

Mer information:

kommunteknikchef Jarkko Riipinen, tfn 050 382 8756
fornamn.efternamn@grankulla.fi

Trafikledsverket, Esbo stad och Grankulla stad undertecknade 14.1.2021 avtalet om verkställande av Esbo stadsbana. I samband med stadsbanan ska även separata projekt genomföras i städerna, såsom kvalitetsleden för cykeltrafik längs med järnvägen.

Banprojektet genomförs under åren 2020–2028. Tills vidare görs ännu planer för genomförandet men avsikten är att byggandet inleds i slutet av 2022. För kvalitetsleden för cykeltrafik "Baana" som anläggs i anslutning till kustbanan pågår allmän planering. "Baana" är en kvalitetsled för cykeltrafik. Planen är att leden placeras nära och längs med järnvägen – i det här projektet mellan Alberga och Köklax. Inom Grankullas gränser ligger ca 1,6 km av kvalitetsleden. För att projektet ska kunna framskrida och planeringen genomföras krävs ett välfungerande samarbete mellan Grankulla och Esbo stad.

Fullmäktige godkände vid sitt sammanträde 23.11.2020 § 63 avtalet om Grankullas medverkande i stadsbaneprojektet så att Grankulla stads andel av investeringsprojektet är 10 % alltså högst 27,5 miljoner euro. Utöver det ovannämnda beslutade fullmäktige att Grankulla stad i samarbete med Esbo stad bygger en kvalitetsled för cykeltrafik i närheten av banan som ett separat projekt, där priset för Grankulla blir cirka 2,5 miljoner euro i tillägg till baninvesteringen.

Esbo stad inledde för sin del utredningsplanen för "Baana" med sin ramavtalspart Ramboll Oy. Grankulla stad beslutade att delta i utredningsplanen som Esbo stad konkurrensutsatt för att "Baana" ska kunna byggas som en sammanhängande cykelled hela vägen. Grankullas andel i planeringen av utredningsplanen motsvarade till sitt värde städernas kostnadsfördelning i projektet och var ca 55 000 euro.

Den ursprungliga kostnadskalkylen för kvalitetsleden har grundat sig på Trafikledsverkets utredningsplan från år 2014. Då fanns inga planer som grund för kostnadskalkylen, utan uppskattningen har baserat sig på kostnadsstrukturen, kvalitetsnivåerna och definitionerna av dessa vid den tidpunkten och på den allmänna prisnivån inom byggbranschen år 2014. Här kan konstateras att det år 2020 gjorts en inflationsjustering i kostnadskalkylen för banprojektet.

Utredningsplanen för cykelledsprojektet har aktivt förts fram under år 2021 då planeringen av projektet preciseras väsentligt, men även omfånget på projektet och kraven för det har ändrats i och med att kvalitetsstandarderna fastställts.

Bakgrund

Det finns en nationell strävan att främja gång och cykling, vilket statsrådets principbeslut för att främja gång och cykling (2018) samt det gällande nationella programmet för att främja gång och cykling skildrar. I programmet ställs det som mål att gång- och cykelresor år 2030 ska ha ökat med 30 procent

(Kommunikationsministeriet, 2018). Det här skulle innebära ca 450 miljoner nya gång- och cykelresor. Under jämförelseåret 2016 gjordes nationellt sett cirka 1 510 miljoner resor gående eller på cykel. Dessutom förutsätter de ambitiösa miljömålen att gång och cykling ska främjas. Grankulla stad har också i sin egen strategi förbundit sig vid att utveckla hållbara färdssätt där cykling främjas genom bättre omständigheter.

I MBT-avtalet gjordes i samband med avtalsförhandlingarna år 2020 en indexjustering av järnvägsplanens kostnadskalkyl från år 2014. Den ursprungliga kostnadskalkylen på 238,5 miljoner euro justerades med koefficienten 1.153 och då kom man fram till den nuvarande kostnadskalkylen på 275 miljoner euro. En motsvarande indexjustering av kostnadskalkylen för cykelleden i Grankulla skulle innebära ett anslagsbehov på 2,9 miljoner euro på 2020 års nivå.

Planeringsläget

Efter att planeringen av "Baana" inletts under år 2021 har den allmänna prisnivån på infrastrukturbygge och annat byggande stigit mer än vid normal inflation, vilket oundvikligen påverkat kostnadskalkylen för det här projektet utöver inflationen. I och med att planeringen av kvalitetsleden har framskridit har också kvalitetsnivån preciserats så att den ska motsvara en "Baana". Det här betyder att cykelleden bland annat ska vara bredare och att man på allmän nivå strävar efter att planera en mer finlipad och högklassig led. Då Trafikledsverkets kostnadskalkyl från 2014 i nuläget granskas innehåller den inte alla nödvändiga planeringsnivåer eller strukturer och hade inte det innehåll eller omfång som idag krävs av en kvalitetsled ("Baana"). Projektets planeringskostnader har också stigit och bildar snart en betydande del av projektets totala kostnader. Det finns flera orsaker till det här men den mest betydande orsaken och följden är den modellering av bankonstruktionerna som Trafikledsverkets banprojekt kräver. Som planeringsmetod är modellering tidskrävande och modelleringen måste granskas på flera olika sätt vilket betyder att planeringskonsulten har varit tvungen fördjupa sig mer i planeringen än vad som beräknats i den ursprungliga kostnadskalkylen. Byggandet av cykelleden tillsammans med Esbo i enlighet med de kvalitetsbestämmelser och den kvalitetsnivå som man gemensamt fastställt samt med hänsyn till den kostnadspåverkan som nämns ovan, är det uppenbart utgående från utredningsplanen att den ursprungliga anslagsreserveringen på 2,5 M€ inte täcker genomförandet eller byggandet av de nödvändiga delarna.

Kommuntekniken har på basis av kostnadskalkylen för utredningsplanen (3/2022–7,34 M€) fört aktiva diskussioner med Ramboll, som är planeringskonsult för cykelledsprojektet. I och med diskussionerna har kvalitetskraven och innehållet i planeringen skurits ner så att det är möjligt att minska på kostnaderna.

Kommuntekniken har utgående från omvärderingen utarbetat fyra alternativ för byggandet. I alternativen har kvalitetsfaktorerna successivt minskats och byggets omfång begränsats. För att bygga kvalitetsleden fullskaligt och i enlighet med kvalitetsnivåerna skulle delsträckan i Grankulla kosta 7,34 M€. Beroende på alternativet kostar bygget av cykelleden 7,34 M€, 5,6 M€, 4,62 M€ eller 2,55 M€. I det sista alternativet har stora delar uteslutits ur planen och cykelleden har gjorts smalare. Vissa delar av cykelleden byggs i samband med andra projekt eller helt separat vid ett senare tillfälle och det byggs inte någon cykelled vid Björkgårds station. De olika alternativen framgår av protokollet från samhällstekniska utskottets sammanträde 5.4.2022 § 33

Först presenterades det för samhällstekniska utskottet att utredningsplanen för cykelleden skulle framskrida enligt alternativ 3 och då skulle projektet behöva ett tilläggsanslag på 2,12 miljoner euro. Med hjälp av tilläggsanslaget skulle staden kunna bygga cykelleden med lite anspråkslösare kvalitetsnivå men ändå i sin helhet som en smidig och enhetlig förbindelse i öst-västlig riktning genom Grankulla till Esbo. I enlighet med diskussionen under sammanträdet avstod man ändå från att välja mellan de olika alternativen. Man beslutade att föreslå en indexjustering av anslaget för cykelleden så att den motsvarar nivån år 2022 och att fullmäktige beviljar ett tilläggsanslag enligt detta. Den totala indexjusterade kostnadskalkylen skulle då vara 2,9 M€. Planen justeras enligt detta. Den slutliga tidpunkten för att använda anslaget preciseras då banprojektet framskrider.

Stadsstyrelsen:

Fullmäktige beslutar att göra en indexjustering på anslaget till cykelleden så att anslaget motsvarar nivån år 2022 och då skulle den totala kostnadskalkylen vara 2,9 M€. Fullmäktige konstaterar att planen justeras enligt detta och att den slutliga tidpunkten för att använda anslaget preciseras då banprojektet framskrider.

Vidare beslutar fullmäktige att bevilja ett tilläggsanslag på 400 000 euro för projektet.

.....

Ledamot Jarkko Huttunen föreslog att tilläggsanslaget inte skulle beviljas. Förslaget förföll på grund av bristande understöd.

Beslut:

Beslutsförslaget godkändes.

Bakgrundsmaterial:

Alternativa planer (Extranet)
Preciserade planer (Alternativ 3, "VE3") (Extranet)
Preliminära kostnadskalkyler (Extranet)