

Kauniaistentie 7

Kauniaistentien ja Thurmanin puistotien risteyksessä olevan liikenneympyrän keskelle on viime vuosina istutettu iso kukka-asetelma. Vaikka kukka-asetelma on näyttävä, se vaarantaa liikenneturvallisuutta. Kukka-asetelman takia liikenneympyrään ajavien autoilijoiden on vaikeaa havaita toisiaan ajoissa. Koska liikenneympyrä on pieni ja koska liikenneympyrään tulee autoja viidestä eri suunnasta, liikenne-asetelma liikenneympyrässä muuttuu usein yllättävänkin nopeasti. On erittäin tärkeää, että autoilijat pystyvät näkemään koko liikenneympyrän, eikä vain sen osan, joka ei ole kukka-asetelman takana piilossa.

Monet autoilijat eivät ymmärrä hiljentää vauhtia kun he lähestyvät liikenneympyrää, joko he eivät piittaa muista autoilijoista tai he kuvittelevat, että muut autoilijat kyllä ehtivät huomata heidät ja väistää ajoissa. Ehdotan, että kaupunki asentaisi hidasteet liikenneympyrän kaikkiin syöttökohtiin, varsinkin Kauniaistentielle ja Thurmanin puistotielle. Samankaltaiset hidasteet on asennettu Vanhan-Mankkaantien ja Kiiltokalliontien risteyksessä olevan liikenneympyrän kohdalle.

[REDACTED]  
Lähetetty 13.10.2023

Vanha Turuntie 17

Hyvä vastaanottaja, Esitetään kevyen liikenteen turvallisuutta lisäämään ajohidastetta Kauniaisiin Vanhan Turuntien ja Siestankujan risteykseen. Esityksen mukainen hidaste lisää turvallisuutta merkittävästi myös Työväen Akatemian jalankulkijoille ja pyöräilijöille. Nykyisillään ajoneuvojen tilannenopeudet ovat osin vaarallisia ylinopeuksia välillä Asematie/Vanha Turuntie (risteys) - Pohjoinen Heikelelintie/Vanha Turuntie (risteys).

[REDACTED]  
Lähetetty 6.10.2022, vastaanotettu 20.12.2022

Bredantie

Förslag att sänka hastighetsbegränsningen på Bredavägen till 30km/h.

Bredavägen är allt mer livligt trafikerad gällande både bilar och lätttrafik. Särskilt under morgnar samt eftermiddag rör det sig en stor mängd skolungdomar och lätt cykel- samt fotgängartrafik på vägen. Dessutom har ett stort antal fastigheter sin omedelbara uppfart från Bredavägen. På Bredavägen finns även ett flertal skyddsvägar som inte är skyddade av farthinder eller trafikljus. Ett flertal invånare jag diskuterat med upplever att säkerheten skulle förbättras betydligt ifall bredavägens hastighetsbegränsning skulle sänkas till 30km/h i enlighet med övriga trafikleder i omedelbar närhet av centrum (t.ex på Stationsvägen som också fungerar som infartsled är begränsningen 30km/h). Förhoppningsvis skulle också grova fartöverträdelser som många upplever att sker dagligen minska (särskilt på t.ex sträckan mellan Torpvägen och Sportvägen som inte har några som helst naturliga eller byggda hinder för att förhindra grov fortkörning som i nuläget sker). Säkerheten kunde även förbättras via t.ex teknisk utrustning i form av fartövervakningskameror längs med vägen. En lägre hastighetsbegränsning skulle även öka trivseln i området via mindre buller- samt utsläpp längs med vägen.

T.ex liikenneturva rekommenderar starkt 30km/h begränsning i tätorter. <https://www.liikenneturva.fi/liikenteessa/30-km-h-kannattaa/#2f521922>

[REDACTED]  
Lähetetty 07.11.2022, vastaanotettu 20.12.2022

Teinikuja

Hei,

Teinikujalta moni auto ajaa todella kovaa vauhtia etuoikeutettuina (usein jopa torvet soiden) Kavallintielle piittaamatta mm. suojatiestä ja siinä kävelevistä pienistä koululaisista. Olen seurannut tätä jo jonkin aikaa päivittäin viime keväänä ja nyt koulujen taas alettua elokuussa ja olen erittäin huolestunut tilanteesta. Teinikujalta jyrkästä alamäestä autojen vauhti on kiihtyy hyvin kovaksi kun he etuoikeutettuina kaahaavat suojatien yli Kavallintielle.

Teinikujalle pitäisi kiireesti saada vähintäänkin riittävät hidasteet mutta mieluiten stop-merkki ja lapsista varoittava merkki. Lähellä piti tilanteita on ollut useita pienten koululaisten kanssa (olen itse kävellyt perästä pienen matkan päästä). Toinen vastaava lähes yhtä vaarallinen kohta on Eteläiseltä Heikelintieltä etuoikeutettuina kaahaavat autot jotka tulevat Kavallintielle. Myös tässä kohdassa on ollut useita vaaratilanteita pienten kouluun kävelvien koululaistemme kanssa. Olen erittäin huolissani asiasta ja odotan että asialle vihdoin jotain tehdään.

yst.terv.

[Redacted]

\_Lähetetty 16.08.2023

Hei,

Auto törmäsi 4. luokkalaiseen tyttäreeni hänen ylittäessään pyörällä Oppilaskodintietä maanantaina matkalla koulusta kotiin. Kävimme heti terveyskeskuksessa tutkimuksissa ja hän vaikuttaa selvinneen mustelmilla, mutta tapaus tietysti järkytti ja sai minut katsomaan ko. suojatietä ja myös koulutietä yleisestikin kriittisellä silmällä. Tekisin aloitteen seuraavista:

**1. Oppilaskodintien ja Eteläisen Suotien/-kujan risteys**

Koululaiset pyöriävät ja kävelevät vilkkaasti Saharan ja Galträskin välillä koulumatkoillaan. He ylittävät Oppilaskodintien suojatietä pitkin. Suojatien edessä on hidaste, mutta vain tultaessa Palloiluhallin suunnasta. Ylämäestä (Asematieltä) autot tulevat kovempaa vauhtia ja siinä suunnassa ei ole hidastetta – ja juuri tästä suunnasta tyttäreeni törmännyt auto tuli. Tätä suojatietä suojelemaan pitäisi myös laittaa pyörätien jatkeen merkki tai vähintään varoitusmerkki lapsista.

**2. Dosentintien Kavallintien puoleinen pää**

Dosentintie on aamuruuhkan aikaan joillekin oikotie Asematien ja Helsingintien välillä, jolloin liikennettä on runsaammin. Dosentintiellä on hidaste vain toisessa päässä (Kandidaatintie), joka ei hillitse ylämäestä Kavallintieltä tulevia autoja. Dosentintien alkuun, Kavallintieltä alkavaan mäkeen, pitäisi saada hidaste.

[Redacted]

\_lähetetty 31.5.2023