

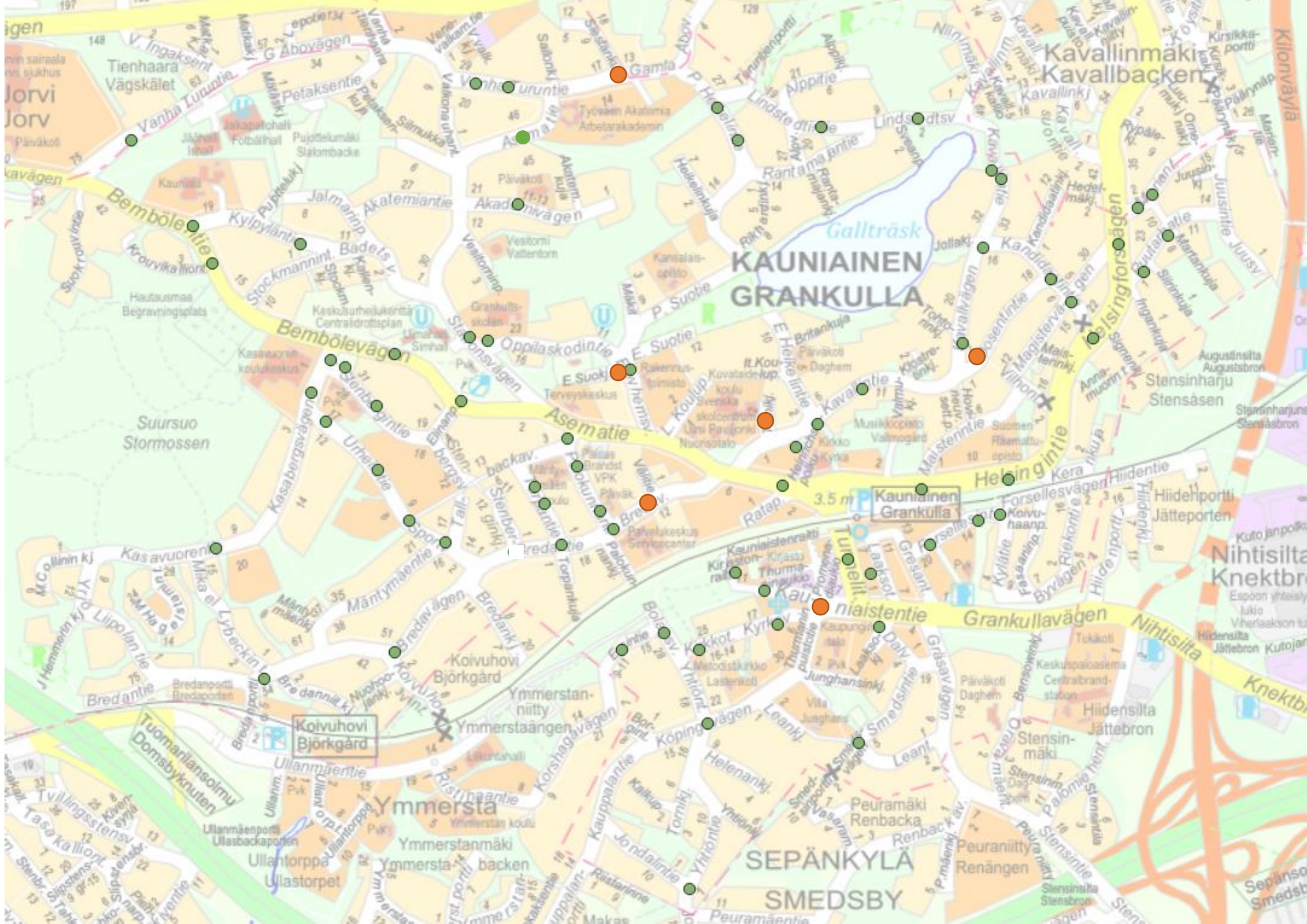
Onnettomuustilastot, 2019-11/2023



Kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osalta peittävyys on 100-prosenttinen. Tilastokeskuksen mukaan poliisin tietoon tulee 30 % henkilövahinkoon johtaneista tieliikenneonnettomuuksista. Eri onnettomuustyyppien tietoon tulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä. Puutteellisuudet johtuvat lähinnä siitä, etteivät onnettomuudet tule poliisin tietoon. Tilastojen lähde: iLiitu

● Nykyiset hidasteet
Kauniaisissa,
tilanne 11/2022

● Hidaste-aloitteet
11/2022-11/2023



Yhteenveto esitetyistä jatkotoimista

1. Vanha Turuntie 17

- Suojatien edessä olevan pensaikon siistiminen, jotta suojatie näkyisi paremmin

• 2. Dosentintie 2

- Ei toimenpiteitä.

3. Teinikuja 1-3

- Lisätään ”Lapsia” –liikenneermekejä
- Tarkempi selvitys hidasteesta ja väistämisvelvollisuudesta Teinikuja 2 kaavamuutoksen valmistuttua.

4. Bredantie

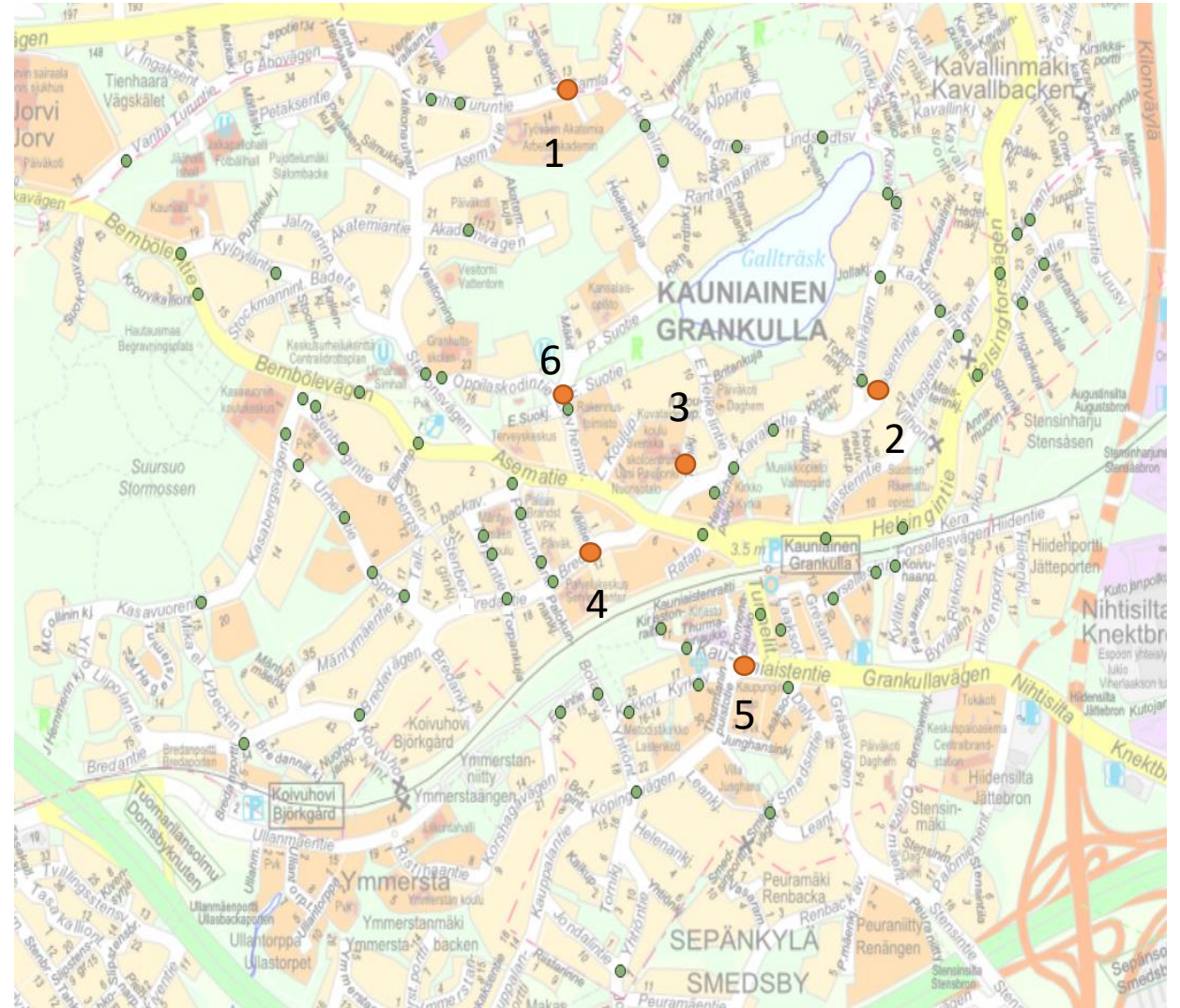
- Ei toimenpiteitä.

5. Kauniaistentie 7

- Ei toimenpiteitä

6. Oppilaskodintie 5

- Suojatien korottamisen kustannusta ja mahdollisuutta selvitetään. Olettaen, että korotetun suojatien rakentaminen on mahdollista ja kustannustehokasta, tullaan suojatie korottamaan ja nykyinen hidaste purkamaan. Jos korotettu suojatie ei onnistu, Oppilaskodintien liikenteen ohjauksen selvittäminen laajemmin
- Heijastintolpat suojatien molemmille puolille



● Nykyiset hidasteet Kauniaisissa, tilanne 10/2022

● Hidaste-aloitteet 11/2021-11/2022

1. Vanha Turuntie 17



Ei hidastetöyssyä heti lähistöllä, mutta suojatien kohdassa on ajonopeutta hillitsevä rakenne.

2.Dosentintie 2



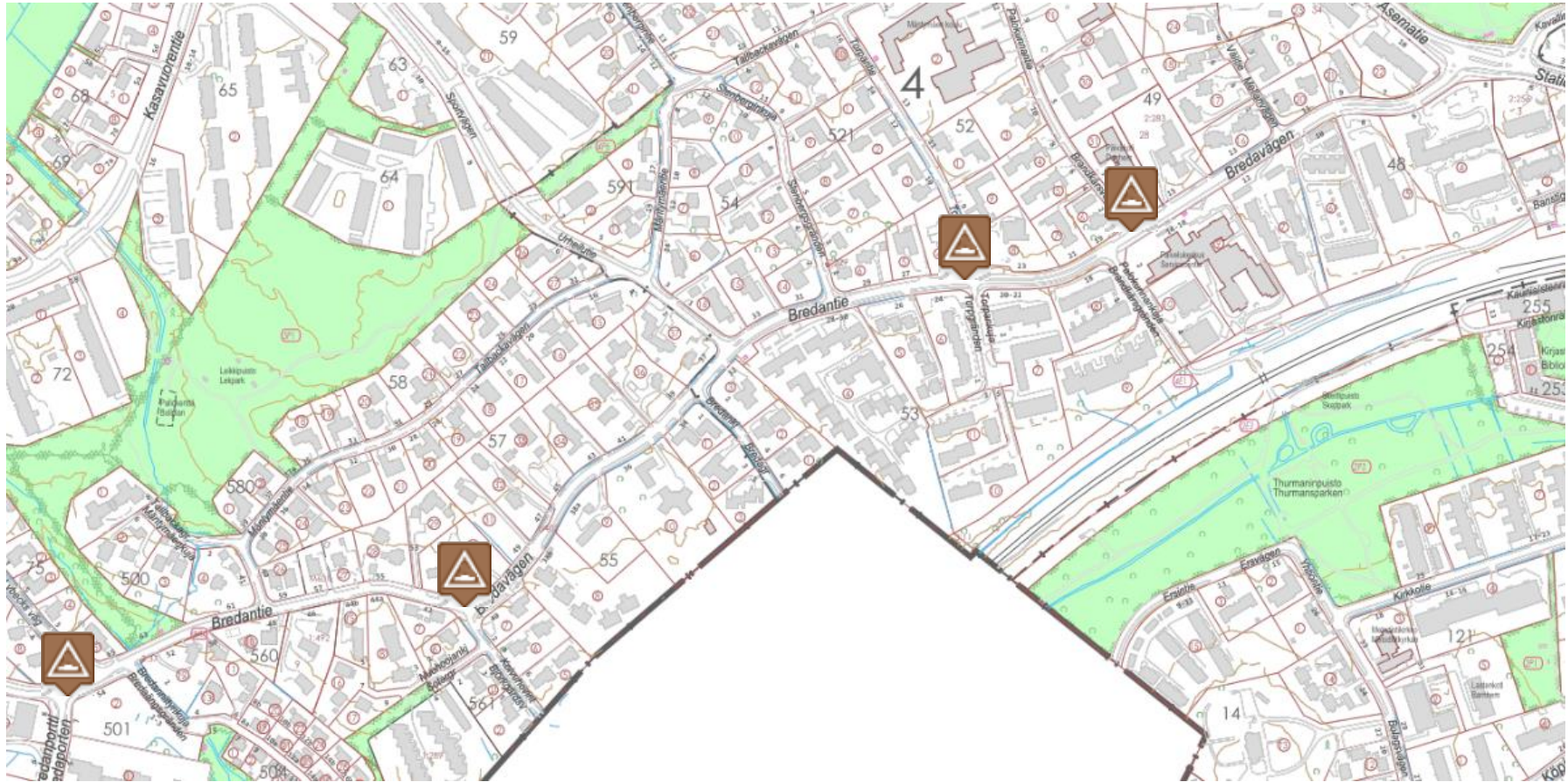
Nykyiset hidasteet


3.Teinikuja 1-3



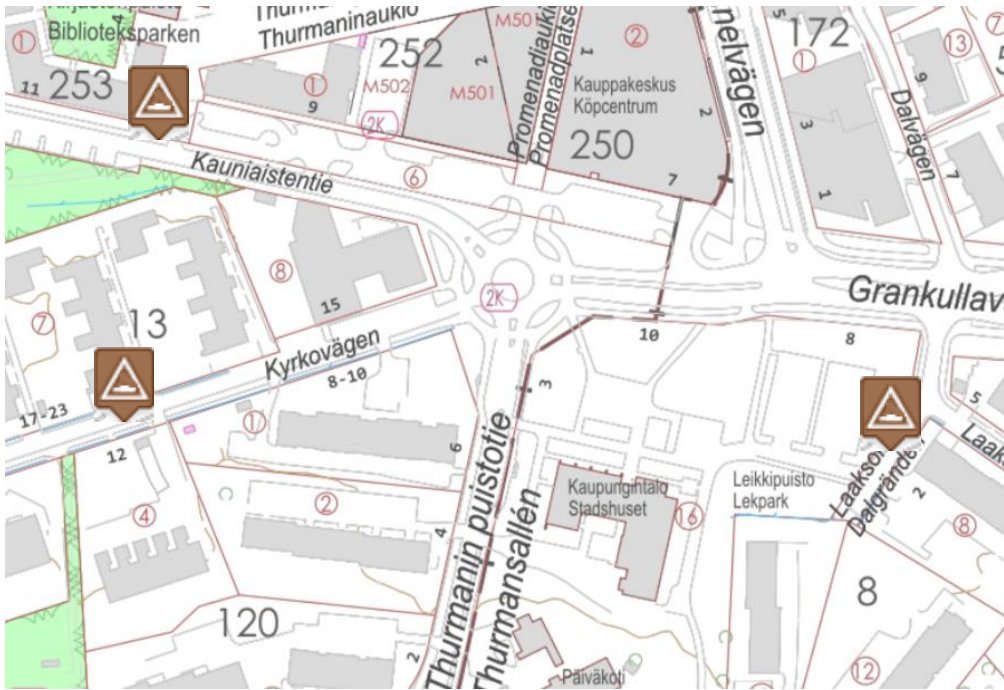
Nykyiset hidasteet

4. Bredantie



 Nykyiset hidasteet Bredantiellä

5. Kauniaistentie 7



Nykyiset hidasteet

6. Oppilaskodintie 5



Nykyiset hidasteet