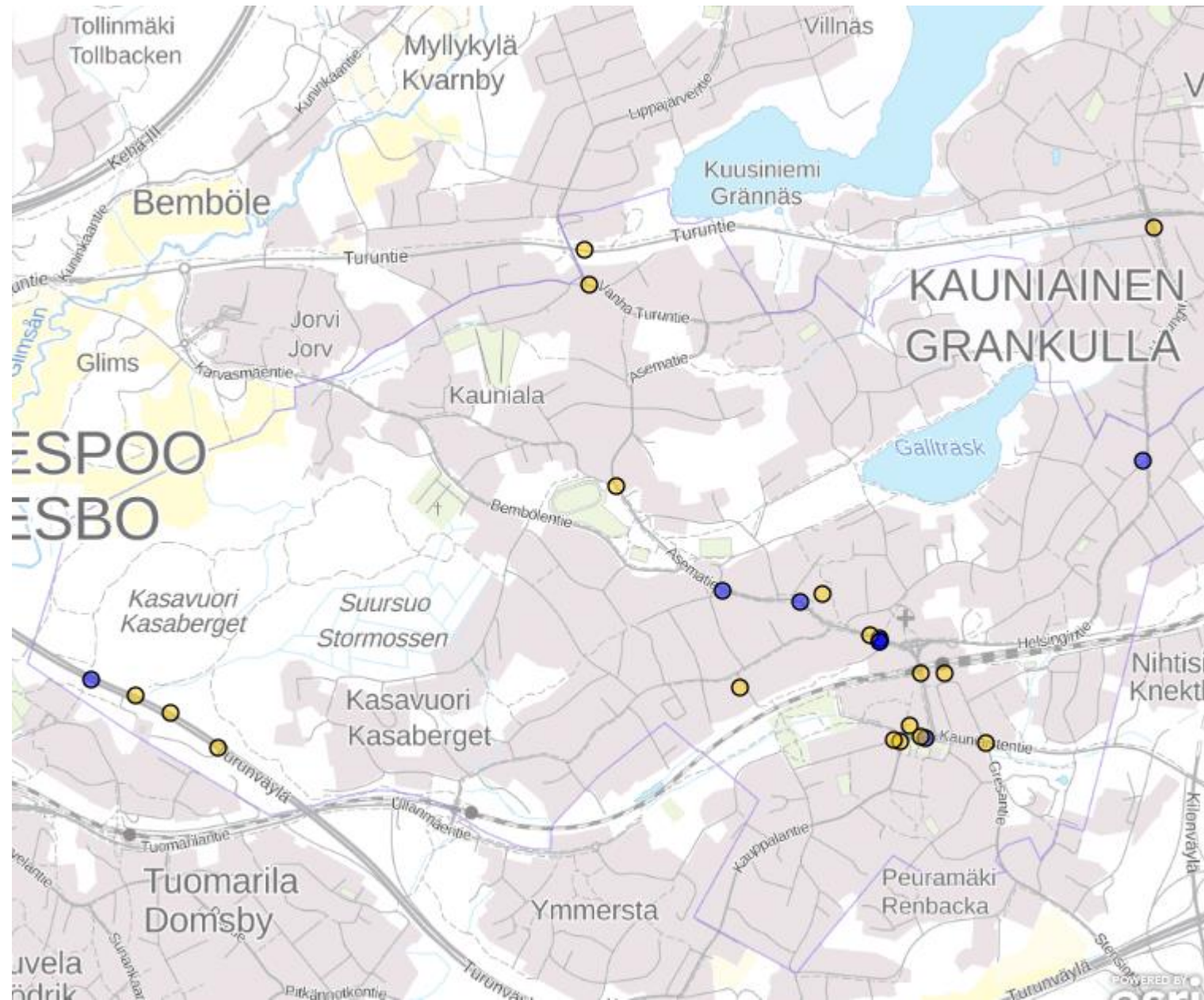


Onnettomuustilastot, 2017-2021

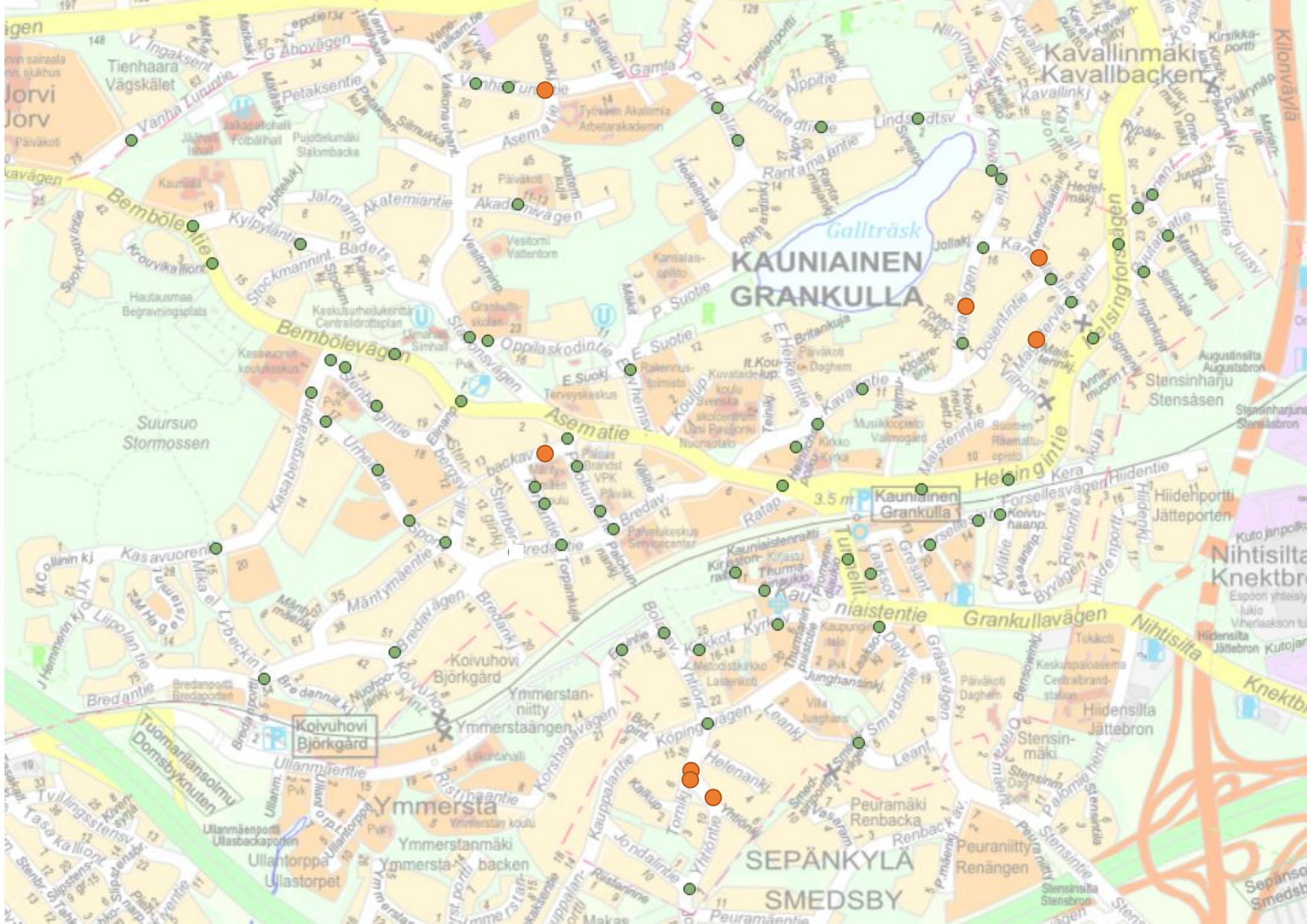
- loukkaantuneet
- omaisuusvahingot



Kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osalta peittävyys on 100-prosenttinen. Tilastokeskuksen mukaan poliisin tietoon tulee 30 % henkilövahinkoon johtaneista tieliikenneonnettomuuksista. Eri onnettomuustyyppien tietoon tulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä. Puutteellisuudet johtuvat lähinnä siitä, etteivät onnettomuudet tule poliisin tietoon. Tilastojen lähde: iLiitu

● Nykyiset hidasteet
Kauniaisissa,
tilanne 11/2021

● Hidaste-aloitteet
11/2021-11/2022



Yhteenveto esitetyistä jatkotoimista

1. Sailonkuja

- Tehdään hidasteraidoitus sekä asennetaan suojiamerkkien yhteyteen vilkkuvalo, tarkistetaan nykyisten hidasteiden kunto. Selvitetään pysäkin siirron eteenpäin siirtoa 5-10 metrillä. Suunnitelman perusteella varataan kuntatekniikan ensi vuoden määrärahoista resurssit sen toteuttamiseen vuonna 2023.

2. Yhtiöntie x Tornikuja

- Ei toimenpiteitä.

3. Yhtiöntie 17

- Ei toimenpiteitä.

4. Kandidaatintie ja Maisterintie

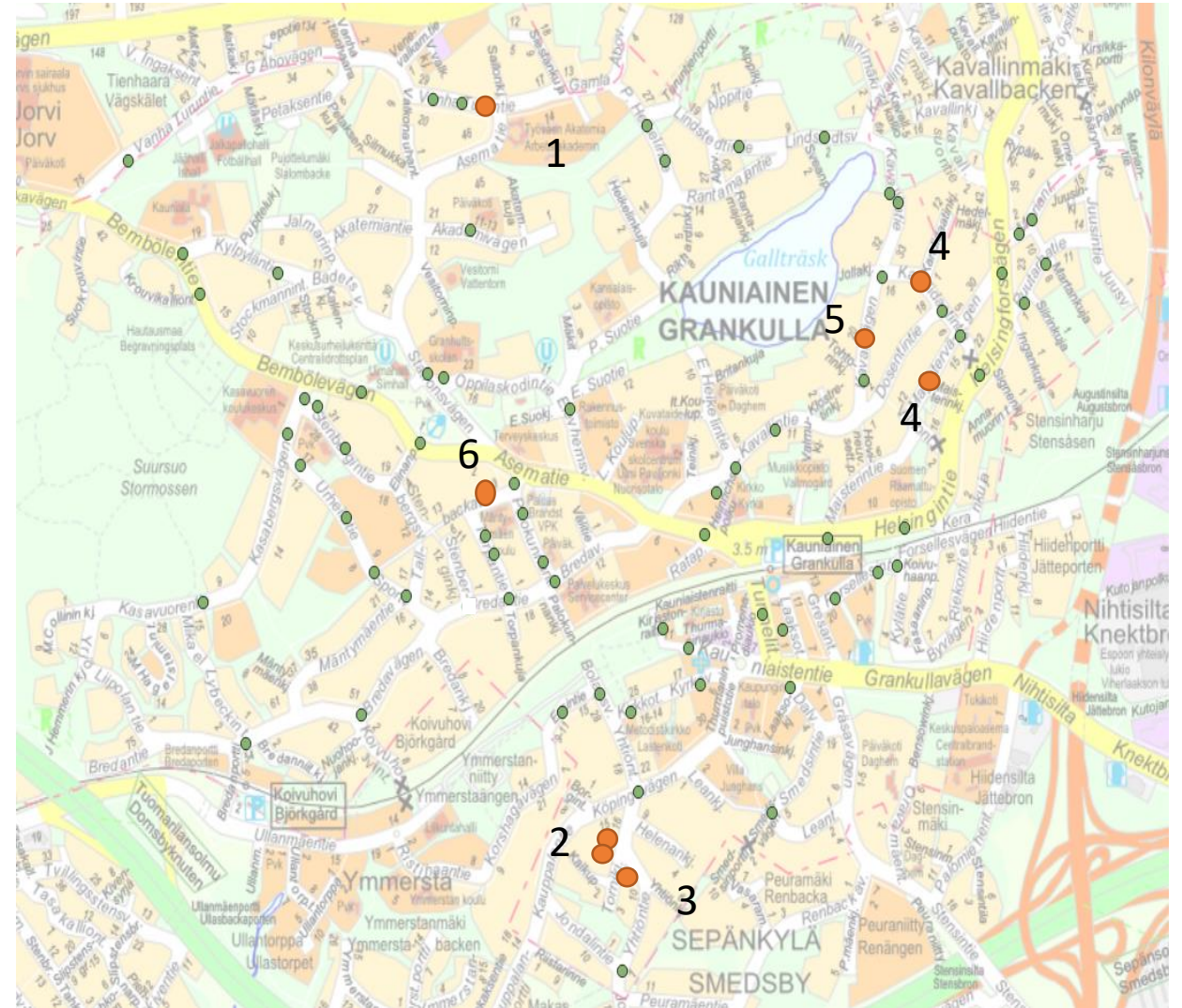
- Jatkotarkasteluun vuoden 2023 aikana, jossa mietitään liikenteen rauhoittamisen toimenpiteitä ja arvioidaan niiden kustannukset. Jatkotarkastelussa tarkistetaan nykyisten korotettujen risteysalueiden kunto sekä mietitään toimenpiteitä, jolla kadun leveyttä saadaan optisesti kavennettua (esim. istutukset, pyöräkaduksi muuttaminen, kavennus pintamateriaalien avulla).

5. Kavallintie 25

- Liitetään samaan tarkasteluun Kandidaatintien ja Maisterintien kanssa.

6. Mäntymäentie

- Ei toimenpiteitä



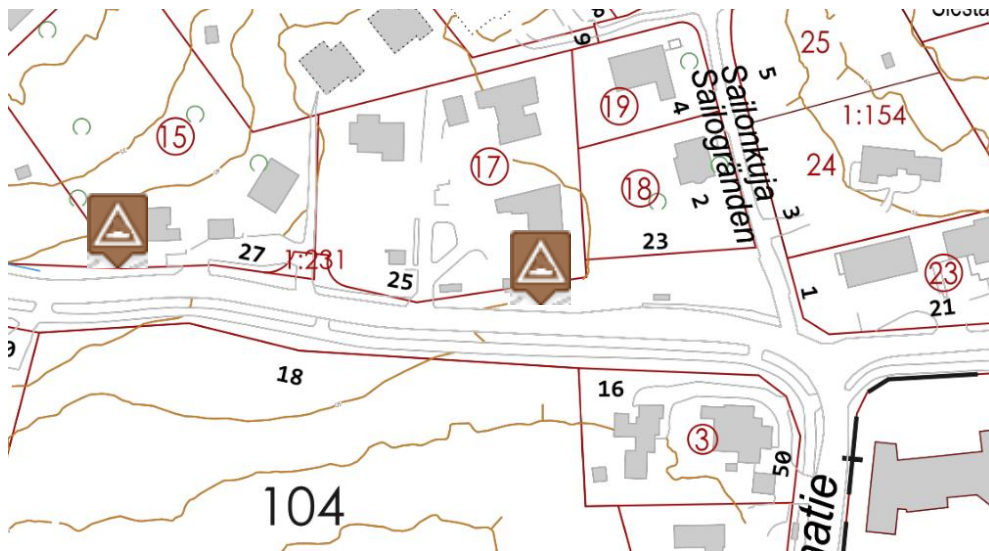
● Nykyiset hidasteet Kauniiaisissa, tilanne 10/2022

● Hidaste-aloitteet 11/2021-11/2022

1 Vanha Turuntie 23

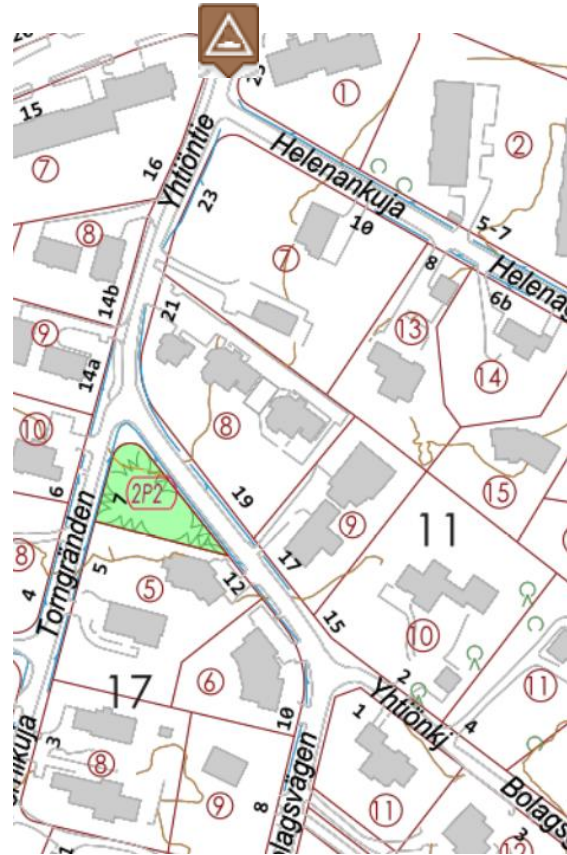


Suojatiemerkkien yhteyteen vilkkuvalo parantamaan suojatien havaitsemista. Hidasteraidat ennen suojatietä herättämään autoilijan huomio. Tarkistetaan olemassa olevien hidasteiden kunto. Selvitetään pysäkin siirtoa eteenpäin 5-10 metrillä, jolloin näkyvyys suojatielle paranee.



 = Nykyiset hidasteet

2.Yhtiöntie x Tornikuja

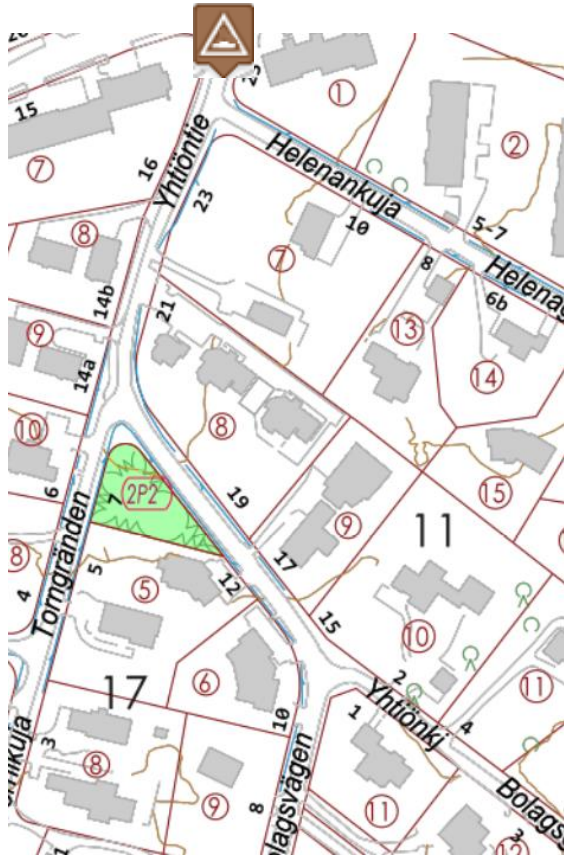


Alueella 30 km/h rajoitus. Tornikujalta tulevilla ei ole kärkikolmiota, joten normaali tasa-arvoinen risteys. Ei toimenpiteitä. Normaalit kunnossapitotoimet koskien risteuksen kasvillisuutta.



Nykyiset hidasteet

3.Yhtiöntie 17




Nykyiset hidasteet



Alueellinen kokoojakatu, leveys ~5 metriä. Tornikujan risteys näkyy tien päässä. Alueella 30 km/h rajoitus. Ei toimenpiteitä.

4. Kandidaatintie



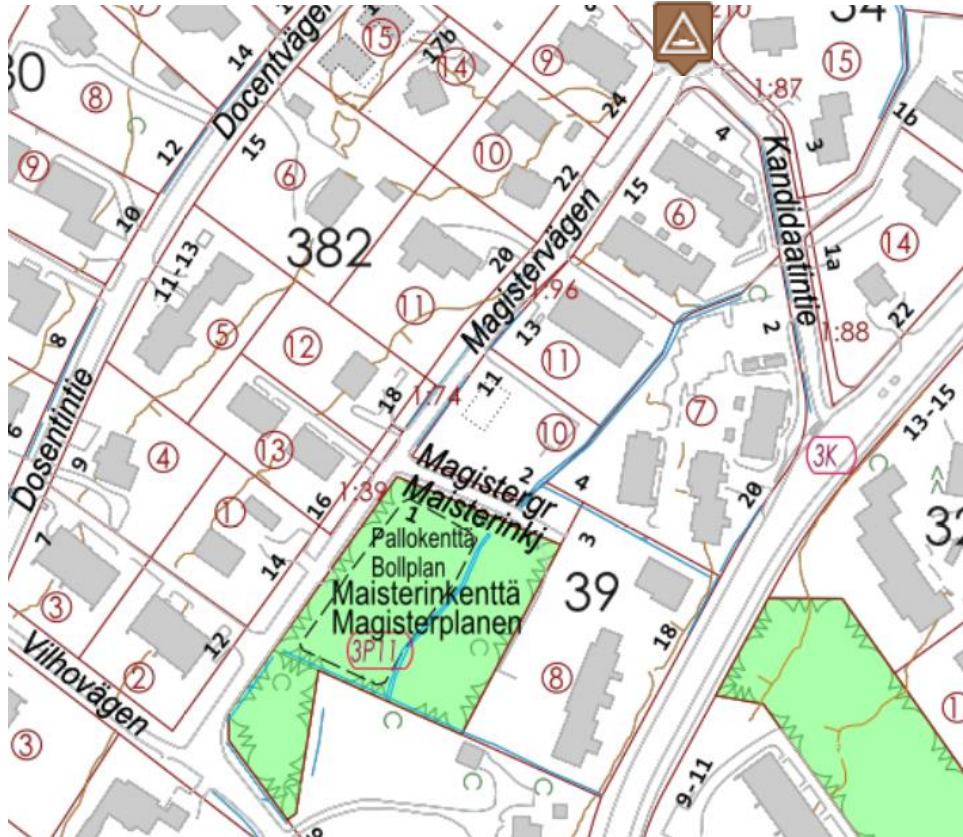
 Nykyiset hidasteet

Alueellinen kokoojakatu, jossa 30km/h rajoitus.
Pääosin asukkaiden omaa liikennettä.



Jatkotarkasteluun vuoden 2023 aikana, jossa mietitään liikenteen rauhoittamisen toimenpiteitä ja arvioidaan niiden kustannukset. Jatkotarkastelussa tarkistetaan nykyisten korotettujen risteysalueiden kunto sekä mietitään toimenpiteitä, jolla kadun leveyttä saadaan optisesti kavennettua (esim. istutukset, pyöräkaduksi muuttaminen, kavennus pintamateriaalien avulla)

4. Maisterintie



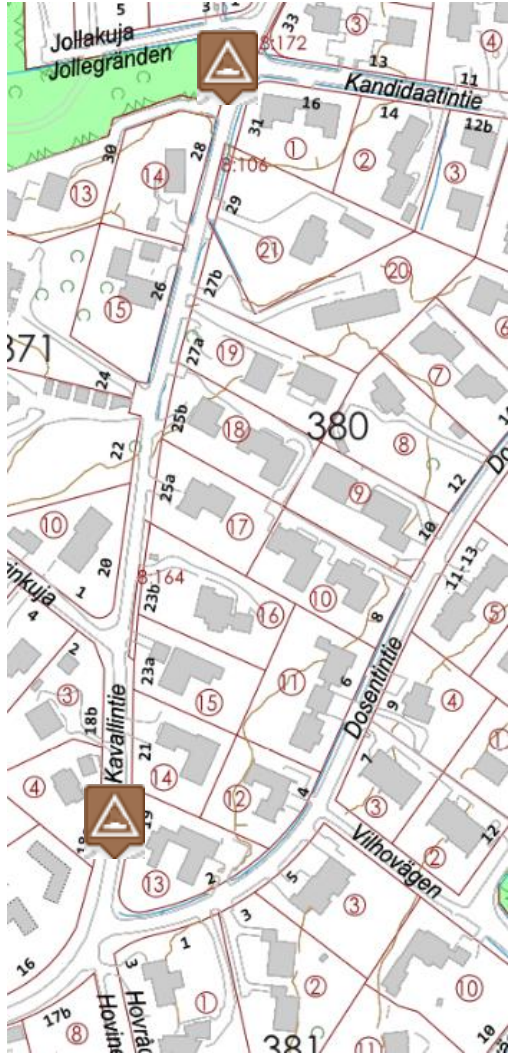
Nykyiset hidasteet

Alueellinen kokoojakuu,
jossa 30km/h rajoitus.
Pääosin asukkaiden omaa liikennettä.

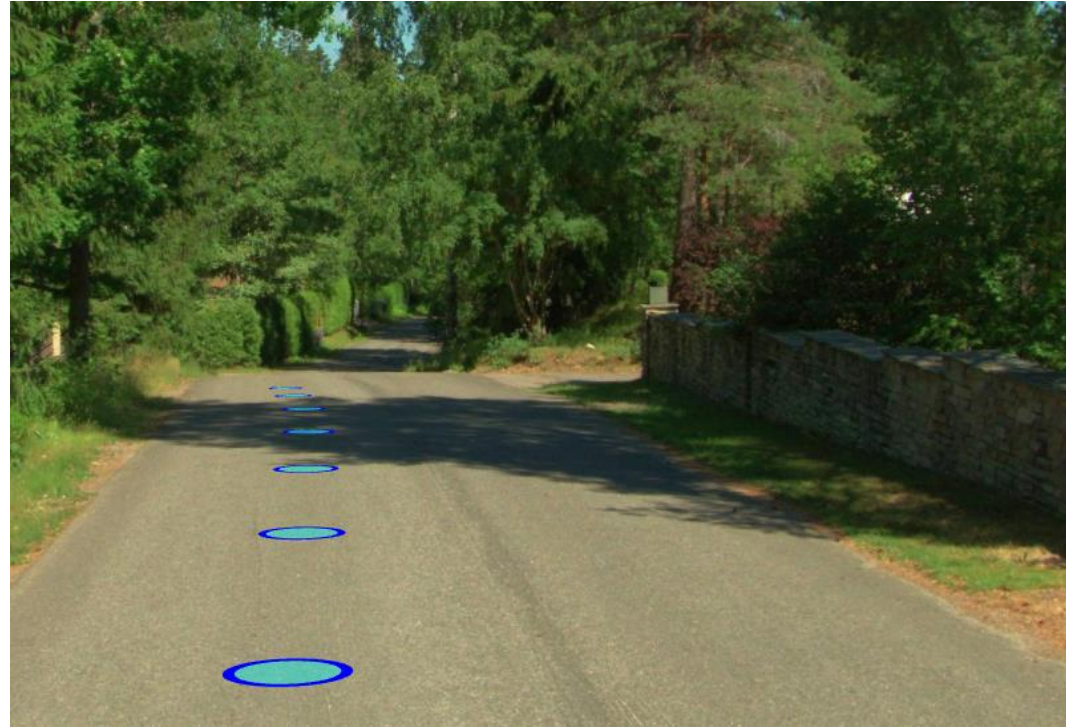


Jatkotarkasteluun vuoden 2023 aikana, jossa mietitään liikenteen rauhoittamisen toimenpiteitä ja arvioidaan niiden kustannukset. Jatkotarkastelussa tarkistetaan nykyisten korotettujen risteysalueiden kunto sekä mietitään toimenpiteitä, jolla kadun leveyttä saadaan optisesti kavennettua (esim. istutukset, pyöräkaduksi muuttaminen, kavennus pintamateriaalien avulla)

5. Kavallintie 25



Nykyiset hidasteet



Kokoojakatu, jossa rajoitus 30 km/h. Pääosin asukkaiden omaa liikennettä. Tehdään alueelle sama tarkastelu kuin Kandidaatintielle ja Maisterintielle.

6. Mäntymäentie



Nykyiset hidasteet



Tonttikatu, 30 km/h rajoitus. Ei toimenpiteitä.

Mäntymäentien lähistön onnettomuudet 2017-2021

PVM: 27.11.2019 : klo. 17

