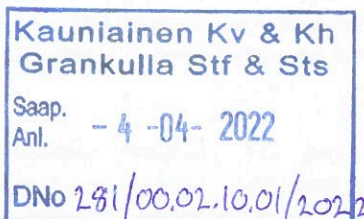


**Kauniaisten kaupunki**

Kirjaamo

Kauniaistentie 10

02700 Kauniainen

**KANSALAISALOITE KOSKIEN PYSÄKÖINTIKIELTOA KAUNIAISTEN YHTIÖNTIELLÄ****JOHDANTO*****Aloite koskee erityisesti Kauppalantien ja Ersintien välistä tieosuutta Yhtiöntiestä.***

Heinäkuussa 2021 on Yhtiöntielle ja Kirkkotielle asetettu aluepysäköintikielto. Tämän johdosta on Yhtiöntiellä pysäköinti kadun varressa kielletty molemmilla puolella katua. Yhtiöntiellä sijaitsevat noin 10 perheen rivitaloyhtiö, metodistikirkko, vanhusten palveluasuintalo sekä useita omakotitaloja Villa Wulffin lähistöllä.

Kauniaisten kaupunki kaavoitti Yhtiöntie 20-22 alueen 1990- luvulla tiukkojen rakennusmääräysten mukaisesti. Kuuden (6) erillistalon tontit kaavoitettiin tehokkaiksi ja jaettiin samalla pieniksi tonteiksi. Yhtiöntietä muokattiin jalkakäytävän osalta leveäksi. Kauniaisten kaupunki ei halunnut läpiajoväylää Yhtiöntiestä vaan turvallisen koulutien puiston läpi päiväkotihin sekä Mäntymäen suuntaan koulukeskukseen.

Espoon ja Kauniaisten avattua Ersintien läpiajoliikenteelle Yhtiöntie ja Kirkkotie on muuttunut oikotieksi ja läpiajoväyläksi Nihtisillasta Espoon keskukseen, joko Kauniaisten keskustan kautta tai Jondahlin läpi Yhtiöntietä. Autot jatkavat matkaa Kirkko- ja Yhtiöntieltä Ymmerstaan ja Espoon keskukseen. Tämä liikenteen lisääntyminen ei ole ollut tavoitteena, kun toiveena oli vähentää liikennettä sekä CO2 päästöjä. Keskustelimme Kauniaisten kaupungin asiasta vastaavan virkamiehen Timo Pakarisen kanssa. Hänen palautteen perusteella liikenteen päästöt ja valitukset liikenteestä ovat johtaneet pysäköintirajoituksiin.

Mielestämme virkamies Timo Pakarisen perustelut ovat toimimattomia. Mikäli pysäköinti halutaan siirtää kadulta pois, lisää se puolestaan läpiajoliikennettä, päästöjä ja ajonopeuksia. Nämä johtavat samalla turvattomuuteen erityisesti Ersintien, Yhtiöntien ja Kirkkotien risteyksissä.

Pysäköintimahdollisuus kadun varressa on välttämätön myös autoille, kun tullaan hoitamaan kiinteistöjen huoltoa, kunnossapitoa ja remontteja. Nämä ovat toistuvia tilanteita, välillä yllättäviäkin, eikä tonteilla ole aina varattavissa tilaa ylimääräiselle kalustolle.

Kirkkotien aluepysäköintikiellon yhteydessä kiellettiin pysäköinti Yhtiöntiellä. Tontit ovat Kauniaisten kaavoituspolitiikan johdosta pienet ja ahtaat. Tonteilla pitäisi pystyä kääntämään auto, jotta pihalta ei tarvitse peruuttaa kadulle. Auton peruuttaminen kiinteistöltä ajoradalle aiheuttaa kaikissa olosuhteissa vaaratilanteen mahdollisuuden kaikille tien tai jalkakäytävän käyttäjille. Esimerkiksi Yhtiöntie 20 A ja B asukkailla on molemmilla perheillä kaksi autoa. Näille autoille on pysäköintipaikat taloyhtiön pihalla. Vieraspaiikkoja ei taloyhtiön tontilla ole tontin pienuuden vuoksi. Kadulle pysäköityjä autoja sakotetaan. Aikuiset lapset, yhteensä 8 ruokakuntaa tullessaan kylään samaan aikaan, ei autoille löydy talon pihalta tai lähikadulta pysäköintipaikkoja. On myöskin täysin poissuljettua että tällaiseen pysäköintitarpeeseen voisi



anoa kaupungilta poikkeusta etukäteen. Tilapäisen pysäköinnin tarve voi syntyä äkillisesti. Tämä asettaa kuntalaiset eriarvoiseen asemaan, koska muualla Kauniaisissa ei ole tällaista laajoja aluepysäköintikieltoja. Katsomme näiden rajoitusten vaikuttavan kansalaisten perusoikeuksiin.

Kauniaisten päästöpolitiikka vähentää parkkipaikkoja kaduilta ei ratkaise tätä ongelmaa autottomuudesta ja liikenteen päästöistä, vaan se olisi paljon isompi yhteiskunnallinen ratkaistavaksi. Pysäköintikieltoa virkamies Pakarinen perusteli myös korttelissa kiertävällä mini-bussilla. Me asukkaat olemme huomioineet, että bussi liikkuu usein tyhjänä tai matkustajana on vain yksi henkilö. Tämä ei ole tehokasta päästöpolitiikkaa, eikä järkevää julkisen rahan käyttöä. Bussin liikennevirroista on varmasti saatavilla täsmällistä tilastotietoa.

Kun perheissä vietetään merkki- tai juhlapäiviä, on tilapäiselle katuparkkipaikoille tarvetta. Osa vieraista on liikuntarajoitteisia. Kuntalaisina tiedustelemme, mihin nämä autot on tällöin tarkoitus sijoittaa? Se että Kauniainen rajoittaa pysäköinnin vedoten muotisanaan - "Liikenteen päästöjen rajoittaminen" -ei ole tehokas argumentti. Vaikka perhekunnassa on päästöttömiä sähköautoja, tarvitsevat nämäkin autot parkkiruudun.

Kauniaisten liikennerajoituksilla ei ratkaista pk- seudun joukkoliikenne ongelmia. Niin kauan kuin joukkoliikenne ei toimi tarpeeksi tehokkaasti, pitää yksityisautoille olla sija ihmisten arjessa.

Pysäköinnin kieltäminen ja rajoittaminen rikkoo paitsi yksilön vapautta, on se samalla myös virhe. Pysäköinti Yhtiöntiellä ei ole ollut naapuruston mielestä milloinkaan ongelma. Kenen ongelma nämä harvoin vieraiden pysäköimät autot ovat olleet? Espoolaisten läpiajajien vai kaunialaislaisten virkamiesten? Samalla tehdään oman kaupungin asukkaiden elämä todella mutkikkaaksi ja edistetään epäsopea naapurusten kesken.

Kenties nousseet ajonopeudetkin saadaan pysymään aisoissa ja espoolainen läpiajoliikenne ratkaistuu jollain muulla tavalla, kuin ajamalla Kauniaisten läpi. Tähän läpiajoliikenteeseen ratkaisevana tekijänä vaikuttaa jatkuvat liikennetukokset Turun moottoritillä Turun suuntaan. Alunperinen tarkoitus lie, että Espoon keskustan asukkaat käyttävät Ymmerstan ramppia. Nyt kun liikenne jonoutuu moottoritillä, niin Kauniainen on muuttunut läpiajoväyläksi.

Edellinen on helppo todentaa teettämällä liikenteenlaskenta ruuhka aikoina. Tämän toteaa kyllä helposti itsekkin silmämääräisesti.

Meidän kiinteistönomistajien maksamalla kiinteistöverolla kustannetaan infrastruktuuriratkaisuita, joihin kuuluu myös tieverkoston ylläpito. Nyt tehdyllä päätöksellä on viety pysyvästi Yhtiöntien kiinteistönomistajilta oikeus käyttää oman kiinteistönsä rajan välittömässä läheisyydessä olevaa tietä pysäköintiin edes tilapäisesti.

**KANSALAISALOITTEEN SISÄLTÖ**

Esitämme että Yhtiöntiellä tullaan sallimaan pysäköinti ainankin toisella puolella katua sille varatuilla 2-4 parkkiruudulla tai ainankin niin, että se olisi sallittua esimerkiksi 4h kerrallaan arkisin ja viikonloppuisin 24h.

Kauniaisissa 31. maaliskuuta 2022