

**Lisätiedot:**

Kuntatekniikkapäällikkö Jarkko Riipinen, puh. 0503 382 8756

Projektivastaava Stefan Tammilehto, puh. 040 482 4727

etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

**Tausta**

Väylävirasto suunnittelee Espoon kaupunkiratahankkeessa Fasaanitunnelin alikulun saneerausta ja levennystä, lisäraiteiden tarvitsemaan tilantarpeeseen ja sen vaatimien katutilan muutostarpeisiin liittyen. Samassa yhteydessä Kauniaisten kaupunki suunnittelee Fasaanin alikulun saneerauksen vaatiman yhteensovituksen Helsingintiehen ja ympäröiviin muihin katurakenteisiin ja liikennejärjestelyihin. Korostettakoon, että suunnitelman nähtävillä asettaminen koskee ainoastaan Helsingintien katualueelle kohdistuvia muutoksia.

**Alueen suunnitelma**

Kuntatekniikka on suunnitellut alueen yhteistyössä Espoon kaupunkiratahankkeen Fasaanin tunneliyhteyden suunnittelusta vastaavan Afry Finland Oy:n kanssa. Katusuunnitelmaa tarkastellessa tulee huomioida suunnitelman suuntaus – pohjoinen on kuvan alalaidassa (johtuen ratasuunnittelutarpeista). Katualueen ja alikulun yhteensovitus suunnitellaan Espoon kaupunkiratahankkeeseen sisältyvänä kokonaisuutena. Täten alikulun ja katualueen vaatima yhteensovitus on saatu toteutettua sen vaatimalla tarkkuudella ja kokonaissuunnittelu pidettyä parhaiten hallinnassa.

Helsingintie on pääkatu, joka ulottuu Asematien-Tunnelitien risteyksestä aina Espoon rajalle, jatkuen Viherlaaksoon saakka. Katu palvelee alueen joukkoliikennettä ja on yksi pääyhteyksistä Espoon puolelle. Helsingintie on 1-ajoratainen katu, jonka pohjoispuolella on yhdistetty jalankulku- ja pyörätie. Kerankujan jälkeen yhdistetty jk+pp –tie siirtyy kadun itäpuolelle.

Suunnittelualue keskittyy Fasaanin alikulun välittömään läheisyyteen, käsittäen Helsingintien eteläreunan sekä Kerankujan liittymäalueen. Suunnitelmissa yhteensovitetaan nykyinen, alikulkuun johtava luiska levenevään rautatiesiltaan/alikulkuun sekä katualueeseen. Tässä yhteydessä luiskan tasausta ja reittiä yhteensovitetaan radan vaatimien tukimuurien ja johdinpylväiden, sekä linja-autoliikenteen pysäkin ja tukimuurin kanssa yhteen. Tunneliin johtava jk+pp-luiska on 4.00 m leveä, pientareiden ja tukimuurien vaatiessa molemmin puolin 0.75 m tilan. Nykyinen porrasyhteys siirtyy länteen päin ja samassa yhteydessä portaat uusitaan ritilämallisiksi, kunnossapidon helpottamiseksi.

Linja-autoliikenteen pysäkki on suunniteltu uudestaan. Tilankäytön määrittely on ollut haastavaa, mutta järjestelyillä on saatu tilaa 3.00 m pysäkkisyvennykselle ja 3.00 m odotustilalle. Pysäkin alue suunnitellaan rakennettavaksi kiveyksellä ja alempana kulkeva luiska erotellaan paitsi tukimuurilla, myös kaiteella. Pysäkin syvennystä jatketaan nykyisestä maltillisesti Kerankujan suuntaan, reunakivien muodostamaa katutilaa selkeytetään ja pehmennetään. Ajorata on suunniteltu 4,73 m leveäksi.

Suunnittelualan länsipäädyssä oleva suojatieylitys siirtyy lännemmäksi, kohdistuen alikulusta nousevien portaiden kanssa yhteen. Tässä yhteydessä myös kadun reunakiveystä uusitaan, levennetään katutilaa keskikoroketta varten ja nykyinen korotettu ylitysalue siirtyy ylityspaikan mukana ja rakennetaan uudestaan.

Valo-ohjattu jalankulun ja pyöräilyn ylityspaikka säilyy Kerankujan tuntumassa, mutta päivitetään suunnitelman yhteydessä: mm. keskikoroke siistitään ja toteutetaan kiveyksellä. Liittymäalue Kerankujan kanssa säilyy pääpiirteittäin entisellään, mutta yhteensovitetaan uudistuvaan katurakenteeseen pienin mitoitus- ja reunakiviudistuksin. Olemassa olevia keskisaarekkeita suunnataan paremmin katurakenteeseen ja liikenteen tarpeisiin nähden.

#### Yhteenveto

Yhteenvetona kuntatekniikka esittää, että Helsingintien katusuunnitelma toteutettaisiin ehdotuksen mukaisena. Muutokset ovat katualueella verrattain maltilliset nykytilanteeseen verraten ja käsittää suurelta osin yhteensovitusta Fasaanin alikulun luiskan ja radan vaatiman tilantarpeen pohjalta. Itse kadun linjaukseen ei suunnitelmassa puututa. Katualueella tehtävien töiden kustannusarvio on n. 70 000 €. Rakentaminen sisältyy Espoon kaupunkiratahankkeen työohjelmaan ja kustannuksiin vuosille 2024-2027. Ehdotus katusuunnitelmaksi on esityslistan **liitteenä**.

Yhdyskuntatoimen johtaja Marianna Harju:

Yhdyskuntavaliokunta päättää asettaa Helsingintien katusuunnitelman (Fasaanitunneli) julkisesti nähtäville MRA 43 § mukaisesti. Suunnitelmasta pyydetään poliisin, HSY:n, HSL:n, vanhus- ja vammaisneuvostojen lausunnot.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Liitteet:

Ehdotus katusuunnitelmaksi

YLV 09.05.2023 § 46

125/10.03.01.00.00/2023

Lisätiedot:

Kuntatekniikkapäällikkö Jarkko Riipinen, puh. 0503 382 8756  
Projektivastaava Stefan Tammilehto, puh. 040 482 4727  
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Helsingintien katusuunnitelma on ollut julkisesti nähtävillä 30.3.-14.4.2023 välisen ajan.

#### Lausuntopyynnöt ja vastineet

Nähtäville asettamisen yhteydessä pyydettiin myös lausunnot poliisilta, HSY:ltä, HSL:ltä sekä vanhus- ja vammaisneuvostoilta.

Länsi-Uudenmaan poliisi totesi aineistoihin tutustuttuaan, että katusuunnitelmaehdotus parantaa toteutuessaan alueiden liikenteellistä käytettävyyttä. Poliisilla ei ole katusuunnitelmiin huomautettavaa tai muuta lausuttavaa.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymällä ei ollut lausuttavaa Helsingintien katusuunnitelmasta.

Vanhusneuvosto nosti vastineessaan esille pitävänsä tärkeänä, että turvallisuutta tulisi lisätä, esim. että jalankulkijat ja pyöräilijät erotetaan selvästi keskiviivalla tai että näkyvyyttä parannetaan peilin avulla. Kuntatekniikka tulee erottamaan kulkumuodot selkeästi toisistaan selkeällä keskiviivalla ja näkyvyyden parantamiseen voidaan selvittää peilin asettamista kohtaan. Lähtökohtaisestikin suunnitelman mukainen toteutus tulee parantamaan turvallisuutta kyseisessä kohdassa.

Vammaisneuvosto pyysi lausunnossaan tarkennusta mm. suojateistä ja talviaurauksesta. Näkö- ja kuulovammaiset on huomioitu säädösten mukaan. Kuntatekniikka on suunnitelmissaan huomioinut turvallisen ylityksen ja tulee säilyttämään nykyisen liikennevalo-ohjatun ylityspaikan huomioäänilaitteineen.

Näkö- ja kuulovammaiset on huomioitu itäisellä ylityspaikalla, joka on valo-ohjattu ja laitteistoon asetetaan äänilaitteet (ohjaus linja-autopysäkille). Liikennevalo-ohjaus tulee vastaamaan nykyistä tilannetta. Läntisempi ylityspaikka siirtyy, mutta säilyy muuten nykyisellään suojatieylityksenä. Suojateille on suunniteltu reunakivet tukemaan liikkumista. Ohjaavaa kulkua ei ole kyseisessä kohdassa nykyisellään, eikä sitä ole suunniteltu rakennettavaksi. Rakentamisen aikaiset ohjaavat merkinnät sisältyvät liikenteen ohjaussuunnitelmaan myöhemmin. Kaupungin kunnossapitoa on kuultu suunnitelmia laadittaessa, eikä kaiteiden osalta noussut esiin kunnossapitonäkökulmasta huolia aurauksen onnistumisesta kyseisessä kohdassa.

#### Yhteenveto

Kuntatekniikka esittää, että Helsingintien katusuunnitelma toteutettaisiin ehdotuksen mukaisena. Muutokset ovat katualueella verrattain maltilliset nykytilanteeseen verraten ja ne käsittävät suurelta osin yhteensovitusta Fasaanin alikulun luiskan ja radan vaatiman tilantarpeen pohjalta. Itse kadun linjaukseen ei suunnitelmassa puututa. Katualueella tehtävien töiden kustannusarvio on n. 70 000 €. Rakentaminen sisältyy Espoon kaupunkiratahankkeen työohjelmaan ja kustannuksiin vuosille 2024-2027.

Yhdyskuntatoimen johtaja Marianna Harju:

Yhdyskuntavaliokunta päättää hyväksyä Helsingintien (Fasaanitunneli) katusuunnitelman ja määrää kuntatekniikan toteuttamaan hankkeen katusuunnitelman ja työohjelman mukaisesti.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Oheismateriaali:

Länsi-Uudenmaan poliisilaitos, lausunto 31.3.2023

HSL, lausunto 4.4.2023

Kauniaisten vanhusneuvosto, lausunto 12.4.2023

Kauniaisten vammaisneuvosto, lausunto 12.4.2023