca 1 miljon euro) och till samhällstekniken då HRT:s kommunandel ökar år 2025 (ca 0,5 miljon euro). Det blir inga betydande kostnadstillägg för bildningen.
- Ytterligare har vid beredningen av ramen en höjning på 3,6 procent av personalkostnader för 2024 års budget beräknats för löneförhöjningar år 2025 ovanpå lönekostnaderna år 2025.

Utskotten har godkänt sina förslag till budget under hösten.

Stadens ekonomiska situation är fortfarande svag år 2025 men underskottet är mindre än i budgeten 2024. Det har varit möjligt att dämpa kostnadsökningen och den är endast 0,5 % jämfört med budgeten 2024. Verksamhetsbidraget är lägre än i budgeten 2024, men årsbidraget är högre tack vare skatteintäkter och statsandelar.

Kommunförbundets skatteprognos utgör grunden för skatteintäkterna år 2025. I enlighet med balanseringsprogrammet (STF 16.9.2024 § 37) höjs kommunalskatten med 0,3 procentenheter år 2025. Därmed är kommunalskattesatsen i Grankulla 4,70 procent år 2025. Förhöjningen kommer uppskattningsvis att ge cirka 1,4 miljoner merinkomster år 2025. Skatteinkomstkalkylen i budgeten har gjorts upp utgående från Kommunförbundets prognos, men kalkylen har anpassats i enlighet med försiktighetsprincipen.

Statsandelarna baserar sig på Finansministeriets preliminära kalkyl över statsandelarna år 2025. De slutgiltiga besluten om statsandelen 2025 fattas alldeles i slutet av år 2024.

Investeringsutgifterna år 2025 är 18,3 miljoner euro. De mest anmärkningsvärda investeringarna är stadsbanan (7,3 miljoner euro) och cykelleden Baana (2,7 miljoner euro).

Resultatområdenas anslag i budgetens driftsekonomidel och de kalkylmässiga intäkterna är bindande gentemot fullmäktige i nettobelopp. Stadsstyrelsen har beslutat (STS 2.9.2024 § 119) att dela upp nuvarande förvaltnings- och ekonomitjänsternas resultatområde inom allmänna förvaltningen i tre resultatområden (förvaltningstjänster, ekonomitjänster och HR-tjänster) från och med 1.1.2025. Men avsikten är att de här tre resultatområdena även i fortsättningen bildar en enhetlig helhet i fråga om den bindande nivån.

Stadsfullmäktige

11.11.2024

Inom budgetstrukturen delas allmänna förvaltningen numera in i tre resultatområden: stadsfullmäktige, stadsstyrelsen och stadsdirektören, och det tredje förvaltnings- och ekonomitjänster. Budgetens bindande nivå bör även i fortsättningen följa samma tredelning inom allmänna förvaltningen.

För uppföljningen av hela strategiperioden 2023–2030 i Grankulla stads strategi godkände stadsfullmäktige så kallade ”stora indikatorer” som en del av budgeten (STF 18.12.2023 § 73). Då uteslöt fullmäktige två indikatorer som gällde mål 3.2. och 3.4 för att godkänna dem i samband med budgeten 2025.

De föreslagna indikatorerna som anges i budgetboken är:

Det strategiska målet 3.2. Främjande av hälsa och välfärd

”Stora” resultatindikatorer för situationen i slutet av strategiperioden (2023–2030):

Indikator 1: I TEAvisari ingår Grankulla åtminstone inom två sektorer (kommunledning, motion och idrott, kultur, grundläggande utbildning, gymnasieutbildning) i den bästa fjärdedelen bland kommunerna (minst 75 poäng).

Indikator 2: I bildningstjänsternas kundenkäter hålls tillfredsställelsen med tjänsterna minst vid genomsnittsvärdet.

Det strategiska målet 3.4. Öppna Grani

”Stor” resultatindikator för situationen i slutet av strategiperioden (2023–2030): I stadens årliga enkät till webbplatsens användare är vitsordet för webbplatsen i sin helhet minst 4,10 (på skalan 1–5, utgångsnivån är 3,84 från år 2023).

Som en del av budgetboken (kapitel 3.1. Personal, s. 110–112) finns en tabell över personaländringar som sektorerna föreslagit. Personaländringarna ingår i stadsstyrelsens befogenheter. Vi föreslår att personaländringarna godkänns i anslutning till det här ärendet och inte enligt den gamla praxisen som ett separat ärende.

Förslaget till budget finns som **bilaga 1**. Grankulla stads strategi 2023–2030 finns på [stadens webbplats](#).

Stadsstyrelsen:

Fullmäktige godkänner budgeten 2025, ekonomiplanen 2025–2027 och investeringsplanen 2025–2029 med undantag av tabellen BUDGET 2025 Sektorernas förslag på personaländringar i budgetboken som hör till stadsstyrelsens befogenheter.

Beslut:

Bilagor:

Förslag till budget 2025