

ASEMAKAAVAMERKKÄSET / MÄÄRÄYKSET: BETECKNINGAR OCH DETALJPLANEBESTÄMMELSER:	
<b>POLKUYPÖRÄT / CYKLAR</b>	
Asuinkerrostalojen korttelialue. Kvartersområde för flervåningshus.	
<b>AK</b>	
Asuinkerrostalojen korttelialue, jonka rakennuskoedusta vähintään 60 % tulee toteuttaa opiskelija-asuntoon.	
Kvartersområde för flervåningshus där minst 60 % byggnätten ska nyttjas för studentbostäder/internatbostäder.	
<b>AK-1</b>	
Asuinkerrostalojen korttelialue, jossa rakennuskoedusta vähintään 60 % tulee toteuttaa opiskelija-asuntoon.	
Kvartersområde för flervåningshus där minst 60 % byggnätten ska nyttjas för studentbostäder/internatbostäder.	
<b>YO-1</b>	
Opetusointimainetta palvelevien rakennusten korttelialue. Alueelle voidaan rakentaa opetus- ja maajoukkueita sekä henkilökunnan ja majoitusvirastoille.	
Kvartersområde för undervisningsbyggnader. Området kan byggas lokaler för undervisning ja inakvariering samt personalbostäder med hjälpytymmen.	
<b>VL</b>	
Lähiyritistysalue. Omräde för närområdet.	
3 metriä kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva. Linje 3 m etästä planiområdet gräns.	
<b>K</b>	
Korttelin, korttelialue ja alueen raja. Kvarters-, kvartersets- och områdesgräns.	
<b>3</b>	
Osa-alueen raja. Gräns för delområde.	
<b>400</b>	
Ojaheilinen alueen tai osa-alueen raja. Riktigvande gräns för område eller del av område.	
<b>IV</b>	
Sillvan lontion mukainen lontion raja ja numero. Tomtrögs och -nummer enligt bindande tomindeling.	
<b>IELSINGINTIE</b>	
Kaupunginosan numero. Stadsdelsnummer.	
Kortelin numero. Kvartersnummer.	
Kadun, tien, katuaukon, torin, puiston tai muun yleisen alueen nimi. Namn på gata, väg, öppen plats, torg, park eller annat allmänt område.	
<b>530</b>	
Rakennuskoeksen kerrostalimetriitti. Byggnäts kvadratmeter väringsyt.	
<b>VI</b>	
Rakennuslaitos numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman salitun kerrostalon. Romersk siffra anger största tillfället antalet våningar i byggnaden, i byggnaden eller i en del därv.	
<b>2100</b>	
Rakennusaltaa. Byggnäts.	
<b>vm</b>	
Merkitä osoittaa rakennusalta, jolle arabialaisen luvun osoittama rakennuskoeksen sijoitetaan. Betreckningen visar byggnätsdysta där den med arabiska siffern anvisade byggnätten placeras.	
<b>m/p</b>	
Muuntavan ohjelman rakennusalta. Riktigvande byggnätsdysta för transformator.	
<b>33 dB</b>	
Maanalaisen pysäköintialtan rakennusalta. Byggta för underjordiskt parkeringsutrymme.	
<b>bensinosaed</b>	
Merkitä osoittaa rakennusalan siivu, joka pooleistaan rakennuksen ulkoiseen sekä ikkunoihin ja muiden rakenteiden ääneneristyksivien liikenemiselle vastaan on oltava vähintään 33 dB.	
Betonin pinta on jätettävä julkisivujen mot trafikköiden ja byggnaden yterväggäriä samästör och andra konstruktioner sillä vähintään 33 dB mistä denne sida av byggnätsdystan.	
<b>Istutetava alueen osa.</b> Del av område som skall planteras.	
<b>Katu.</b> Gata.	
<b>ajo</b>	
Ajoyhteisö. Körforbindelse.	
<b>Yleiset jalankululle varattu alueen osa.</b> Sijainti: ohjeellinen, yhteytä sitova. For allmän gångtrafik reserverad del av område. Läget: riktigvande, förbindelsen bindande.	
<b>p</b>	
Pysäköintipaikka. Parkingsplats.	
<b>Maanalaisia johtoja varattu alueen osa.</b> For underjordisk ledning reserverad del av område.	
<b>Katuaulanajan osa.</b> Jonka kohdalla ei saa järjestää ajoneuvoliittymää. Del av gatuumrådet gräns där in- och utraf är förbjuden.	
<b>sr1</b>	
Kulttuurihistoriallisesti ja ympäristöllisesti kannalta arvokas rakennus. Rakennusta tai sen osaa ei saa purkua eikä siitä tehdä sellisia korjuus-, muutos- tai leikarkentamistoja, jotka heikentävät rakennuksen historiallisia arvoja. Korjuus- ja muutosdöntöiden tulee olla sellaisia, että ne eivät riivä ja violekäytä ympäristöön ja historiallisiin arvoihin.	
Kulttuurihistoriallisesti ja muiden ympäristöllisesti arvokas rakennus. Rakennusta tai sen osaa ei saa purkua eikä siitä tehdä sellisia korjuus-, muutos- tai leikarkentamistoja, jotka heikentävät rakennuksen historiallisia arvoja. Korjuus- ja muutosdöntöiden tulee olla sellaisia, että ne eivät riivä ja violekäytä ympäristöön ja historiallisiin arvoihin.	
Kulttuurihistoriallisesti ja muiden ympäristöllisesti arvokas rakennus. Rakennusta tai sen osaa ei saa purkua eikä siitä tehdä sellisia korjuus-, muutos- tai leikarkentamistoja, jotka heikentävät rakennuksen historiallisia arvoja. Korjuus- ja muutosdöntöiden tulee olla sellaisia, että ne eivät riivä ja violekäytä ympäristöön ja historiallisiin arvoihin.	
Supjettava puu. Träd som skall skyddas.	
<b>YLEISET MÄÄRÄYKSET / ALLMÄNNA BESTÄMMELSER:</b>	
<b>PYSÄKÖINTIPLATSER / PARKERINGSPLATSER</b>	
AUTOT / BILAR	
AK-korttelialue: Autopalkoja on rakennettava vähintään 1 ap / 100 k-m². Autopalkat sijoitetaan pysäköintialtoseen.	
AK-kvartersområdet: Bilplatser ska byggas minst 1 bilplats / 100 m² vy. Bilplatserna kan placeras på marknivå.	
AK-1-korttelialue: Autopalkoja on rakennettava vähintään 1 ap / 100 k-m². Autopalkat sijoitetaan mänttason.	
AK-1-kvartersområdet: Bilplatser ska byggas minst 1 bilplats / 100 m² vy. Bilplatserna kan placeras på marknivå.	
AK ja AK-1-korttelialue: Vieraspysäköintipaikkoja on rakennettava vähintään 1 ap / 100 k-m².	
AK ja AK-1-kvartersområdet: För beskare ska det anläggas minst 1 bilplats / 100 m² vy.	
YO-1-korttelialueella autopalkoja on rakennettava vähintään 1 ap / 130 k-m². Imon YO-1-kvartersområdet ska det anläggas minst 1 bilplats / 130 m² vy.	

**ASEMAKAAVAMERKKÄSET:**  
BETECKNINGAR OCH DETALJPLANEBESTÄMMELSER:

**POLKUYPÖRÄT / CYKLAR**

Asuinkerrostalojen korttelialue.  
Kvartersområde för flervåningshus.

Asuinkerrostalojen korttelialue, jonka rakennuskoedusta vähintään 60 % tulee toteuttaa opiskelija-asuntoon.

Kvartersområde för flervåningshus där minst 60 % byggnätten ska nyttjas för studentbostäder/internatbostäder.

Opetusointimainetta palvelevien rakennusten korttelialue. Alueelle voidaan rakentaa opetus- ja maajoukkueita sekä henkilökunnan ja majoitusvirastoille.

Kvartersområde för undervisningsbyggnader. Området kan byggas lokaler för undervisning och inakvariering samt personalbostäder med hjälpytymmen.

Lähiyritistysalue.  
Omräde för närområdet.

3 metriä kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.  
Linje 3 m etästä planiområdet gräns.

Osa-alueen raja.  
Gräns för delområde.

Ojaheilinen alueen tai osa-alueen raja.  
Riktigvande gräns för område eller del av område.

Sillvan lontion mukainen lontion raja ja numero.  
Tomtrögs och -nummer enligt bindande tomindeling.

Kaupunginosan numero.  
Stadsdelsnummer.

Kortelin numero.  
Kvartersnummer.

Kadun, tien, katuaukon, torin, puiston tai muun yleisen alueen nimi.  
Namn på gata, väg, öppen plats, torg, park eller annat allmänt område.

Rakennuskoeksen kerrostalimetriitti.  
Byggnäts kvadratmeter väringsyt.

Merkita osoittaa rakennusalta, jolle arabialaisen luvun osoittama rakennuskoeksen sijoitetaan.  
Betreckningen visar byggnätsdysta där den med arabiska siffern anvisade byggnätten placeras.

Muuntavan ohjelman rakennusalta.  
Riktigvande byggnätsdysta för transformator.

Maanalaisen pysäköintialtan rakennusalta.  
Byggta för underjordiskt parkeringsutrymme.

Merkitä osoittaa rakennusalan siivu, joka pooleistaan rakennuksen ulkoiseen sekä ikkunoihin ja muiden raketeiden ääneneristyksivien liikenemiselle vastaan on oltava vähintään 33 dB.

Betonin pinta on jätettävä julkisivujen mot trafikköiden ja byggnaden yterväggäriä samästör och andra konstruktioner sillä vähintään 33 dB mistä denne sida av byggnätsdystan.

Istutetava alueen osa.  
Del av område som skall planteras.

Katu.

Ajoyhteisö.  
Körforbindelse.

Yleiset jalankululle varattu alueen osa. Sijainti: ohjeellinen, yhteytä sitova.  
For allmän gångtrafik reserverad del av område. Läget: riktigvande, förbindelsen bindande.

Pysäköintipaikka.  
Parkingsplats.

Maanalaisia johtoja varattu alueen osa.  
For underjordisk ledning reserverad del av område.

Katuaulanajan osa.  
Jonka kohdalla ei saa järjestää ajoneuvoliittymää.  
Del av gatuumrådet gräns där in- och utraf är förbjuden.

Kulttuurihistoriallisesti ja ympäristöllisesti arvokas rakennus. Rakennusta tai sen osaa ei saa purkua eikä siitä tehdä sellisia korjuus-, muutos- tai leikarkentamistoja, jotka heikentävät rakennuksen historiallisia arvoja. Korjuus- ja muutosdöntöiden tulee olla sellaisia, että ne eivät riivä ja violekäytä ympäristöön ja historiallisiin arvoihin.

Kulttuurihistoriallisesti ja muiden ympäristöllisesti arvokas rakennus. Rakennusta tai sen osaa ei saa purkua eikä siitä tehdä sellisia korjuus-, muutos- tai leikarkentamistoja, jotka heikentävät rakennuksen historiallisia arvoja. Korjuus- ja muutosdöntöiden tulee olla sellaisia, että ne eivät riivä ja violekäytä ympäristöön ja historiallisiin arvoihin.

Kulttuurihistoriallisesti ja muiden ympäristöllisesti arvokas rakennus. Rakennusta tai sen osaa ei saa purkua eikä siitä tehdä sellisia korjuus-, muutos- tai leikarkentamistoja, jotka heikentävät rakennuksen historiallisia arvoja. Korjuus- ja muutosdöntöiden tulee olla sellaisia, että ne eivät riivä ja violekäytä ympäristöön ja historiallisiin arvoihin.

Supjettava puu.  
Träd som skall skyddas.

**YLEISET MÄÄRÄYKSET / ALLMÄNNA BESTÄMMELSER:**

**PYSÄKÖINTIPLATSER / PARKERINGSPLATSER**

**AUTOT / BILAR**

AK-korttelialue: Autopalkoja on rakennettava vähintään 1 ap / 100 k-m². Autopalkat sijoitetaan pysäköintialtoseen.

AK-kvartersområdet: Bilplatser ska byggas minst 1 bilplats / 100 m² vy. Bilplatserna kan placeras på marknivå.

AK-1-korttelialue: Autopalkoja on rakennettava vähintään 1 ap / 100 k-m². Autopalkat sijoitetaan mänttason.

AK-1-kvartersområdet: Bilplatser ska byggas minst 1 bilplats / 100 m² vy. Bilplatserna kan placeras på marknivå.

AK ja AK-1-korttelialue: Vieraspysäköintipaikkoja on rakennettava vähintään 1 ap / 100 k-m².

AK ja AK-1-kvartersområdet: För beskare ska det anläggas minst 1 bilplats / 100 m² vy.

YO-1-korttelialueella autopalkoja on rakennettava vähintään 1 ap / 130 k-m². Imon YO-1-kvartersområdet ska det anläggas minst 1 bilplats / 130 m² vy.

