

**Lisätiedot:**

Kuntatekniikkapäällikkö Jarkko Riipinen, puh. 050 382 8756

Projekti-insinööri Anna Ahtila, puh. 050 544 6427

Projektivastaava Stefan Tammilehto, puh. 040 482 4727

etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

**Tausta:**

Kauniaisten kaupungin kuntatekniikka on laatinut suunnitelmat Postitorin kierto-liittymän rakentamiseksi Espoon kaupunkiratahankkeen yhteydessä. Hanke sisältyy kaupungin investointiohjelmaan vuodelle 2024. Nykytilanteessa Postitorin alueelle sijoittuva risteysalue on kaupungin keskeisimpiä risteysalueita sekä liikenneturvallisuuden kannalta vaarallisimpia risteysalueita. Postitorin liikennealue muodostuu Asematien, Helsingintien ja Tunnelitien risteyksestä. Nykyisellään varsin haastavasti järjestetty risteys muodostuu useista keskenään risteävistä ja rinnakkaisista ajokaistoista ja keskikaistaleista sekä suojateistä. Risteysjärjestelyt aiheuttavat paikoin haasteita etuajo-oikeuden hahmottamisessa ja jalankulkijoiden havainnoinnissa. Postitorille on jo 2010-luvun alussa suunniteltu kierto-liittymää, mutta rakentaminen on vuosien aikana siirtynyt mm. Espoon kaupunkiradan rakentaminen huomioiden. Ratahankkeen vuoksi tarvitaan katusuunnitelmien laatimista myös Helsingintielle ja Tunnelitiele radan eteläpuolelle. Kaupungin suunnittelualueeseen kuuluu kierto-liittymän alue, Helsingintien osuus ja Tunnelitien eteläpuolinen osuus.

Espoon kaupunkiratahankkeessa (Väylävirasto) suunnitellaan Kauniaisten aseman ja junaradan sillat alittava osuus Tunnelitiestä. Kaupunki on tehnyt pitkäjänteistä yhteistyötä Väyläviraston kanssa suunnitteluosuuksien yhteensovittamisessa. Suunnittelualueet muodostavat käytännössä yhden kokonaisuuden, josta syystä ne tuodaan yhdessä päätöksentekoon käsiteltäväksi.

Nähtäville asetettavat suunnitelmat muodostuvat siten kaupungin suunnittelualueella olevista osuuksista sekä Väyläviraston junaradan alitukseen sijoittuvasta osuudesta.

**Alueen suunnitelma**

Kuntatekniikka on suunnitellut kaupungin kokonaisuutta yhteistyössä puitesopimuskumppani Finnmap-Infra Oy:n (kaupungin alue) ja kaupunkiratahankkeen kohdevastuusuunnittelija Afry Finland Oy:n (Väylävirasto) kanssa. Suunnittelualueet on esitetty omina liitteinään, joista aluerajaukset käyvät ilmi. Kokonaisuudet ovat yhteensovitettuja keskenään.

Tunnelitie on toinen rantaradan etelä- ja pohjoispuolen välistä liikennettä välittävä katu Kauniaisissa yhdessä Bredanportin kanssa. Asematie, Helsingintie ja Tunnelitie ovat Kauniaisten katuverkolla pääkatuja. Liikennemäärät alueella ovat suuria, ml. julkinen-, pyörä- ja jalankulkuliikenne. Liikenne on pääosin asukas- ja työmatkaliikennettä sekä palvelee ratkaisevasti osaltaan myös pääsyä keskusta-alueen palveluihin. Tunnelitien liikennemäärä (KAVL) on noin 13 000 ajoneuvoa vuorokaudessa.

### Kaupungin suunnitelmat; kaupunkiradan pohjoispuoli

Uudessa suunnitelmassa haastava ja vanhentunut Asematien, Helsingintien ja Tunnelitien liittymäalue korvataan uudella yksikaistaisella kiertoliittymällä. Samalla kadun taseus laskee kiertoliittymän kohdalla enimmillään n. 1.0 metriä ja kiertoliittymän ja puiston väliin tehdään tukimuuri. Kiertoliittymän keskiosa suunnitellaan erikseen ja keskiosaan jätetään tilavaraus ympäristöaiheelle.

Katusuunnitelmassa on huomioitu liityntäpysäköintilaitoksen liittymät Helsingintieltä. Helsingintien ja Maisterintien risteysalue säilyy korotettuna. Kiertoliittymän ja Helsingintien valaistus päivitetään suunnitelman alueella.

**Poikkileikkaus:** Asematien ajorata on 2-kaistainen. Suunnittelualueella pohjoispuolisen ajokaistan leveys kasvaa 3,85 metristä kiertoliittymään lähestyttäessä 4,5 metriin. Eteläpuolisen ajokaistan leveys on 3,5 metriä ja kiertoliittymän läheisyydessä 4,5 metriä. Ajokaistojen poikkileikkaus on sivukalteva. Ajokaistat on erotettu toisistaan liittymäalueiden ulkopuolella kivityillä erotuskaistoilla, joiden leveydet ovat 2 ja 3 metriä. Rinnakkaisten yhdistettyjen jalankulku- ja pyöräteiden päällysteiden leveydet ovat eteläpuolella 3,28–3,50 metriä ja pohjoispuolella 3,78 metriä. Eteläpuolinen jalankulku- ja pyörätie erotetaan ajoradasta erotuskaistalla. Erotuskaistan leveyden ollessa 0,32 - 1,5 metriä leveä se kivetään, leveyden ollessa 1,5 - 8,40 metriä, se nurmetetaan. Ennen kiertoliittymää on saarekkeelliset jalankulku- ja pyöräilytien ylitykset ajoradan yli.

Helsingintien ajorata on 2-kaistainen jonka kokonaisleveys on 7 metriä. Ajoradan poikkileikkaus on sivukalteva. Maisterintien liittymä toteutetaan korotettuna. Paaluvälille 190–215 on suunniteltu ajoradalle levennys. Ajoradan pohjoispuolella yhdistetyn jalankulku- ja pyöräteiden päällysteiden leveys on 3,50 metriä. Jalankulku- ja pyörätie erotetaan ajoradasta erotuskaistalla, joka on kivetty leveyden ollessa alle 1,5 metriä ja leveyden ollessa 1,5–2,5 metriä erotuskaista nurmetetaan. Erotuskaistalle istutetaan katupuita alkaen paalulta 100 (Helsingintie 2, tonttoliittymä) Maisterintien liittymäalueelle asti. Eteläpuolinen jalkakäytävä on leveydeltään 3,0 metriä. Ajoradan ja jalkakäytävän välissä on 0,36 m leveä kivetty erotuskaista. Kiertoliittymän jälkeen on saarekkeellinen pyörä- ja jalankulkuliikenteen ylitys ajoradan yli. Ennen Maisterintien liittymää on jalankululle saarekkeellinen ylitys. Pysäköintirakennuksen ja Maisterintien liittymässä on jalankulkuliikenteen ylitys ajoradan yli ilman saarekettä.

**Kuivatus- ja vesihuolto:** Katualueelle rakennetaan koko Kauniaisten keskustaa palvelevia vesihuolto-, tietoliikenne- ja energiaverkon linjoja. Ajoradan ja yhdistetyn jalankulku- ja pyöräliikenteen väylien kuivatusta varten rakennetaan uutta hulevesiviemärintiä. Katujen osien pituuskaltevuudet ovat riittävät toimivalle pintakuivatukselle.

### Kaupungin suunnitelmat; kaupunkiradan eteläpuoli

Tunnelitien liikennejärjestelyjä muutetaan kaupunkiradan eteläpuolella alikulun (junarata) ja Kauniaistentien välillä. Nykyiset linja-autopysäkit poistetaan ja tilalle kadun länsilaidalle tehdään lyhytaikaiseen pysäköintiin pysäköintipaikkoja.

Linja-autopysäkit siirtyvät alikulkuun (Väyläviraston osuus). Tunnelitien ja sen länsipuolisen pysäköintialueen risteysalue on esitetty liikennevalo-ohjatuksi, jolloin korotus alueelta poistetaan. Korotuksen poisto parantaa linja-autopysäkkien liikenteen sujuvuutta sekä loiventaa kadun tasausta. Tunnelitien keskikohdalla oleva suojatie (pl100) säilyy korotettuna ja myös keskisaarekkeen katupuut ja istutukset säilyvät.

**Poikkileikkaus:** Tunnelitien ajorata on 2-kaistainen. Molempien kaistojen leveydet ovat 4,50 metriä. Ajoratojen poikkileikkaukset ovat sivukaltevia. Ajoratojen välissä, liittymäalueen ulkopuolella, oleva keskisaareke on leveydeltään 3,0 metriä.

Rinnakkaisten yhdistettyjen jalankulku- ja pyöräteiden leveydet ovat 4,00 metriä. Jalankulku- ja pyörätiet erotetaan ajoradasta erotuskaistalla, jonka leveys on 1,00 metriä. Tunnelitien ajoradan länsipuolelle suunnitellaan lyhytaikaista pysäköintiä seitsemälle ajoneuvolle, paikat ovat kooltaan 6,50x2,50 metriä. Pysäköintitasku sijoittuu alikulkuun siirtyvän linja-autopysäkin kohdalle.

**Kuivatus- ja vesihuolto:** Katualueelle rakennetaan koko Kauniaisten keskustaa palvelevia vesihuolto-, tietoliikenne- ja energiaverkon linjoja. Ajoradan ja yhdistetyn jalankulku- ja pyöräliikenteen väylien hulevedet johdetaan nykyiseen hulevesiviemäriin. Katujen osien pituuskaltevuudet tulevat olemaan riittävät toimivalle pintakuivatukselle.

#### Kaupungin katusuunnitelmien kustannusarviot ja määrärahavaraukset

Postitorin kiertoliittymän ja Helsingintien suunnittelualueen (radan pohjoispuoli) kaupungille kuuluvien rakentamiskustannusten on arvioitu olevan 1 074 680,80€ (alv 0%) ja HSY:n 104 126,60 € (alv 0%)

Tunnelitien eteläosan suunnittelualueen (radan eteläpuoli) kaupungin rakentamiskustannuksiksi on arvioitu olevan 234 460, 53€ (alv 0%) ja HSY:n 4058,08€ (alv 0%).

Kaupungin investointiohjelmassa on 650.000 euron määrärahavaraus Tunnelitien pohjoispään rakentamiselle (Postitorin kiertoliittymä) vuonna 2024. Suunnittelualue on kuitenkin kasvanut, sillä katuosuuksien yhteensovittaminen junaradan alittavaan, kaupunkiratahankkeeseen sisältyvään Tunnelitien osuuteen on välttämätöntä katujen korkeusasemien muuttuessa. Lsiöksi rakentamiskustannukset ovat nousseet merkittävästi. Tämän mukaisesti myös määrärahatarve on kasvanut. Kaupungin toteutusvastuulla olevien osuuksien yhteenlaskettu määrärahatarve on 1,309 miljoonaa euroa. Tämän mukaista määrärahaa esitetään investointiohjelman talousarvion laatimisen yhteydessä. Arvioitu toteutusaikataulu kadunrakentamiselle ajoittuisi vuosille 2024-26.

#### Väyläviraston suunnitelmat; Tunnelitien radan alitus

Väylävirasto suunnittelee ja rakennuttaa Espoon kaupunkiradan rakentamisen yhteydessä junaradan vaatimat sillat ja näiden alla olevan osuuden Tunnelitiestä. Väyläviraston laatimat suunnitelmat ovat yhteen sovitettuja kaupungin edellä esiteltyjen, omien suunnitelmien kanssa. Väylän suunnitelmassa katujärjestelyt ovat edelleen yhteensovitettuja juna-asemalle ja laitureille kulun osalta.

**Poikkileikkaus:** Tunnelitien ajorata on 2-kaistainen. Molempien ajokaistojen leveydet ovat 4,00 metriä. Ajokaistat erotetaan liittymäalueiden ulkopuolella 2,50 metriä leveällä keskikaistalla. Ajokaistojen sivukaltevuus viettää reunoille. Ajokaistan länsi-puolella on 4,50 metriä leveä erotettu jalankulku- ja pyörätie ja ajoradan itäpuolella 4,25 metriä leveä yhdistetty jalankulku- ja pyörätie. Jalankulku- ja pyörätiet erotetaan ajokaistoista välikaistalla, jonka leveys vaihtelee 1,4–7,0 metriin. Tunnelitien nykyisen alikulun kulkuaukon korkeus on 3,5 metriä, uuden rakennettavan sillan myötä korkeus kasvaa 4,2 metriin.

Tunnelitien paaluluvulla 170 oleva tonttiliittymä suojateineen on esitetty liikennevalo-ohjattavaksi. Olemassa olevalla pysäköintialueella oleva suurikokoinen puu säilyy suunnitelmissa.

Katusuunnitelman alueella on kaksi esteetöntä linja-autopysäkkiä, molemmat pysäkit on mitoitettu kahdelle linja-autolle. Alueelle mahdollistetaan saattopysäköinti. Polkupyöräpaikkoja on katusuunnittelualueella 74 kpl.

**Kuivatus- ja vesihuolto:** Ajouradan ja yhdistetyn jalankulku- ja pyöräliikenteen väylien kuivatusta varten rakennetaan sadevesiviemärinti. Katualueelle rakennetaan liittyvistä suunnitelmista olevat, koko Kauniaisten keskustaa palvelevat vesihuolto-, tietoliikenne- ja energiaverkon linjat. Katujen osien pituuskaltevuudet ovat riittävät toimivalle pintakuivatukselle.

Suunnittelualueen kustannukset ovat lähtökohdaltaan n. 920 000,00€ (alv 0%) ja ne sisältyvät Espoon kaupunkiratahankkeen kustannuksiin.

#### Yhteenveto

Yhteenvetona kuntatekniikka esittää, että ehdotusten mukaiset Postitorin kiertoliittymä sekä Helsingintien ja Tunnelitien katuosuudet rakennetaan kaupungin ja Väyläviraston yhteen sovitettujen katusuunnitelmien mukaisesti.

Toteutuksen edellyttämää määrärahaa n. 1,3 milj. euroa tullaan esittämään kaupungin investointiohjelmaan talousarvion ja -suunnitelman 2024-26 laatimisen yhteydessä.

Postitorin kiertoliittymä on kustannustehokkainta ja myös välttämätön rakentaa Espoon kaupunkiratahankkeen yhteydessä, siltojen ja kadun tasauksien vaatimien suurten muutosten johdosta. Kuntatekniikka on omalta osaltaan juuri tästä syystä suunnitelmien ja ratahankkeen toteutusaikataulun selkiintyessä lykännyt Postitorin kiertoliittymän rakentamisen esitystä.

Hankkeiden samanaikainen toteuttaminen on tärkeitä myös alueen vesihuollon saneerauksen ja kehittämisen kannalta. Vesihuollon ohella myös kaukolämpölinjat tullaan uusimaan sekä tele- ja sähköverkko-operaattorien johdot ja kaapelit siirretään ja järjestetään alueella uudelleen. Alueen hankkeet ovat käytännöllisesti katsoen riippuvaisia toisistaan.

Väylän suunnitteluosan rakentaminen sisältyy Espoon kaupunkiratahankkeen työohjelmaan ja kustannuksiin vuosille 2024-2027. Kaupungin suunnitteluosan rakentaminen on kaavailtu sijoittuvan vuosille 2024-2026.

Ehdotukset katusuunnitelmiksi ovat esityslistan **liitteenä**.

Kuntatekniikkapäällikkö on mukana kokouksessa asian käsittelyn ajan.

Yhdyskuntatoimen johtaja Marianna Harju:

Yhdyskuntavaliokunta päättää asettaa Postitorin kiertoliittymän, Helsingintien ja Tunnelitien katusuunnitelmat (Kauniaisten kaupunki) ja Tunnelitien katusuunnitelman (Espoon kaupunkirata, Väylävirasto) julkisesti nähtäville MRA

43 § mukaisesti. Suunnitelmista pyydetään poliisin, HSY:n, HSL:n, vanhus- ja vammaisneuvostojen lausunnot.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Oheismateriaali:

Postitorin kiertoliittymän suunnitelma-aineisto  
Tunnelitie – Helsingintie suunnitelma-aineisto

YLV 06.06.2023 § 60

203/10.03.01.00.00/2023

Lisätiedot:

Kuntatekniikkapäällikkö Jarkko Riipinen, puh. 050 382 8756

Projekti-insinööri Anna Ahtila, puh. 050 544 6427

Projektivastaava Stefan Tammilehto, puh. 040 482 4727

etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Suunnitelma oli nähtävillä 20.4-22.5.2023 välisen ajan. Määräaikaan mennessä saapuneet lausunnot ja kommentit ovat esityslistan **oheismateriaalina**.

Lausuntopyynnöt:

Suunnitelmat ovat olleet julkisesti nähtävillä ja niistä pyydettiin lausunnot Länsi-Uudenmaan poliisilta, HSL:ltä sekä vanhus- ja vammaisneuvostolta. Luonnollisesti myös kuntalaisilla ja osallisilla oli mahdollisuus antaa palautetta.

Länsi-Uudenmaan poliisi toteaa lausunnossaan, että molemmat suunnitelmat parantavat toteutuessaan alueiden liikenteellistä käytettävyyttä ja liikenneturvallisuutta. Kiertoliittymän rakentaminen sujuvoittaa ja etenkin selkeyttää hankalasti hahmotettavia väistämismahdollisuuksia nykyisessä risteyksessä. Länsi-Uudenmaan poliisilla ei ole suunnitelmista huomautettavaa, eikä muuta lausuttavaa.

Helsingin seudun liikenne (HSL) toteaa lausunnossaan yleisellä tasolla liikennejärjestelyjen paranevan nykyisestään, erityisesti koskien pysäkkien keskittämistä Tunnelitien radanalitukseen. Epäselvät liikennejärjestelyt poistuvat radan pohjoispuolelta joukkoliikennepalveluiden keskittyessä Tunnelitien pysäkeille.

HSL nostaa esille, että tällä hetkellä Tunnelitien pysäkki on linjojen 548 ja 549 ajantasapysäkki. Pysäkkiratkaisut on toteutettava siten, että ohittavat linjat pystyvät tasaamaan aikaa pysäkillä muun bussiliikenteen yhtäaikaaisesti pysähtyessä pysäkillä. Rakenteet ja pinnat on toteutettava siten, että ajoneuvojen rengasmelu, päästöt ja pöly eivät heikennä matkustajien odotusolosuhteita. Talvikunnossapito on kyettävä hoitamaan kaikilla ajoneuvo- ja jalankulkuväylillä talven vaihteluista huolimatta. Ihmisten esteettömyys ja valaistuksen tasaisuus on taattava vuorokaudenajoista riippumatta. Tunnelista poistuttaessa häikäisyä ajoneuvon kuljettajalle ei saa esiintyä kummassakaan ajosuunnassa.

Rakennussuunnittelun yhteydessä tulee laatia viitoitus- ja opastussuunnitelma, joka kattaa myös aseman ja liikekeskuksen ympäristön.

Kuntatekniikka toteaa vastineessaan HSL:n lausuntoon, että alikulun rakenteet ja pinnat sekä järjestelyt tullaan toteuttamaan laadukkaina ja määräykset täyttävinä – matkustajat ja myös talvikunnossapito (kaupunki itse toimijana) huomioiden. Liikkumisen järjestämiseen ja esteettömyyden kriteerien täyttymiseen liittyen, EU:n komission asetus asettaa tarkkoja vaateita koskien vammaisten ja liikkumisesteisten henkilöiden esteetöntä pääsyä Euroopan Unionin rautatiejärjestelmässä. Määräysten toteutumista Espoon kaupunkiradan uusilla asemilla, ml. Kauniaisten asema, huomioidaan riippumattoman tarkastuksen (nk. Nobotus) turvin jo suunnitteluvaiheessa. EU:n asetus määrittelee muun muassa esteettömiä reittejä, kohomerkitöjä eli opastavia lattialistoja, puhuttua tiedotusta, valaistusta, lattiapintojen kiiltävyyttä ja liukkautta, kalusteita, lipunmyynti- ja neuvontapisteitä sekä laitureita koskevia ohjeita ja määräyksiä, jotka otetaan huomioon ja yhteensovitetään ko. suunnittelussa. Viitoitus- ja opastussuunnittelu tulee huomioitua osana rakennussuunnittelua. Pysäkkiratkaisuja koskien kuntatekniikka nostaa esille, että uudet pysäkit ovat vastaavissa mitoissa kuin nykyiset Tunnelitien pysäkit – HSL:n ohjeena on että kaksi bussia tulisi pystyä samanaikaisesti pysähtymään pysäkillä tarvittaessa. Huomiota tulisi myös kiinnittää aikataulusuunnitteluun, ettei linjoja laiteta tasaamaan aikatauluja pysäkillä samanaikaisesti.

Vanhusneuvoston lausunnossa Postitorin kiertoliittymän rakentaminen nähdään tervetulleena ratkaisuna. Tunnelitien osalta risteävän liikenteen eri muodot (pyöräilijät, matkustajat ja muu läpiliikenne) herättävät huolta. Kuntatekniikka haluaa vastineessaan nostaa esille, että tilan ja liikkumisen järjestämisessä on osana ratkaisua kiinnitetty erityistä huomiota näkymisen mahdollistamiseen, valaistukseen, opastuksen ja viitoituksen laatuun, kulkureittien järjestämiseen ja tilan maksimoimiseen. Jk+pp on 4,5m leveä, odotustila 4,0m leveä molemmin puolin. Eri liikennemuotojen yhteensovitus on haastavaa ja vastaavia vilkkaita alikulkuja on muuallakin, eikä yhtä liikkumismuotoa voi poissulkea. Osa ratkaisua on luoda tilaa, joka on jaettu vastaavasti molemmille puolille katua – tilanne paranee nykyisestä vallitsevasta ratkaisusta huomattavasti. Junaradan jakaessa kaupungin kahtia ja keskitettäessä sen ylitykset/alitukset yksittäisiin solmukohtiin, luovat ne poikkeuksetta reittejä, joissa liikkumista on yhteensovitettava.

Vammaisneuvoston toimittamassa lausunnossa nostetaan esille useita turvallisuushuolia Asematien mäen pituuden ja kaltevuuden kasvaessa. Pyöräilijöiden tilannenopeudet ja tämän luoma uhkakuva muille liikkujille on myös kuntatekniikan huomion kohteena. Todettakoon, että tätä asiaa on käsitelty valtuustoaloitteen johdosta yhdyskuntavaliokunnassa 9.5. ja kaupunginhallituksessa 29.5. Ehdotuksena vammaisneuvosto nostaa esille pyöräilijöiden reitin sijoittamista ajoradan yhteyteen. Myös pyöräpysäköinnin siirtämistä ehdotetaan – ehdotettuun sijaintiin on myös kuntatekniikka kaavailut pyöräpysäköintiä tulevaisuudessa (Tunnelitien/Asematien kulmatontti on kaavoitettu tähän tarkoitukseen). Koko aluekokonaisuuden jalka- ja pyöräteiden merkinnät tullaan uudistaman rakentamisen yhteydessä ja näitä ylläpidetään myös vuosittain kaupungin massamerkintöjen puitesopimuskumppanin kanssa. Alikulun osalta vammaisneuvosto nostaa huomioon myös länsipuolen hissivarauksen toteutuksen kokonaisprojektin yhteydessä. Vammaisneuvosto ehdottaa Tunnelitien varren bussipysäkkien tilalle suunnitellun kadunvarsipysäköinnin poistamista. Kuntatekniikka toteaa vastineessaan, että alueella on 30 km/h nopeusrajoitus, hidasteet ja liikennevalo-ohjaus. Lähtökohtaisesti liikenne alueella on vilkasta mutta rauhallista. Pysäköintipaikat mahdollistavat paremmin mm.

nopeat vierailut kauppakeskuksen palveluihin ja ruokailupaikkoihin. Näin saadaan myös hieman korvattua viereiseltä pysäköintialueelta Baana-sillan alta poistuvia pysäköintiruutuja. Pysäköintipaikkoja voivat kenties hyödyntää myös liikkeiden tavarantoimittajat, jolloin häiritsevä ajo kävelyalueella tai pysäköinti jk/pp-väylällä vähenee. Ratasuunnitelmaselostuksen mukaisesti Kauniaisten kaikille uusille laitureille on kulku Tunnelitien molemmilta puolilta portailla ja hisseillä. Itäpuolen hissiyhteydet ovat Väylän mukaan ensisijaiset ja länsipuolen hissit ovat hissivarauksia siihen saakka kun liikennemäärät edellyttävät toteutusta.

Yksityisiä kommentteja suunnitelmiin tuli nähtävilläolon aikana 3 kpl. Osaan nostetuista kysymyksistä löytyvät vastaukset jo aiemmin käsitellyistä vastauksista. Ensimmäisessä vastineessa on ehdotettu ohituskaistaa Asematieltä Tunnelitielle. Tämän järjestäminen erikseen kiertoliittymän rinnalle on haastavaa käytettävissä oleva tila huomioiden ja liikenneturvallisuuden kannalta jopa vaarantava tekijä, eikä siten ole toteuttamiskelpoinen. Tieosuuden kaksikaistaistaminen todennäköisesti nostaisi tilannenopeuksia ja aiheuttaisi vaaratilanteita alueella. Nykyiset suojatiet säilyvät (ml. liikennevalo-ohjattu) ja Tunnelitien eteläpuolelle lisätään yksi uusi suojatie. Lisäys tarvitaan koska ilman suojatietä kohteessa olisi odotettavissa ns. luvattomia ja turvattomia ylityksiä, kevyen liikenteen mahdollisesti oikaistaessa puolelta toiselle. Suunnittelun tavoitteena on toteuttaa molemmat suojatiet saman liikennevalo-ohjauksen piiriin.

Postitoria käsittelevässä palautteessa ehdotetaan Varubodenin edustan suojatien poistamista ja uuden asettamista Ratapolun risteuksen tuntumaan. Uusi sijainti jäisi liian kauas itse Postitorin risteysalueesta. Lyhyt suora kiertoliittymästä poistuttaessa mahdollistaa liikenteen poistumisen kiertoliittymän alueelta ja sujuvoittaa siten liikennettä. Alueella on myös 30 km/h nopeusrajoitus ja nykyisellään vastaava verrannollinen suora. Aikanaan ehdotetusta uudesta suojatiesijainnista (Ratapolun risteys) on suojatie poistettu, koska sen nähtiin aiheuttavan vaaratilanteita kaupan pysäköinnin, Ratapolun risteuksen ja Asematien alamäen takia. Sijainti onkin tällä hetkellä yksi kriittisimpiä ja onnettomuusalttiimpia kaupungissa, eikä suojatietä tulla lähtökohtaisesti tähän kohtaan siksi palauttamaan. Ko. risteysalueen liikenneratkaisut ovat toisen hankkeen yhteydessä kuntatekniikalla tarkastelussa. Myös jo rakennettuja hidastetöyssyjä ei lähtökohtaisesti poisteta – näiden asettaminen on usein poliittisen päätöksenteon ja harkinnan takana.

Palautteissa on myös nostettu esille pyöräliikenteen sijoittaminen ajoradalle. Tämä on ollut kuntatekniikassa ajoittain esillä, mm. koskien Asematien liikennejärjestelyjä. Pyöräliikenteen sijoittaminen ajoradalle vaatisi alkuun poliittisella tasolla periaatepäätöksen, rahoituksen ja sovituksen pääkatuverkkoon. Järjestelyllä on etunsa, mutta nykyisiin liikennejärjestelyihin ja –ratkaisuihin ei ole ollut mahdollista edistää tätä.

Pyöräilijöiden pääsy pyöräpysäköintiin ja reitit itä-länsi / etelä-pohjoinen suunnissa ovat paras mahdollinen kompromissi tilantarve, alueen toiminnot ja katuinfra huomioon ottaen.

Alueen suunnitteluratkaisut ovat myös tarkistettut ja yhteensovitetut katualueita ylläpitävän kaupungin kunnossapidon kanssa jo suunnittelun aikana. Tässä yhteydessä on osuuksien leveyksiä ja muita ratkaisuja tarkistettu ja keskusteltu millaisella kalustolla ne tullaan ylläpitämään. Kaupunki myös uudistaa ja ylläpitää omaa kunnossapitokalustoaan ja pystyy tarvittaessa reagoimaan esim. hankintojen kautta.

Kuntatekniikka kiittää lausunnoista ja ottaa kaikki palautteet huomioon mahdollisuuksien mukaan ja suunnitteluratkaisut sekä tarpeet huomioiden alueen jatkosuunnittelussa ja suunnitelmien tarkennuksissa.

#### Yhteenveto

Kuntatekniikka esittää, että ehdotuksen mukaiset Postitorin kiertoliittymä sekä Helsingintien ja Tunnelitien katusuudet rakennetaan kaupungin ja Väyläviraston yhteen sovitettujen katusuunnitelmien mukaisesti.

Toteutuksen edellyttämää määrärahaa n. 1,3 milj. euroa tullaan esittämään kaupungin investointiohjelmaan talousarvion ja -suunnitelman 2024-26 laatimisen yhteydessä.

Postitorin kiertoliittymä on kustannustehokkainta ja myös välttämätön rakentaa Espoon kaupunkiratahankkeen yhteydessä, siltojen ja kadun tasauksien vaatimien suurten muutosten johdosta. Kuntatekniikka on omalta osaltaan juuri tästä syystä suunnitelmien ja ratahankkeen toteutusaikataulun selkiintyessä lykännyt Postitorin kiertoliittymän rakentamisen esitystä.

Hankkeiden samanaikainen toteuttaminen on tärkeätä myös alueen vesihuollon saneerauksen ja kehittämisen kannalta. Vesihuollon ohella myös kaukolämpölinjat tullaan uusimaan sekä tele- ja sähköverkko-operaattorien johdot ja kaapelit siirretään ja järjestetään alueella uudelleen. Alueen hankkeet ovat käytännöllisesti katsoen riippuvaisia toisistaan.

Väylän suunnitteluosan rakentaminen sisältyy Espoon kaupunkiratahankkeen työohjelmaan ja kustannuksiin vuosille 2024-2027. Kaupungin suunnitteluosan rakentaminen on kaavailtu sijoittuvan vuosille 2024-2026.

Yhdyskuntatoimen johtaja Marianna Harju:

Yhdyskuntavaliokunta päättää hyväksyä Postitorin kiertoliittymän, Helsingintien ja Tunnelitien katusuunnitelmat (Kauniaisten kaupunki) ja Tunnelitien katusuunnitelman (Espoon kaupunkirata, Väylävirasto) alkuperäisten, valiokunnan kokouksessa 4.4.2023 olleiden suunnitelmien mukaisesti.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Oheismateriaali:

Saadut kommentit ja lasunnot

Jakelu:

Asianosaiset