



Väylävirasto  
Trafikledsverket



ESPOO  
ESBO



Kauniaisten kaupunki  
Grankulla stad

**LUONNOS**

## Sopimusmuutos

Tällä sopimusmuutoksella muutetaan 21.6.2022 allekirjoitetun sopimuksen VÄYLÄ/4261/04.02.01/2022 ehtoja.

VÄYLÄ/4261/04.02.01/2022

**Sopimusmuutos: Sopimus Espoon kaupunkiradan sekä siihen liittyvien erilliskohteiden rakentamissuunnittelusta ja rakentamisesta**

Sopijapuolet	Väylävirasto PL 33 00521 Helsinki
Y-tunnus	1010547-1
	Espoon kaupunki PL 1 02070 Espoon kaupunki
Y-tunnus	0101263-6
	Kauniaisten kaupunki PL 52 02701 Kauniainen
Y-tunnus	0203026-2

## Sisältö

<b>1</b>	<b>Sopimusmuutoksen tarkoitus</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Sopimusmuutoksen sisältö</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Sopimuksen voimaantulo ja allekirjoittaminen</b>	<b>4</b>

## 1 Sopimusmuutoksen tarkoitus

Tällä sopimusmuutoksella muutetaan 21.6.2022 allekirjoitetun sopimuksen VÄYLÄ/4261/04.02.01/2022 ehtoja, jotka koskevat Espoon kaupunkiradan sisältöä ja rahoitusosuuksia. Muutoksen taustalla on maailman kriisitilanteiden (COVID-19, Ukrainan sota) aiheuttama riski hankkeen rahoituksen riittävyyteen, ja kustannusnousuriskin vuoksi aiheutunut lisärahoitustarve.

Yleisen kustannustason nousun aiheuttaman riskin vuoksi sopijapuolet vaarautuvat yhteensä 357 M€ rahoitukseen, eli lisärahoituksen suuruus on yhteensä arviolta 81 M€.

## 2 Sopimusmuutoksen sisältö

21.6.2022 allekirjoitettua sopimusta VÄYLÄ/4261/04.02.01/2022 muutetaan seuraavasti:

Kauniaisten liityntäpysäköintilaitos jätetään toistaiseksi ehdolliseksi kohteeksi. Kauniainen päättää pysäköintilaitoksen toteuttamisesta. Mikäli pysäköintilaitos toteutetaan hankkeeseen sisältyen Kauniaisten asema-alueen ja Tunnelitien siltojen rakentamisen yhteydessä, päätös pysäköintilaitoksen toteuttamisesta on tehtävä viimeistään **X.X.2024**. Mahdollisen toteutuksen kustannuksista ja kustannusvaikutuksista ratahankkeen muuhun sisältöön (arviolta 8,2 M€) vastaa kokonaisuudessaan Kauniainen.

Valtion rahoitusosuus Espoon kaupunkiradan toteuttamiskustannuksista (ei sisällä Kauniaisten liityntäpysäköintilaitoksen arvioitua kustannusosuutta) on 51,2 %, enintään kuitenkin 178,5 miljoonaa euroa.

Espoon rahoitusosuus Espoon kaupunkiradan toteuttamiskustannuksista (ei sisällä Kauniaisten liityntäpysäköintilaitoksen arvioitua kustannusosuutta) on 40,9 %, enintään kuitenkin 142,8 miljoonaa euroa.

Kauniaisten rahoitusosuus Espoon kaupunkiradan toteuttamiskustannuksista (ei sisällä Kauniaisten liityntäpysäköintilaitoksen arvioitua kustannusosuutta) on 7,9 %, enintään kuitenkin 27,5 miljoonaa euroa.

Mikäli Kauniaisten liityntäpysäköintilaitos päätetään toteuttaa, laitoksen kustannusarvio mukaan lukien Espoon kaupunkiratahankkeen kustannusarvio on 357 M€. Arvioitu valtion rahoitusosuus on 50 %, eli 178,5 M€. Arvioitu Espoon rahoitusosuus on 40 %, eli 142,8 M€. Arvioitu Kauniaisten rahoitusosuus on 10 %, eli 35,7 M€.

Fintraffic Raide Oy:n investointien kustannusosuus ei sisällä hankkeen toteutuskustannuksiin eikä valtion rahoitusosuuteen, vaan Fintraffic

**LUONNOS**

---

Raide Oy:n investointien rahoitus katetaan Väyläviraston erikseen maksamin palvelumaksuin (pääomakulut ja käyttö) perusväylänpidosta.

Muilta osin noudatetaan 21.6.2022 allekirjoitetun sopimuksen VÄYLÄ/4261/04.02.01/2022 ehtoja.

### 3 Sopimuksen voimaantulo ja allekirjoittaminen

Sopimus tulee voimaan, kun kaikki sopijapuolet ovat sen allekirjoittaneet.

*Tämä sopimus on sähköisesti allekirjoitettu.*

*Väyläviraston puolesta sopimuksen ovat allekirjoittaneet toimialajohtaja Magnus Nygård ja projektipäällikkö Tommi Rosenvall.*

*Espoon kaupungin puolesta sopimuksen on allekirjoittanut teknisen toimen johtaja Olli Isotalo.*

*Kauniaisten kaupungin puolesta sopimuksen on allekirjoittanut kaupunginjohtaja Christoffer Masar.*

*Allekirjoitussivu on asiakirjan lopussa.*