

**Lisätiedot:**

Kuntatekniikkapäällikkö Jarkko Riipinen, puh. 0503 382 8756

Projektivastaava Stefan Tammilehto, puh. 040 482 4727

etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Tausta

Väylävirasto suunnittelee Espoon kaupunkiratahankkeessa Fasaanitunnelin alikulun saneerausta ja levennystä, lisäraiteiden tarvitsemaan tilantarpeeseen ja sen vaatimien katutilan muutostarpeisiin liittyen. Samassa yhteydessä Kauniaisten kaupunki suunnittelee Fasaanin alikulun saneerauksen vaatiman yhteensovituksen Helsingintiehen ja ympäröiviin muihin katurakenteisiin ja liikennejärjestelyihin. Korostettakoon, että suunnitelman nähtäville asettaminen koskee ainoastaan Helsingintien katualueelle kohdistuvia muutoksia.

Alueen suunnitelma

Kuntatekniikka on suunnitellut alueen yhteistyössä Espoon kaupunkiratahankkeen Fasaanin tunneliyhteyden suunnittelusta vastaavan Afry Finland Oy:n kanssa. Katusuunnitelmaa tarkastellessa tulee huomioida suunnitelman suuntaus – pohjoinen on kuvan alalaidassa (johtuen ratasuunnittelutarpeista). Katualueen ja alikulun yhteensovitus suunnitellaan Espoon kaupunkiratahankkeeseen sisältyvänä kokonaisuutena. Täten alikulun ja katualueen vaatima yhteensovitus on saatu toteutettua sen vaatimalla tarkkuudella ja kokonaissuunnittelu pidettyä parhaiten hallinnassa.

Helsingintie on pääkatu, joka ulottuu Asematien-Tunnelitien risteyksestä aina Espoon rajalle, jatkuen Viherlaaksoon saakka. Katu palvelee alueen joukkoliikennettä ja on yksi pääyhteyksistä Espoon puolelle. Helsingintie on 1-ajoratainen katu, jonka pohjoispuolella on yhdistetty jalankulku- ja pyörätie. Kerankujan jälkeen yhdistetty jk+pp –tie siirtyy kadun itäpuolelle.

Suunnittelualue keskittyy Fasaanin alikulun välittömään läheisyyteen, käsittäen Helsingintien eteläreunan sekä Kerankujan liittymäalueen. Suunnitelmissa yhteensovitetaan nykyinen, alikulkuun johtava luiska levenevään rautatiesiltaan/alikulkuun sekä katualueeseen. Tässä yhteydessä luiskan tasausta ja reittiä yhteensovitetaan radan vaatimien tukimuurien ja johdinpylväiden, sekä linja-autoliikenteen pysäkin ja tukimuurin kanssa yhteen. Tunneliin johtava jk+pp-luiska on 4.00 m leveä, pientareiden ja tukimuurien vaatiessa molemmin puolin 0.75 m tilan. Nykyinen porrasyhteys siirtyy länteen päin ja samassa yhteydessä portaat uusitaan ritalämällisiksi, kunnossapidon helpottamiseksi.

Linja-autoliikenteen pysäkki on suunniteltu uudestaan. Tilankäytön määrittely on ollut haastavaa, mutta järjestelyillä on saatu tilaa 3.00 m pysäkkisyvennykselle ja 3.00 m odotustilalle. Pysäkin alue suunnitellaan rakennettavaksi kiveyksellä ja alempana kulkeva luiska erotellaan paitsi tukimuurilla, myös kaiteella. Pysäkin syvennystä jatketaan nykyisestä maltillisesti Kerankujan suuntaan, reunakivien muodostamaa katutilaa selkeytetään ja pehmennetään. Ajorata on suunniteltu 4,73 m leveäksi.

Suunnittelualueen länsipäädyssä oleva suojatieylitys siirtyy lännemmäksi, kohdistuen alikulusta nousevien portaiden kanssa yhteen. Tässä yhteydessä myös kadun reunakiveystä uusitaan, levennetään katutilaa keskikoroketta varten ja nykyinen korotettu ylitysalue siirtyy ylityspaikan mukana ja rakennetaan uudestaan.

Valo-ohjattu jalankulun ja pyöräilyn ylityspaikka säilyy Kerankujan tuntumassa, mutta päivitetään suunnitelman yhteydessä: mm. keskikoroke siistitään ja toteutetaan kiveyksellä. Liittymäalue Kerankujan kanssa säilyy pääpiirteittäin entisellään, mutta yhteensovitetään uudistuvaan katurakenteeseen pienin mitoitus- ja reunakivi uudistuksin. Olemassa olevia keskisaarekkeita suunnataan paremmin katurakenteeseen ja liikenteen tarpeisiin nähden.

#### Yhteenveto

Yhteenvetona kuntatekniikka esittää, että Helsingintien katusuunnitelma toteutettaisiin ehdotuksen mukaisena. Muutokset ovat katualueella verrattain maltilliset nykytilanteeseen verraten ja käsittää suurelta osin yhteensovitusta Fasaanin alikulun luiskan ja radan vaatiman tilantarpeen pohjalta. Itse kadun linjaukseen ei suunnitelmassa puututa. Katualueella tehtävien töiden kustannusarvio on n. 70 000 €. Rakentaminen sisältyy Espoon kaupunkiratahankkeen työohjelmaan ja kustannuksiin vuosille 2024-2027. Ehdotus katusuunnitelmaksi on esityslistan **liitteenä**.

Yhdyskuntatoimen johtaja Marianna Harju:

Yhdyskuntavaliokunta päättää asettaa Helsingintien katusuunnitelman (Fasaanitunneli) julkisesti nähtäville MRA 43 § mukaisesti. Suunnitelmasta pyydetään poliisin, HSY:n, HSL:n, vanhus- ja vammaisneuvostojen lausunnot.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Liitteet:

Ehdotus katusuunnitelmaksi