

Kauniainen Kv & Kh
Grankulla Stf & Sts

Saap. 20-12-2021
Anl.

DNo 1129/00.02.10.00/2021

Valtuustoaloite 8.11.2021

Maisterintie on mutkineen, mäkinen sekä puskaisine ja vihreine reunustoineen paitsi todella kaunis tie myös läpikulkutienä erittäin vaarallinen kulkuväylä kevyelle liikenteelle. Kauniaisten mittapuulla varsin liikennöity tie on sen verran kapea, että sille hädin tuskin mahtuu kahta autoa rinnakkain saati yhtään koiranulkoiluttajaa, lenkkeilijää tai pyöräilijää kulkemaan niiden viereen. Puhumattakaan autoista, jotka tulevat pusikkoisilta pihoilta kadulle. Kaiken tämän lisäksi Maisterintiellä nopeudet nousevat rajoituksista huolimatta paikoin todella korkeiksi.

Ehdotankin Maisterintielle kylätiekokeilua, josta on saatu erittäin myönteisiä kokemuksia aiemmissa kokeiluissa ympäri Suomen. (Lähin kokeilu ollut Jupperissa, linkki alla). Kyläteitä on testattu teillä, joilla ei ole kevyen liikenteen väyliä ja joille sellaisen rakentaminen on haastavaa ja kallista.

Kylätiellä tila jaetaan siten, että keskellä on noin kolmen metrin levyinen tila kaksisuuntaiselle moottoriajoneuvoliikenteelle. Tien molemmilla laidoilla on ensisijaisesti pyöräilijöille ja jalankulkijoille varattu puolitoista metriä leveä tila. Autoilijat saavat väistää toisiaan tälle alueelle, jos kohdalla on vapaata tilaa. Itse ryydittäisin tätä kokeilua vielä useammallakin vauhtitöyssyllä.

Alla olevan Ylen jutun mukaan Hattulassa kylätien kustannusarvio oli 1,3-kilometriselle tielle 5000-7000 euroa, noin prosentin-puolitoista samalle matkalle kaavaillun kevyen liikenteen väylän hinnasta.

Väyläviraston mukaan aiemmissa kokeiluissa on havaittu kyläteiden läpiajon vähentyneen ja pyöräilyn lisääntyneen jo muutamassa viikossa - jopa talvella. Kaiken tämän lisäksi aiemmissa kokeiluissa mukana olleet ovat kertoneet niiden aiheuttaneen varsin isojakin kustannussäästöjä.

Jupperintien kylätiekokeilussa 60 % viime syksynä kyselyyn vastanneista tietä käyttävistä pyöräilijöistä ja kävelijöistä vastasivat turvallisuuden tiellä parantuneen ”paljon” tai ”jonkin verran”. 56 % vastaajista (pyöräilijät, kävelijät ja autoilijat) suosittelevat kylätietä samankaltaisille teille myös muualle.

Kylätie istuu myös täydellisesti kaupunkimme nykyiseen strategiaan, jossa on tarkoitus vähentää autoilua ja lisätä kevyttä liikennettä.

<https://docplayer.fi/212755993-Ainontien-ja-jupperintien-kylatiekokeilu-kayttajakyselyntulokset.html>

<https://www.hs.fi/kaupunki/espoo/art-2000007673199.html>

<https://www.lansivayla.fi/paikalliset/1766463>

<https://yle.fi/uutiset/3-11568225>

Kauniaisissa 8.11.2021

Risto Palojoki, kokoomus

