

FULLMÄKTIGEMOTION 13.2.2023

TRAFIKSÄKERHETEN LÄNGS STATIONSVÄGEN PÅ STRÄCKAN BREDAVÄGEN- BANSTIGEN-TUNNELVÄGEN

Att cykla blir allt populärare och Covid19 –pandemin ökade ytterligare antalet cyklar i trafiken. Cyklarna som används av jobbspendlare och motionscyklister möjliggör mycket höga hastigheter, vilket ökat antalet olyckor och nära ögat situationer. En bidragande orsak till olycksrisken är att cyklisterna verkar fokusera mer på att hålla högt tempo än på att ta hänsyn till sina medtrafikanter.

Särskilt stor är olycksrisken längs Stationsvägens långa utförsbacke (Houberibacken), där seniorer med rullator, skolbarn, familjer med barnvagn, fotgängare med eller utan hund osv ska samsas med cyklister som susar ner för backen i hastigheter som ofta överskrider 30 km/h. Att sikten är begränsad i korsningarna vid Bredavägen, Kavallvägen och Banstigen och i kurvan ner till tunneln där det dessutom finns ett övergångsställe ökar också risken för allvarliga olyckor.

Inför våren och den verkliga cykelboomen uppmanar jag/vi staden att snarast vidta effektiva åtgärder för att sänka cyklisternas hastighet så att säkerheten för både gång- och cykeltrafiken förbättras längs Stationsvägen och Tunnelvägen.

Grankulla den 13.2.2023

Stefan Stenberg

Kaunialainen Kv & Kh	
Grankulla Stf & Sts	
Saap.	13 -02- 2023
Anl.	
DNo 119/00.02.10.00/2023	