

## Maisterintien nykytilanne

- Toimii alueellaan kokooja- ja tonttikatuna
- Liikenne on suhteellisen vilkasta (ei tietoa liikennemääristä) ja nopeudet nousevat helposti suorilla tieosuuksilla.
- Kadun pituus ~ 900 m
- Ajouradan leveys: 4-6 m
- Katualueen leveys: 6-10 m
- Jalkakäytävä välillä Hkitie-Hovineuvoksetarenpl
- Katuliittymiä 4 kpl
- Useita tonttiliittymiä, lähellä ajorataa
- Katu rajautuu tiivisti pensaisiin tai muuriin
- Nopeusrajoitus 30km/h
- Kuuluu Arvokkaiden tiemaisemien luokkaan. Eli lähtökohtana suunnittelulle
  - Tien kapeuden ja miljööän ominaispiirteiden vuoksi jalkakäytävän rakentamista ei suositella tieosuudelle.
  - Jos merkittävät liikenneturvallisuusongelmat vaativat jalkakäytävää jollekin tieosuudelle niin asiaa tulee harkita objektiivisesti niin liikenneturvallisuuden kuin arvokkaan tie- ja kulttuurimaiseman näkökulmista. Tarvittaessa voidaan laatia visualisointikuvia suunnitteluvaihtoehdoista.

Esitetty kylätiekokeilua perusteluina vaarallinen kävelijöille ja pyöräilijöille. Kapea, paljon liikennettä, korkeat nopeudet.



# Kylätie- ratkaisun suunnitteluperiaatteita

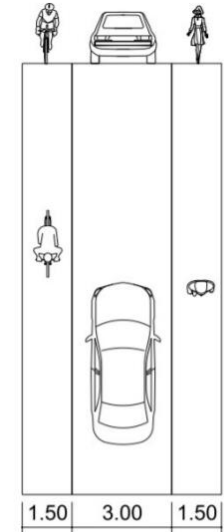
Kylätietä käytetään yleensä rakentamattomalla alueella. Kylätie on liikennejärjestely, jossa merkitään normaalia leveämpi piennar ajoradan molemmille reunoille. Ajorata on normaalia kapeampi ja kohtaamistilanteessa autot hyödyntävät piennarta. Piennar merkitään reunaviivalla. Pientareen leveys on yleensä 1,5–2,2 m ja ajoradan leveys on 2,6–3,8 m. Autoliikenteen kohtaamistilanteessa autot ajavat tilapäisesti osittain pientareella. Kohtaamisnäkemä tulee täyttyä koko osuudella suunnittelunopeuden mukaisesti ([Väyläviraston Pyöräliikenteen suunnitteluohjeessa \(18/2020\)](#))

Rakennetulla alueella kylätietä vastaava liikennejärjestely voidaan merkitä pyöräkaistaa käyttäen. Järjestelystä käytetään nimitystä 2-1 -tie. Autoliikenteen kohtaamistilanteessa autot ajavat tilapäisesti osittain pyöräkaistalla. Ajoneuvolla saa tilapäisesti ajaa muullakin kuin sille tarkoitetulla tien osalla, jos erityiset olosuhteet sitä vaativat ja siitä ei aiheudu vaaraa eikä huomattavaa haittaa (TLL, 18 §). Jalankulkijoiden käytössä on jalkakäytävä. 2-1 -tielle ei merkitä ajoradan reunaan reunaviivaa.

Pyöräkaistaosuudella käytetään yleensä värillistä pinnoitetta. ([Väyläviraston Pyöräliikenteen suunnitteluohjeessa \(18/2020\)](#))

## Kuntatekniikan huomioita:

- Maisteritien kohde on kaupunkiympäristössä. Rajautuu vahvasti pensasiin. Useita tonttiliittymiä, josta mm. peruutetaan ulos.
- Pyöräilijöille turvallisempi on ajaa ajoradan keskellä, ei kapealla reuna-alueella 30 km/h kadulla.
- Lähtökohtaisesti tämä ratkaisu ei mahdu Maisterintielle
- Jalankulkijoille ensisijainen ratkaisu olisi rakentaa oma jalkakäytävä.
- Muita toimenpiteitä: liikenteen rauhoittaminen, puuston raivaus



Kylätie



2-1 tie

# Esimerkkejä Kylätie-ratkaisuista



### **Sattulan kylätie**

Ensimmäinen kylätie-ratkaisu Suomessa.  
Ympäristö on maaseutumainen. Ei montaa liittymään. Ajogeometriä suora ja tasainen.  
(kuva: Ramboll)



### **Espoon Jupperintie**

800 metriä Vantaan puolella Linnaisissa sijaitsevaa Ainontietä ja noin 200 metriä Espoon puolella Laaksoлахdessa sijaitsevaa Jupperintietä muutettiin kylätieksi v.2020.  
(kuva: vantaa.fi)



**Pappilanniemen kylätie kunnan katuverkolla 500 m**  
Hattulan toinen kylätie, eli ensimmäinen joka rakennettiin kunnan katuverkolle. Kadun ympäristö on avara ja tilaa on päällystetyn osuuden pientareillakin.



**Pyhtäänkuja, Pyhtää 250 m**  
Kadun reunoihin on maalattu kävelijöitä ja pyöräilijöitä varten 1,5 m levyiset kaistat. Autoilijat käyttävät keskelle jäävää kaksisuuntaista kaistaa, jonka leveys on 3m. Ympäristö on avara.



### **2-1 –tien kaltainen ratkaisu Hollannissa.**

Ratkaisua käytetään rakennetulla alueella. Kävelijöille erillinen jalkakäytävä (kuva: Ramboll)



### **Kylätie-ratkaisu Hollannissa**

Ratkaisua käytetään rakentamattomilla alueille. (kuva: Ramboll)