

Vastaus kuntalaisaloitteeseen, liikenneturvallisuuden parantaminen (suojatien ja jalankulkuväylän rakentaminen)

YLV 18.06.2024 § 52

105/00.02.10.01/2024

Lisätiedot:

Kuntatekniikkapäällikkö Jarkko Riipinen, puh. 050 3828 756
Projekti-insinööri Anna Ahtila, puh. 050 544 6427
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Tausta

Kuntatekniikka on vastaanottanut kuntalaisaloitteen (26.02.2024) Urheilutie 8 liikenneturvallisuudesta. Aloitteessa toivotaan suojatietä kiinteistön eteen ja rakennettavan jalkakäytävä kiinteistölle. Aloite on esityslistan **oheismateriaalina**.

Selvitys

Kuntatekniikka selvitti kevään aikana Urheilutien liikenneturvallisuutta tutkimalla Urheilutien ja lähialueiden onnettomuustilastoja iLiitu-liikenneonnettomuuspalvelun, hidastealoitteiden tarkastelujen ja aikaisempien päätösten kautta.

Liikenneympäristön olosuhteita selvitettiin vertailemalla Urheilutien geometriaa ja ympäristöä Väylän oppaiden suosituksiin ja maastokäyntien perusteella. Maastokäynti toteutettiin mm. pyöräilemällä, kävelemällä ja ajamalla Urheilutie. Lopuksi havaintoja ja tuloksia vertailtiin muiden kaupunkien ratkaisuihin.

Urheilutie on 0,6 kilometriä pitkä katu, jolla on nykyisellään neljä hidastetta, joista kolme on korotettua suojatietä. Kolmen korotetun suojatien lisäksi Urheilutiellä on yksi liikennemerkein ja tiemerkinnoin toteutettu suojatie. Urheilutietä lähimmät suojatiet sijaitsevat 50-100 metrin päässä. Näille lähimmille suojateille ei kuitenkaan mene Urheilutie 8 kiinteistöstä jalkakäytävää, jolloin Urheilutie on ylitettävä ilman suojatietä. Urheilutiellä on yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie vain sen toisella, itäisellä puolella.

Tieliikennelain mukaan jalankulkijan on ylitettävä ajorata suojatietä kulkiessa tai ali- tai ylikulkua käyttäen, jos sellainen on lähellä. Muuten ajorata on ylitettävä kohtisuoraan ja risteyksen vierestä, jos sellainen on lähellä. Ajoradalle menevän jalankulkijan on noudatettava sitä varovaisuutta, jota lähestyvän ajoneuvon etäisyys ja nopeus edellyttävät.

Urheilutiellä sijaitsee erityiskohteena päiväkotit ja Urheilutien lähistöllä on Kasavuoren koulukeskus, Kasavuoren päiväkotit sekä Mäntymäen koulu.

Urheilutie on paikallinen kokoojakatu, joka yhdistää alueen tonttikadut alueelliseen kokoojakatuun eli Kasavuorentiehen tai Bredantiehen. Urheilutien leveys on aloitteen kohdalla 5,5-6 metriä leveä. Ajokaistan leveys on täten 2,75 – 3 metriä. Urheilutien katuprofiili vastaa pääosin 30 km/h nopeusrajoitetun kadun profiilia kaistojen leveydeltään.

Paras ratkaisu Urheilutielle olisi jalkakäytävän rakentaminen, ainakin osittain, myös kadun itäiselle puolelle. Tällä ratkaisulla nykyiset suojatiet olisivat myös Urheilutie 8 käytettävissä. Jalkakäytävän rakentaminen ei kuitenkaan ole mahdollista nykyisten kadunrakennusresurssien puitteissa. Jalkakäytävän rakentaminen Urheilutielle edellyttäisi laajempaa saneerausta ja katusuunnitelmien muutoksen kohteeseen. Saneeraus on ajankohtainen, kun nykyinen kunnallistekniikka on saneerauksen tarpeessa.

Väylän voimassa olevan jalankulun suunnitteluoppaan mukaisesti suojatie tarvitaan seuraavissa tilanteissa:

- Ylityspaikassa on yli 200 jalankulkijaa/vrk tai 20 jalankulkijaa/huipputunti.
- Ylityspaikassa on 100–200 jalankulkijaa/vrk tai 15 jalankulkijaa/huipputunti ja $KVL \geq 2\,000$ ajon./vrk

Oppaan mukaan suojatie voidaan toteuttaa harkinnan mukaan silloin, kun ylityspaikassa on 50–100 jalankulkijaa/vrk, etäisyys erityiskohteeseen on alle 100 m, suojatietä käyttää yli 20 koululaista tai liikkumis- tai toimimisesteistä henkilöä päivittäin.

Urheilutie 8 kohdalla täyttyy 20 jalankulkijaa/huipputunti, joten suojatien tarve on perusteltu. Suojatie on kannattavaa tehdä muokkaamalla reunakivetys kohdalla luiskaksi, suojatiemerkinillä ja asentamalla suojatien merkit kohteeseen. Kunnallistekniikan tai muun isomman saneeraustyön yhteydessä tulee tarkastella jalkakäytävän mahdollisuus ja alueen suojateiden sijainnit.

Aloitteessa esitetään jalkakäytävää pääosin kiinteistön alueelle, jolloin Kauniaisten kaupunki ei tätä lähtökohtaisesti toteuta. Kaupunki ei vastaa kiinteistöjen alueille sijoittuvista muutoksista vaan kiinteistö itse on vastuussa alueellaan tehtävistä töistä.

Jatkotoimenpiteet

Kuntatekniikka esittää, että Urheilutie 8 kohdalle rakennetaan suojatie reunakivetystä muokkaamalla, suojatiemerkinöllä ja suojatien merkit asentamalla.

Yhdyskuntatoimen johtaja Marianna Harju:

Yhdyskuntavaliokunta päättää hyväksyä vastauksen kuntalaisaloitteeseen ja kehottaa kuntatekniikkaa toteuttamaan jatkotoimenpiteen esitetyn suojatien Urheilutie 8 kohdalle.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Oheismateriaali:

Aloite
Kuvaliitteet

Jakelu:

Aloitteen tekijä