



23.3.2023

Yhdyskuntatoimi, Kuntatekniikka
Finnmap Infra Oy / Rauno Matila

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

KAAVA-ALUEET: Ak 181

KADUN NIMI: Tunnelitie

1 LÄHTÖKOHDAT

Tunnelitien liikennejärjestelyjä muutetaan kaupunkiradan eteläpuolella. Nykyiset linja-autopysäkit poistetaan ja niiden tilalle kadun länsilaidalle tehdään pysäköintipaikkoja.

Tunnelitien ja radan eteläpuolisen liikekeskuksen pysäköintialueen liittymä toteutetaan valo-ohjattuna. Suunnittelualan eteläinen suojatie tehdään korotettuna.

2 SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

2.1 Liikenne

Tunnelitie on Kauniaisten keskustaa palveleva nykyinen pääkatu ja se palvelee myös joukkoliikennettä.

2.2 Poikkileikkaus

Tunnelitie on 2-ajoratainen. Molempien 1-kaistaisten ajoratojen leveydet ovat 4,50 metriä. Ajoratojen poikkileikkaukset ovat sivukaltevia. Ajoratojen välissä liittymäalueen ulkopuolella on nykyinen välikaista leveydeltään 3.00 metriä.

Rinnakkaisten yhdistettyjen jalankulku- ja pyöräteiden päällysteiden leveydet ovat 4,00 metriä. Jalankulku- ja pyörätiet erotetaan ajoradasta välikaistalla, jonka leveys 1,00 metriä.

Katusuunnitelman alueella, Tunnelitien ajoradan länsipuolella, on seitsemän pysäköintitaskua kooltaan 6.50x2.50 m.

2.3 Istutukset

Nykyinen katupuurivi ja matalat pensasistutukset keskikaistalla säilytetään.

2.4 Kuivatus ja vesihuolto

Katualueelle rakennetaan koko Kauniaisten keskustaa palvelevia vesihuolto-, tietoliikenne- ja energiaverkon linjoja. Ajouradan ja kevyen liikenteen väylien hulevedet johdetaan nykyiseen hulevesiviemäriin. Katujen osien pituuskaltevuudet ovat riittävät toimivalle pintakuivatukselle.

2.5 Katujen rakenteet

Ajoratojen ja kevyen liikenteen väylien kulutuskerrokset ovat asfalttia. Ajouradan reunakivet ovat graniittia. Erotuskaistojen päällystemateriaali on noppakivi ja korotusten viisteissä käytetään graniittinupukiveä.

Keskikaistan katupuut ja istutukset säilytetään.

Kadun valaistus säilyy nykyisellään.