



23.3.2023

Yhdyskuntatoimi, Kuntatekniikka
Finnmap Infra Oy / Rauno Matila

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

KAAVA-ALUEET: Ak 26, Ak 33, Ak 197

KADUN NIMI: Asematie ja Helsingintie

1 LÄHTÖKOHDAT

Asematien ja Helsingintien liittymä muutetaan kiertoliittymäksi. Samalla kadun tasaus laskee kiertoliittymän kohdalla enimmillään n. 1.0 metriä ja kiertoliittymän ja puiston väliin tehdään tukimuuri.

Helsingintielle tehdään liittymät tulevaan pysäköintilaitosta varten ja Helsingintien ja Maisterintien liittymäalue tehdään korotettuna.

Kiertoliittymän ja Helsingintien valaistus uusitaan.

2 SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

2.1 Liikenne

Asematie ja Helsingintie ovat Kauniaisten keskustaa palvelevia nykyisiä pääkatuja. Liikenne on pääosin asukas- ja työmatkaliikennettä ja lisäksi ne palvelevat myös joukkoliikennettä.

2.2 Poikkileikkaus

Asematie on 2-ajoratainen. Suunnittelualueella 1-kaistaisen pohjoispuolisen ajoradan leveys kasvaa 3,85 metristä kiertoliittymään lähestyttäessä 4,5 metriin. Eteläpuolisen 1-kaistaisen ajoradan leveys on 3,5 m ja kiertoliittymän läheisyydessä 4,5 metriä. Ajoratojen poikkileikkaukset ovat sivukaltevia. Ajoradat on erotettu toisistaan liittymäalueiden ulkopuolella kiveytyillä erotuskaistoilla, joiden leveydet ovat 2 ja 3 metriä. Rinnakkaisten yhdistettyjen jalankulku- ja pyöräteiden päällysteiden leveydet ovat eteläpuolella 3.28–3,50 metriä ja pohjoispuolella 3,78 metriä. Eteläpuolinen jalankulku- ja pyörätie erotetaan ajoradasta erotuskaisalla. Erotuskaistan leveyden ollessa 0,32 - 1,5 metriä leveä se kivetään, leveyden ollessa

1,5 - 8,40 metriä, se nurmetetaan. Ennen kiertoliittymää on saarekkeelliset jalankulku- ja pyöräilytien ylitykset ajoradan yli.

Asematien, Helsingintien ja Tunnelikadun liittymä on yksikaistainen kiertoliittymä. Kiertotilan kavennus on kivetty.

Helsingintie on 1-ajoratainen. Kaksikaistaisen ajoradan leveys on 7 metriä. Ajoradan poikkeileikkaus on sivukalteva. Maisterintien liittymä toteutetaan korotettuna. Paaluväli 190–215 on ajoradan levennys. Ajoradan pohjoispuolella yhdistetyn jalankulku- ja pyöriteiden päällysteiden leveys on 3,50 metriä. Jalankulku- ja pyörätie erotetaan ajoradasta erotuskaistalla, joka on kivetty leveyden ollessa alle 1,5 m ja leveyden ollessa 1,5–2,5 metriä erotuskasta nurmetetaan. Paalulta 100 Maisterintien liittymäalueelle asti erotuskaistalle istutetaan katupuita. Eteläpuolinen jalkakäytävä on leveydeltään 3,0 metriä. Ajoradan ja jalkakäytävän välissä on 0,36 m leveä kivetty erotuskaista. Kiertoliittymän jälkeen ja Ennen Maisterintien liittymää on saarekkeelliset kevyen liikenteen ylitykset ajoradan yli. Pysäköintirakennuksen ja Maisterintien liittymissä on kevyen liikenteen ylitykset ajoradan yli ilman saarekettä.

2.3 Istutukset

Esitettyjen kadunrakennustoimenpiteiden yhteydessä tehdään istutuksia. Kadun rakentamisen yhteydessä syntyvät luiskat nurmetetaan. Kiertoliittymän ympärillä leveämmät erotuskaistat nurmetetaan ja istutetaan katupuita. Kauniaisten kirkonmäen puistoon liittyvän tukimuurin läheisyyteen istutetaan monilajista lehti- ja havupensasistutusta.

Helsingintien pohjoispuolinen erotuskaista nurmetetaan yli 1,5 metriä leveänä. Paalulta 100 alkaen Maisterintien liittymään asti erotuskaistalle istutetaan pieniä katupuita. Katualueen pohjoispuolella pyritään säilyttämään nykyisiä puita ja istutuksia.

2.4 Kuivatus ja vesihuolto

Katualueelle rakennetaan koko Kauniaisten keskustaa palvelevia vesihuolto-, tietoliikenne- ja energiaverkon linjoja. Ajoradan ja kevyen liikenteen väylien kuivatusta varten rakennetaan uutta hulevesiviemärointiä. Katujen osien pituuskaltevuudet ovat riittävät toimivalle pinta-kuivatukselle.

2.5 Katujen rakenteet

Ajoratojen ja kevyen liikenteen väylien kulutuskerrokset ovat asfalttia. Ajoradan reunakivet ovat graniittia. Erotuskaistoilla ja keskisaarekkeissa päällysteenä käytetään betoni- ja noppakiveä. Korotusten viisteissä käytetään graniittinupukiveä. Erotuskaistat ovat osin kivettyjä, osin nurmetettuja ja niille istutetaan katupuita. Kadun rakentamisen yhteydessä syntyneet luiskat nurmetetaan.

Helsingintien varrella erotuskaistalla sijaitseva puurivi joudutaan poistamaan. Tilalle istutetaan uudet vastaavat puut, ja reuna-alueen puusto säilyy.

Ajoradat valaistaan Asematiellä keskikaistalle ja Helsingintiellä erotuskaistalle sijoitettavin 2-vartisin valaisinpylväin (korkeus 10 m) ja kevyen liikenteen väylät osin omin erillisin valaisin (korkeus 6 m).