
Tid	21.03.2022 kl. 19:00 - 20:08
Plats	Villa Junghans / Teams

FÖRTECKNING ÖVER BEHANDLADE ÄRENDEN

Paragraf	Rubrik	Sida
§ 7	Konstituering av sammanträdet	4
§ 8	Anhållan om tilläggsanslag för anskaffning av markområden (Grankulla infartsparkering och den närmaste omgivningen kring järnvägsstationen)	5
§ 9	Daghemmet Ekkulla (före detta Villa Anemone), anhållan om tilläggsanslag	7
§ 10	Obehandlade fullmäktigemotioner från år 2021	9
§ 11	Avtal med Västra Nylands välfärdsområde om överföring av statsunderstödet för IKT-förändringarna och verkställande av IKT-förändringarna (anhållan om tilläggsanslag)	14
§ 12	Överföring av oanvända investeringsanslag från 2021 som tilläggsanslag för 2022	17
§ 13	Överskridningar och underskridningar av driftsekonomidelens och investeringsdelens bindande verksamhetsbidrag 2021	17
§ 14	Ansökan om ändring av detaljplanen för en del av fastigheten 235-402-3-44 (Brännstigen 1)	19
§ 15	Uppdatering av § 1–24 i byggnadstillsynens taxa	22
§ 16	Svar på fullmäktigemotionen om att vidta åtgärder för att få cyklisterna att sänka farten på gång- och cykelleden i Stationsvägens backe och/eller skaffa trafikljus till korsningen mellan Banstigen och Stationsvägen	24

Närvarande	Ala-Reinikka Tapani	ordförande	
	Stenberg Stefan	I vice ordförande	
	Sederholm Camilla	II vice ordförande	
	Aitola Minna	ledamot	
	Ant-Wuorinen Lauri	ledamot	
	Björk Bo-Christer	ledamot	(Teams)
	Colliander-Nyman Nina	ledamot	
	Hammarberg Johanna	ledamot	(Teams)
	Huttunen Jarkko	ledamot	
	Häyrinen-Immonen Ritva	ledamot	
	Johansson Johan	ledamot	
	Korpela Minna	ledamot	(Teams)
	Lehmuskoski Tuula	ledamot	
	Lerche Jessica	ledamot	
	Limnell Patrik	ledamot	
	Löfstedt-Söderholm Gunilla	ledamot	
	Miettinen Taisto	ledamot	
	Mollgren Satu	ledamot	(Teams)
	Nuutinen Saana	ledamot	
	Nysten Patrick	ledamot	
	Palojoki Risto	ledamot	(Teams)
	Pesonen Juha	ledamot	
	Rehnn-Kivi Veronica	ledamot	
	Rintamäki-Ovaska Tiina	ledamot	(Teams)
	Saarela Konsta	ledamot	
	Salminen Mikko J.	ledamot	
	Tupamäki Binga	ledamot	(Teams)
	Vaenerberg Lotta	ledamot	
	Villa Sami	ledamot	
	Wahlstedt Virva	ledamot	
	Waselius Fredrik	ledamot	
	Waselius Lulu	ledamot	
	Westermarck Susanna	ledamot	(Teams)
	Helkkula Vesa	ersättare	
	Kauppila Matti	ersättare	
	Masar Christoffer	stadsdirektör	
	Söderström Camilla	förvaltningsdirektör	
	Jahnsson Markus	informatör	
	Andergård-Stenstrand Lilian	förvaltnings- och kommunikations- planerare	
Frånvarande	Kiesiläinen Suvi	ledamot	
	Tuohioja Pauli	ledamot	
	Klockars Tove	ungdomsfullmäktiges representant	

Behandlade ärenden 7 - 16

Underskrifter	Tapani Ala-Reinikka ordförande	Camilla Söderström protokollförare
---------------	-----------------------------------	---------------------------------------

Tuula Lehmuskoski protokolljusterare	Juha Pesonen protokolljusterare
---	------------------------------------

Protokollet läggs fram offentligt	Grankulla stads webbplats 28.03.2022
--------------------------------------	--------------------------------------

Stadsfullmäktige

§ 7

21.03.2022

Konstituering av sammanträdet

STF 21.03.2022 § 7

Fullmäktiges sammanträde är beslutfört när minst två tredjedelar av ledamöterna är närvarande.

Stadsstyrelsen:

Ordföranden konstaterar vilka som är närvarande samt att sammanträdet är lagligen sammankallat och beslutfört.

Fullmäktige väljer två protokolljusterare.

.....

Före det egentliga sammanträdet inleddes presenterade rektor Hannamaija Heiska vid Grankulla konstkola och rektor Satu Roberg vid Grankulla musikinstitut skolornas grundläggande konstundervisning i Grankulla.

Beslut:

Ordföranden konstaterade vilka som är närvarande samt att sammanträdet är lagligen sammankallat och beslutfört.

Fullmäktige valde ledamöterna Tuula Lehmuskoski och Juha Pesonen till protokolljusterare.

Stadsfullmäktige

§ 8

21.03.2022

Anhållan om tilläggsanslag för anskaffning av markområden (Grankulla infartsparkering och den närmaste omgivningen kring järnvägsstationen)

STF 21.03.2022 § 8

90/02.02.00.01/2022

Mer information:

direktör för samhällstekniken Marianna Harju, tfn 050 304 12 34

fastighetsingenjör Johanna Määttä, tfn 050 411 18 21

stadsjurist Lena Filipsson-Korento, tfn 050 354 01 21

fornamn.efternamn@grankulla.fi

I planeringen av Esbo stadsbana ingår och som en del av projektet byggs Grankulla stations anläggning för infartsparkering på området för infartsparkeringen. Ärendet har varit en del av avtalet mellan Grankulla och Esbo stad samt Trafikledsverket som behandlats hösten 2020 och sedermera ingåtts om verkställandet av Esbo stadsbana och uppförande av byggplanen (STF 23.11.2020, [länk](#) och STS 3.12.2020, [länk](#)). Vid närmare planering av projektet har det konstaterats att ett mer ändamålsenligt alternativ är att anläggningen för infartsparkeringen byggs för och ägs samt underhålls av staden.

På området för infartsparkeringen gäller detaljplanen Ak 197 som godkänts 12.12.2011. I detaljplanen har området utmärkts som ett allmänt parkeringsområde (LP-2) vars markområden ovan jord ska struktureras med planteringar och på vilken en underjordisk parkeringsanläggning kan byggas. Arealen på området för infartsparkeringen är cirka 7545 m². Staden äger cirka 1688 m², Senatstationsfastigheter Ab cirka 3557 m² och Trafikledsverket cirka 2300 m² av området (en karta över jordägandet på parkeringsområdet i enlighet med detaljplanen ingår som **bakgrundsmaterial**).

Ägaren till anläggningen för infartsparkeringen ska förvalta byggplatsen antingen genom äganderätt eller genom nyttjanderätt (arrendeavtal). Det som understöder stadens anskaffning av markområdet för anläggningen i sin helhet är enhetlig markförvaltning och tydlighet i stället för att staden skulle förvalta de markområden där anläggningen ligger och som staden äger dels genom äganderätt (området som staden äger) och dels genom nyttjanderätt (områden som Senatstationsfastigheter Ab och Trafikledsverket äger).

Senatstationsfastigheter Ab har sänt in ett försäljningsförslag till staden angående en del av området för Grankulla infartsparkering. Samhällstekniska utskottet beslutade vid sitt sammanträde 15.2.2022 (§ 11, [länk](#)) inom ramen för sina befogenheter (förvaltningsstadga 21 §) att staden godkänner Senatstationsfastigheter Ab:s försäljningsförslag och köper det cirka 3557 m² stora markområdet under förutsättningen att fullmäktige beviljar det tilläggsanslag som behövs. Köpesumman är cirka 195 635 euro. Stadens anskaffning av markområdet som Trafikledsverket äger på området för infartsparkeringen är under beredning. För övrigt kan även ett behov för anskaffning av mindre markområden, som är förknippade med utvecklingen av området kring järnvägsstationen, uppstå.

Stadsfullmäktige

§ 8

21.03.2022

I stadens budget 2022 har anslag reserverats för markanskaffning av gatu- och parkområden men inte för andra områden (här kan nämnas att anslaget som reserverats för gatu- och parkområden redan har ett användningsändamål). Därför föreslås för stadsstyrelsen och vidare för fullmäktige att ett tilläggsanslag på 300 000 euro läggs till i budgeten 2022 för anskaffning av markområden kring infartsparkeringen och järnvägsstationen.

Stadsstyrelsen:

Fullmäktige beviljar ett tilläggsanslag på 300 000 euro till budgeten 2022 för anskaffning av markområden kring infartsparkeringen och i den närmaste omgivningen kring järnvägsstationen.

Beslut:

Beslutsförslaget godkändes.

Bakgrundsmaterial:

Karta över jordägandet på området

Stadsfullmäktige

§ 9

21.03.2022

Daghemmet Ekkulla (före detta Villa Anemone), anhållan om tilläggsanslag

STF 21.03.2022 § 9

90/02.02.00.01/2022

Mer information:

byggchef Tomi Salminen, tfn 050 411 5905

lokalcentralens projektingenjör Stefan Lindholm, tfn 040 480 8650

fornamn.efternamn@grankulla.fi

Projektet utgår från behovsutredningen om ombyggnaden av Villa Anemone (nedan Daghemmet Ekkulla) för verksamhet inom småbarnspedagogiken. Behovsutredningen har behandlats i svenska utskottet för undervisning och småbarnspedagogik (SUUS) 31.8.2020 (§ 53) och finska utskottet för undervisning och småbarnspedagogik (SOVV) 3.9.2020 (§ 60) och godkänts av stadsstyrelsen 28.9.2020 (§ 165).

Som stöd för investeringsbeslutet godkände stadsfullmäktige 17.5.2021 (§ 19) projektplanen och preliminära planer som hänför sig till den. Samtidigt fastställde fullmäktige målpriset till 2 270 000 euro. Stadsstyrelsen godkände projektplanen och kostnadskalkylen 8.11.2021 (§ 232) och fastställde målpriset för genomförandet till 2 270 000 euro.

På basis av det ovanstående är anslagsreserveringen för genomförandet av projektet 2 270 000 euro år 2022.

Genomförandet av projektet konkurrensutsattes av samhällstekniken i enlighet med upphandlingslagen. Det fördelaktigaste anbudet på hela entreprenaden enligt valkriteriet i anbudsbegäran (det billigaste entreprenadpriset) var 3 360 000 euro (moms 0 %). Det fördelaktigaste anbudet överskrider anslagsreserveringen som gjordes på basis av kostnadskalkylen med 1 090 000 euro. Under genomförandeplaneringen har renoveringsbehovet av systemen inom hustekniken i projektet ökat och därtill har prisen på hustekniska arbeten och material stigit avsevärt sedan kostnadskalkylen gjorts upp. Anslagsreserveringen har gjorts på basis av kostnadskalkylen. Tilläggsanslaget som behövs för projektet uppgår till 1 230 000 euro.

Samhällstekniska utskottet fattade vid sitt sammanträde 15.2.2022 (§ 19) ett beslut om valet av entreprenör och föreslog att genomförandet av projektet beviljas ett tilläggsanslag på 1 230 000 euro. Beslutet av valet av entreprenör är villkorligt och anbudet gäller i 3 månader från det anmälda datumet för mottagande av anbud 27.1.2022.

Stadsstyrelsen:

Fullmäktige beviljar tilläggsanslaget på 1 230 000 euro för genomförandet av projektet (Daghemmet Ekkulla (före detta Villa Anemone), ombyggnad för verksamhet inom småbarnspedagogiken).

Stadsfullmäktige	§ 9	21.03.2022
------------------	-----	------------

Beslut:

Beslutsförslaget godkändes.

Stadsfullmäktige

§ 10

21.03.2022

Obehandlade fullmäktigemotioner från år 2021

STF 21.03.2022 § 10

1132/00.02.10.00/2021

Mer information:

förvaltningsdirektör Camilla Söderström, tfn 050 411 02 05
fornamn.efternamn@grankulla.fi

Enligt 103 § i stadens förvaltningsstadga har fullmäktigegrupperna och fullmäktigeledamöterna rätt att väcka skriftliga motioner om kommunens verksamhet och förvaltning. Motionen tas inte genast upp till behandling utan lämnas för beredning. Stadsstyrelsen ska årligen före utgången av mars månad lägga fram en förteckning för fullmäktige över de motioner som fullmäktige inte behandlat slutligt före utgången av föregående år. Samtidigt ska styrelsen meddela vilka åtgärder som vidtagits med anledning av motionerna. Fullmäktige kan konstatera vilka motioner som är slutbehandlade.

År 2021 lämnades sammanlagt 17 fullmäktigemotioner av vilka fullmäktige konstaterat att följande 5 motioner är slutbehandlade:

- Ledamot Fredrik Waselius m.fl. motion 11.5.2020 om omplanering av Brandkärsgränden (STF 17.5.2021 § 23)
- Ledamot Konsta Saarelas m.fl. motion 14.6.2021 om att uppmärksamma Priderörelsen (STF 20.9.2021 § 66)
- Ledamot Lauri Ant-Wuorinens m.fl. motion 14.6.2021 om mer grönska på torget i centrum (STF 20.9.2021 § 67)
- Ledamot Mikko J. Salminens m.fl. motion 20.9.2021 om farthinder på Kyrkovägen och fler gästplatser (STF 20.12.2021 § 85)
- Ledamot Mikko J. Salminens m.fl. motion 20.9.2021 om att plantera ut kräftor i Gallträsk (STF 14.2.2022 § 4)

Nedan redogörs för de fullmäktigemotioner som fortfarande är under beredning eller som inte separat konstaterats slutbehandlade. Bland dem finns även tre motioner som lämnades in 2018, en som lämnades in 2019 och två som lämnades in 2020. Motionerna delas ut som bakgrundsmaterial till föredragningslistan.

1. Ledamot Lauri Ant-Wuorinens m.fl. motion 17.9.2018 om att bygga en näridrottsplats i Thurmansparken

Motionen bereddes som en del av idrottsanläggningsplanen som gäller hela staden. Idrottsanläggningsplanen är ett dokument som baserar sig på Grankulla stads sport- och motionsprogram och omfattar de praktiska åtgärderna för de enskilda idrottsanläggningarna. Stadsstyrelsen godkände sport- och motionsprogrammet 29.3.2021 § 59 samt

Stadsfullmäktige

§ 10

21.03.2022

idrottsanläggningsplanen 31.5.2021 § 118. Avsikten är att näridrottsplatsen byggs under år 2024.

2. *Ledamot Tapani Ala-Reinikkas m.fl. motion 17.9.2018 om byggandet av en lekpark i hörnet av Juusvägen och Trädgårdsvägen*

I anslutning till denna motion hänvisar vi till svaret på motion nr 1.

3. *Ledamot Tiina Rintamäki-Ovaskas m.fl. motion 15.10.2018 om utveckling av sandplanen vid Magistervägen*

I anslutning till denna motion hänvisar vi också till svaret på motion nr 1.

4. *Ledamot Juha Pesonens och ledamot Tapani Ala-Reinikka m.fl. motion 16.9.2019 om en helhetsplan för bostäderna vid Jarl Hemmers gränd 1 och om tomtens framtid*

Bakgrundsutredningar har gjorts om ärendet och bostadsbolagets representanter har kontaktats.

Staden har arrenderat ut tomten för boende till Kiinteistö Oy Jarl Hemmerinkuja fram till 2047. Bostadsbolaget har sedermera fusionerats med Oy Granilla Ab, ett aktiebolag som helt ägs av staden och som förvaltar stadens hyresbostäder.

Radhusen på tomten har byggts med statligt stöd för hyresbruk (hyresbostäder med ARA-stöd). Det finns lagstadgade begränsningar för bruk och överlåtelse av husen och bostäderna som är i kraft fram till 18.10.2033.

Staden har kommit överens med Granilla om beställning av kalkyler som ansluter till byggnadernas underhåll och reparationsplaner, så att bolagets tillstånd ska kunna bedömas inför vidare beredning.

5. *Ledamot Tapani Jääskeläinens m.fl. motion 24.2.2020 om renovering av radhusen som staden äger på Jarl Hemmers gränd*

Bakgrundsutredningar har gjorts om ärendet och bostadsbolagets representanter har kontaktats.

Staden har arrenderat ut tomten för boende till Kiinteistö Oy Jarl Hemmerinkuja fram till 2047. Bostadsbolaget har sedermera fusionerats med Oy Granilla Ab, ett aktiebolag som helt ägs av staden och som förvaltar stadens hyresbostäder.

Radhusen på tomten har byggts med statligt stöd för hyresbruk (hyresbostäder med ARA-stöd). Det finns lagstadgade begränsningar för bruk och överlåtelse av husen och bostäderna som är i kraft fram till 18.10.2033.

Stadsfullmäktige

§ 10

21.03.2022

Staden har kommit överens med Granilla om beställning av kalkyler som ansluter till byggnadernas underhåll och reparationsplaner, så att bolagets tillstånd ska kunna bedömas inför vidare beredning.

6. *Ledamot Stefan Stenbergs m.fl. motion 21.9.2020 om omklädningshytter intill badbryggan vid Gallträsk*

KOLE ry har byggt en omklädningshytt i juli 2021.

7. *Ledamot Virva Wahlstedts m.fl. motion 1.2.2021 om hur Kasaberget kunde nyttjas bättre om vintrarna*

Svaret på motionen är under beredning hos idrottstjänsterna.

8. *Ledamot Bo-Christer Björks m.fl. motion 1.2.2021 om coronasäkra arrangemang under kommunalvalet*

I motionen begärdes en muntlig lägesrapport före valet till fullmäktige vilket fullmäktigeledamöterna även fick i samband med sammanträdet 12.4.2021. Vid det laget var det redan klart att kommunalvalet skulle flyttas från april till juni och att tiden för förhandsröstningen skulle förlängas till två veckor. Dessa åtgärder i sig inverkade positivt på coronasäkerheten under valet. I valet satsade man på större personalmängd, skyddsutrustning, städning av lokalerna och snabbt utförande av röstningen utan onödiga möten. För förhandsröstningen sattes ett temporärt röstningstält upp utanför förhandsröstningsstället i stadshuset. På valdagen togs ett par röster emot utomhus. Vissa valförrättare hade dessutom hunnit få sin första dos coronavaccin före valet. Man lyckades med att göra valarrangemangen mycket coronasäkra.

9. *Ledamot Tapani Jääskeläinens m.fl. motion 1.2.2021 om planläggning av tomt 11 i kvarter 49 i 4:e stadsdelen, Brandkårvägen 9*

Motionen anknyter till lösningen gällande det finskspråkiga lågstadiets läge och platsbehov som granskas och jämförs utöver skolans pedagogiska plan innan ett beslut fattas i ärendet. Tomtägaren (Grankulla FBK) har gjort ett planförslag för att möjliggöra byggandet av flervåningshus. Planförslaget har lagts fram under sommaren 2020.

10. *Ledamot Patrick Nystens m.fl. motion 1.2.2021 om att bygga en konstisbana*

Enligt stadsstyrelsens beslut 8.11.2021 § 241 ska först en utredning göras och ett slutgiltigt beslut fattas kring alternativen till läget för det finskspråkiga lågstadiet.

11. *Ledamot Fredrik Waselius och ledamot Bo-Christer Björk m.fl. motion 17.5.2021 om en 100 euros motions- och fritidssedel för barn och ungdomar*

Idrottstjänsterna har utvecklingen av bidragssystemet för idrottssällskap under arbete. Avsikten är att utreda hur staden redan stöder och hur den kommer att stödja föreningsverksamheten för barn och ungdomar i

Stadsfullmäktige

§ 10

21.03.2022

framtiden till exempel med verksamhets- och projektbidrag samt genom subventionering av hyror. Utredningen blir klar under år 2022.

12. *Ledamot Juha Pesonens m.fl. motion 17.5.2021 om att göra Stockmanns ruiner mer tillgängliga och lättare att hitta*

Kulturtjänsterna har satt upp en informationstavla vid Stockmanns ruiner om ruinernas historia. Ruinerna är lätta att komma till via Kasabergets motionsslinga.

13. *Ledamot Mikko J. Salminens m.fl. motion 20.9.2021 om installation av belysning mellan Mossakrogsvägen och motionsslingan*

Svaret på motionen är under beredning hos kommuntekniken och förs till behandling under våren 2022.

14. *Ledamot Tapani Ala-Reinikkas m.fl. motion 20.9.2021 om träningsredskap i Thurmansparken*

Ärendet behandlades i idrottsutskottet våren 2021 och avsikten är att näridrottsplatsen byggs under år 2024.

15. *Ledamot Risto Palojokis m.fl. motion 20.12.2021 om att Magistervägen görs till byväg på prov*

Svaret på motionen är under beredning hos kommuntekniken och förs till behandling under våren 2022.

16. *Ledamot Risto Palojokis m.fl. motion 20.12.2021 om att skaffa en låsbar glascontainer eller motsvarande till torget som matplats för snabbmatsbilarnas kunder*

Svaret på motionen är under beredning hos den allmänna förvaltningen och förs till behandling under våren 2022.

17. *Ledamot Risto Palojokis m.fl. motion 20.12.2021 om att vidta åtgärder för att få cyklisterna att sänka farten på gång- och cykelleden i Stationsvägens backe och/eller skaffa trafikljus till korsningen mellan Banstigen och Stationsvägen*

Svaret på motionen är under beredning hos kommuntekniken och förs till behandling under våren 2022.

18. *Ledamot Gunilla Löfstedt-Söderholms m.fl. motion 20.12.2021 om att staden bör beakta det ökande behovet av seniorbostäder vid beredningen av detaljplaner*

Svaret på motionen har förts till markanvändningen för beredning.

Stadsfullmäktige	§ 10	21.03.2022
------------------	------	------------

Stadsstyrelsen:

Fullmäktige antecknar redogörelserna och åtgärderna med anledning av fullmäktigemotionerna samt det nuvarande beredningsskedet för kännedom och konstaterar att fullmäktigemotionerna nr 1, 2, 3, 6, 8, 12 och 14 är slutbehandlade.

Beslut:

Beslutsförslaget godkändes.

Bakgrundsmaterial:

De obehandlade fullmäktigemotionerna

Stadsfullmäktige

§ 11

21.03.2022

Avtal med Västra Nylands välfärdsområde om överföring av statsunderstödet för IKT-förändringarna och verkställande av IKT-förändringarna (anhållan om tilläggsanslag)

STF 21.03.2022 § 11

90/02.02.00.01/2022

Mer information:

IT-utvecklingschef Tuija Gustavsson, tfn 050 533 49 97

förvaltningsdirektör Camilla Söderström, tfn 050 411 02 05

fornamn.efternamn@grankulla.fi

I och med IKT-förändringen som hör samman med reformen av social- och hälsojäsenterna samt räddningsväsendet byggs nya informationssystem upp som är nödvändiga för verksamheten inom välfärdsområdet. Det görs även omfattande förändringar i bland annat informationssystemen som flyttar över från kommunerna i området. Dessa förändringar verkställs såväl av välfärdsområdet som av kommunerna.

För att finansiera omlägningsarbetet anhöll Västra Nylands välfärdsområde om understöd enligt förordningen om statsunderstöd för verkställandet av IKT-förändringarna. Välfärdsområdet fungerar som administratör för projektet. I sin ansökan listade välfärdsområdet de andra aktörer som deltar i projektet och som kan fungera som användare av understödet, det vill säga som delaktörer. Grankulla stad är en av delaktörerna i IKT-förändringen.

Enligt beslutet om statsunderstöd (**delas ut till de förtroendevalda på Extranet**) kan välfärdsområdet, som fungerar som administratör för projektet, avtala med delaktörerna om överföringen av uppgifterna och understödstillgångarna som hör samman med uppgifterna. Grankulla stad ingår ett avtal om användningen av statsunderstödet, bevakningen av användningen och villkoren för dessa. Avtalet levereras också till Regionförvaltningsverket i Västra Finland före utgången av april månad. Som bilaga till beslutet om statsunderstöd finns ett modellavtal om överföringen av understödet samt anvisningar om verksamhetsmodellen.

Det temporära beredningsorganet för Västra Nylands välfärdsområde VATE har 18.2.2022 § 62 beslutat om överföringen av understödsmedel till Grankulla stad enligt beslutet om statsunderstöd för IKT-förändringar. Understödet står i anslutning till att omläggningen av klient- och patientsystemen flyttas över till staden som är delaktör i projektet.

<https://espoo.oncloudos.com/cgi/DREQUEST.PHP?page=meetingitem&id=2022595-22>

Grankulla stad kommer att ingå ett avtal om användningen av statsunderstödet. Enligt VATEs beslut överförs i avtalet uppgifter som inbegriper IKT-uppgiftshelheten "C1 Klient- och patientsystem" till staden. Denna helhet ingår i Social- och hälsovårdsministeriets regionala färdplan gällande system som förflyttas från staden till välfärdsområdet. I deluppgifterna ingår nödvändiga omlägningsarbeten av klient- och patientsystem, ändringar vad gäller de personuppgiftsansvariga samt nödvändiga ändringar i förhållande till nationella

Stadsfullmäktige

§ 11

21.03.2022

system. Dessutom ska den nödvändiga integrationen av dessa system i välfärdsområdets system för ekonomi- och personaladministration, projekthantering och ledning genom information verkställas av staden.

För verkställande av uppgifterna får staden ett understöd på högst 500 000 euro. De avtalsenliga kostnader och utgifter som uppstår i och med uppgifterna ersätts utifrån rapporterade och realiserade kostnader. Understödet som överförs till Grankulla stad ingår och följer villkoren i det statsunderstöd på 12 587 596,15 euro som beviljats Västra Nylands välfärdsområde 21.12.2021.

Grankulla stadsfullmäktige har 14.2.2022 § 5 beslutat att ge välfärdsområdet en utredning över lokaler som används av social- och hälsovården och räddningsväsendet samt över lös egendom, avtal och ansvar som överförs. I de avtal som överförs till välfärdsområdet ingår bland annat social- och hälsovårdens klient- och patientsystem.

<https://kauniainen10se.oncloudos.com/cgi/DREQUEST.PHP?page=meetingitem&id=2022196-5>

Enligt kommunallagen 39 § ska stadsstyrelsen svara för beredningen och verkställigheten av fullmäktiges beslut och för tillsynen över beslutens laglighet. Avtalet om överföringen av understödet till staden som hör samman med IKT-förändringen anses vara ett verkställande av fullmäktiges beslut. Därför godkände stadsstyrelsen 14.3.2022 § 32 modellavtalet Avtal om överföring av understöd och gav stadsdirektören fullmakt att godkänna preciseringarna och ändringarna som ska göras i avtalet. Dessutom gav stadsstyrelsen IT-utvecklingschefen fullmakt att göra de behövliga beställningarna till systemleverantörerna.

<https://kauniainen10se.oncloudos.com/cgi/DREQUEST.PHP?page=meetingitem&id=2022208-3>

De utgifter som uppstår av förändringarna i klient- och patientsystemen ingår inte i budgeten 2022, men inte heller understödet som staden får. Således måste fullmäktige behandla en ändring i tilläggsanslagen både vad gäller utgifter och inkomster. Staden får en ersättning i form av understöd för de avtalsenliga kostnader och utgifter som uppstår i och med uppgifterna. Understödet betalas utifrån rapporterade och realiserade kostnader och är högst 500 000 euro. Enligt kommunallagen 14 § beslutar fullmäktige om budgeten och ekonomiplanen.

Stadsstyrelsen:

Fullmäktige beviljar ett tilläggsanslag till budgeten 2022 så att kostnadsstället "VN IKT-förändring" beviljas 500 000 euro på kostnadskontot Köp av sakkunnigtjänster och på motsvarande sätt 500 000 euro på intäktskontot Övriga understöd och bidrag.

Beslut:

Beslutsförslaget godkändes.

Bakgrundsmaterial:

Beslut om statsunderstöd

Stadsfullmäktige

§ 12

21.03.2022

Överföring av oanvända investeringsanslag från 2021 som tilläggsanslag för 2022

STF 21.03.2022 § 12

90/02.02.00.01/2022

Mer information:

ekonomidirektör Mikael Boström, tfn 050 377 1228
redovisningsplanerare Pauliina Aurala, tfn 050 411 1428
fornamn.efternamn@grankulla.fi

Om ett investeringsprojekt blir fördröjt och sträcker sig över årsskiftet kan man fortsätta att genomföra projektet under förutsättning att utgifterna för projektet hålls inom föregående års anslagsram. Man kan anhålla om att få överföra det oanvända anslaget till följande räkenskapsperiod genom samma förfarande som gäller för tilläggsanslag.

År 2021 uppgick de oanvända investeringsanslagen enligt den ändrade budgeten till 6,3 miljoner euro. Av detta belopp föreslås nu en överföring av 1 045 973 euro.

Utskotten har lämnat in följande förslag om tilläggsanslag:

Husbyggnadsprojekt sammanlagt	523 673 euro
Offentliga anläggningstillgångar sammanlagt	35 171 euro
Lös egendom (samhällsteknik)	230 238 euro
<u>Lös egendom (övriga sektorer)</u>	<u>256 891 euro</u>
Sammanlagt	1 045 973 euro

Förslag till anslag som ska överföras med motiveringar finns i **bilagan**.

I och med överföringen av anslagen stiger investeringsutgifterna för 2022 med 1 045 973 euro och uppgår till sammanlagt 16,5 miljoner euro.

Stadsstyrelsen:

Fullmäktige beslutar att 1 045 973 euro av de investeringsanslag som blev oanvända 2021 överförs till investeringsdelen i budgeten för 2022 enligt bilagan.

Beslut:

Beslutsförslaget godkändes.

Bilagor:

Förslagen om anslagen som ska överföras.

Stadsfullmäktige

§ 13

21.03.2022

Överskridningar och underskridningar av driftsekonomidelens och investeringsdelens bindande verksamhetsbidrag 2021

STF 21.03.2022 § 13

98/02.06.01.00/2022

Mer information:

ekonomidirektör Mikael Boström, tfn 050 377 1228
redovisningsplanerare Pauliina Aurala, tfn 050 411 1428
fornamn.efternamn@grankulla.fi

Anslagen och de kalkylerade inkomsterna för resultatområdena som uppges i driftsekonomidelen är bindande gentemot fullmäktige i nettobelopp, i form av verksamhetsbidrag. I investeringsdelen är projektens beräknade inkomster och anslag bindande gentemot fullmäktige. Det är inte tillåtet att överskrida de bindande verksamhetsbidragen i driftsekonomidelen eller de beräknade inkomsterna och anslagen i investeringsdelen.

Enligt anvisningarna för hur budgeten ska verkställas ska stadens resultatområden i god tid innan verksamhetsbidraget överskrids vidta åtgärder så att kvarvarande utgiftsanslag eller beräknade inkomster räcker till för verksamhetens behov. Om man trots åtgärderna ändå blir tvungen att föreslå en ändring av verksamhetsbidraget, dvs. anhålla om höjning av de beräknade inkomsterna eller tilläggsanslag, ska anhållan föras till fullmäktige för beslut under budgetåret. Samma anvisningar gäller också uppföljningen av de beräknade inkomsterna och anslagen i investeringsdelen och åtgärder i anslutning till dem.

Trots sträng hushållning har driftsekonomidelens bindande verksamhetsbidrag överskridits inom fyra resultatområden

DRIFTSEKONOMI

Allmänna förvaltningen

Stadsfullmäktige	verksamhetsbidraget har överskridits med	1 864,26 euro
Kost- och rengöringsservice	verksamhetsbidraget har överskridits med	61 604,77 euro

Samhällstekniken

Lokalcentralen	verksamhetsbidraget har överskridits med	238 266,30 euro
----------------	--	-----------------

INVESTERINGAR

Offentliga anläggningstillgångar

Trafikleder	verksamhetsbidraget har överskridits med	78 575,67 euro
-------------	--	----------------

Närmare redogörelse för överskridningarna finns i **bilagan**.

Stadsfullmäktige

§ 13

21.03.2022

Stadsstyrelsen:

Fullmäktige godkänner överskridningarna av verksamhetsbidragen och anslagen i driftsekonomidelen och investeringsdelen år 2021 enligt ovanstående redogörelse.

Beslut:

Beslutsförslaget godkändes.

Bilagor:

Överskridningar och underskridningar av driftsekonomidelens bindande verksamhetsbidrag 2021

Stadsfullmäktige

§ 14

21.03.2022

Ansökan om ändring av detaljplanen för en del av fastigheten 235-402-3-44 (Brännstigen 1)

STF 21.03.2022 § 14

210/10.02.03/2021

Mer information:

markanvändningschef Minna Penttinen, tfn 050 382 93 13
fornamn.efternamn@grankulla.fi

Fastighetsaktiebolaget Benestar har med ansökan som inkommit 4.2.2021 ansökt om ändring av detaljplanen så att avgränsningen mot området för järnvägstrafiken (LR) enligt den gällande detaljplanen skulle göras smalare vid den sökandes fastighet. Sökanden har uppdaterat sin ansökan 2.1.2022 gällande gränsdragningen för området som föreslås göras smalare. Ansökan delas ut i de förtroendevaldas **Extranet**.

Planläggningen och nuläget i området

På sökandens fastighet 235-402-3-44 har ett 1 486 m² stort område i den södra delen redan en detaljplan. På det område som har en detaljplan gäller detaljplanen (Ak 187) som stadsfullmäktige har godkänt 14.12.2009 och där området är utmärkt som järnvägsområde (LR). I detaljplanen grundar sig områdesreservationen för järnvägsområdet på översiktsplanen för Esbo stadsbana 2003. Järnvägsplanen för Esbo stadsbana som godkänts år 2015 är upprättad enligt översiktsplanen och utgående från det område som i detaljplanen är utmärkt som järnvägsområde.

Ett utdrag ur detaljplanesammanställningen delas ut som **bakgrundsmaterial**.

Motiveringar till ansökan

Sökanden motiverar sin ansökan bland annat med att järnvägsområdet enligt detaljplanen är avsevärt bredare vid sökandes fastighet än vid intilliggande fastigheter på östra sidan om Åboleden och i väster på Esbos sida och inga motiveringar för den här breddningen har lagts fram. Sökanden anser att järnvägsområdets omfång i den gällande detaljplanen har märkts ut utan grund.

Sökanden konstaterar att den gällande detaljplanen har utformats utifrån översiktsplanen för Esbo stadsbana före godkännandet av järnvägsplanen år 2015. Sökanden föreslår att avgränsningen mot järnvägsområdet görs smalare så att gränsen till järnvägsområdet går vid utkanten av gång- och cykelvägen som förts fram i järnvägsplanen.

Motivering för beslutsförslaget

Järnvägsområdet enligt den gällande detaljplanen (STF 14.12.2009) är inte avsevärt bredare vid sökandens fastighet än vid intilliggande fastigheter. Gränsdragningen för järnvägsområdet enligt detaljplanen fortsätter enhetligt på östra sidan om sökandens fastighet och sammanfaller i väster på

Stadsfullmäktige

§ 14

21.03.2022

Esbos sida med det område som i den gällande detaljplanen är utmärkt som järnvägsområde.

Här kan konstateras att beslutet om godkännande av den gällande detaljplanen överklagades hos förvaltningsdomstolen och vidare hos högsta förvaltningsdomstolen. Bägge rättsinstanser (FD 3.12.2010 och HFD 9.3.2012) beslutade att det finns godtagbara grunder som har samband med markanvändningen för den lösning som har lagts fram i detaljplanen och att kravet på icke-diskriminering inte har kränkts.

Vid inlösningsförrättningen gällande Esbo stadsbana i slutet av år 2021 har kravet på att göra järnvägsområdet smalare behandlats. Markägaren har krävt att området som ska inlösas görs mindre med motiveringen att området inte i sin helhet behövs för att bygga järnvägen. Inlösaren har vid slutsammanträdet för järnvägsförrättningens första fas (16.12.2021) meddelat att området behövs för byggandet av ett tillägsspår och en gång- och cykelväg enligt järnvägsplanen, men har godkänt att det område som ska inlösas görs 105 m² mindre, så att inskränningen vid gränsen mot LR-området rätas ut och gränsen för järnvägsområdet sammanfaller med motsvarande gräns på Esbos sida. Inlösningen förrättas i enlighet med inlösarens önskan. I protokollet från samma sammanträde för järnvägsförrättningens första fas konstateras även att inlösningskommissionen inte har befogenheter att lämna områden oinlösta om de är utmärkta som järnvägsområde i detaljplanen eller järnvägsplanen och inlösaren kräver att de löses in. Inlösningskommissionen består av en förrättningsingenjör och gode män.

Med beaktande av det som har redogjorts ovan finns det inte grunder för att göra järnvägsområdet smalare på det sätt som sökanden fört fram. Det är heller inte ändamålsenligt att inleda en detaljplaneändring i det här sammanhanget för det område på 105 m² som inte ska inlösas. Området på sydvästra sidan om Åboleden, med undantag av järnvägsområdet, har ingen detaljplan och användningsändamålet för järnvägsområdet som inte löses in kan vid behov behandlas på nytt som en del av en mer omfattande helhet ifall markanvändningen i området ska utvecklas i framtiden.

Stadsstyrelsen:

Fullmäktige beslutar att inte inleda en detaljplaneändring i enlighet med ansökan.
.....

Ordförande Tapani Ala-Reinikka föreslog att bordlägga ärendet för vidare utredning. Förslaget förföll på grund av bristande understöd.

Ledamot Mikko J. Salminen, understödd av ersättare Vesa Helkkula, föreslog följande kläm till beslutet:

Stadsfullmäktige förutsätter att då stadsbanan och gång- och cykelvägen planeras/byggs vid nedanstående markområde som Benestar äger, ska ägarnas ståndpunkt tas i beaktande om att en så liten del som möjligt inlöses av det

Stadsfullmäktige

§ 14

21.03.2022

markområde som Benestar äger med tanke på att ägarna har lämnat in en ansökan 4.2.2021 om ändring av detaljplanen på det här stället.

Klämförslaget godkändes enhälligt.

Beslut:

Fullmäktige beslutade att inte inleda en detaljplaneändring i enlighet med ansökan.

Därtill godkände fullmäktige följande kläm:

Stadsfullmäktige förutsätter att då stadsbanan och gång- och cykelvägen planeras/byggs vid nedanstående markområde som Benestar äger, ska ägarnas ståndpunkt tas i beaktande om att en så liten del som möjligt inlöses av det markområde som Benestar äger med tanke på att ägarna har lämnat in en ansökan 4.2.2021 om ändring av detaljplanen på det här stället.

Bakgrundsmaterial:

Utdrag ur detaljplanesammanställningen inklusive bestämmelser, Brännstigen 1
Ansökan om ändring av detaljplanen (Extranet)

Distribution:

Fastighetsaktiebolag Benestar

Stadsfullmäktige

§ 15

21.03.2022

Uppdatering av § 1–24 i byggnadstillsynens taxa

STF 21.03.2022 § 15

673/02.05.00.00/2021

Mer information:

ledande byggnadsinspektör Sirkka Lamberg, tfn 050 308 3211
fornamn.efternamn@grankulla.fi

Beslut om avgifterna

I 145 § 1 mom. i markanvändnings- och bygglagen bestäms bland annat att den som ansöker om tillstånd eller vidtar en åtgärd är skyldig att för inspektions- och tillsynsuppgifter samt för andra uppgifter som ankommer på myndigheterna betala en avgift till kommunen enligt grunder som bestäms i en taxa som är godkänd av kommunen .

Finlands Kommunförbund gav år 2012 en rekommendation om byggnadstillsynsmyndighetens avgiftsgrunder. Med hänsyn till den kommunala ekonomin rekommenderas det att utgifterna helt ska täckas med myndighetsavgifter som tas ut av byggarna. Enligt rekommendationen bör avgifterna justeras årligen för att motsvara den allmänna avgiftsutvecklingen.

Ändringar i byggnadstillsynstaxan

I förslaget har byggnadstillsynstaxan i mån av möjlighet justerats att motsvara andra byggnadstillsynstaxor i huvudstadsregionen (taxan som Esbo uppdaterade förra året fungerade som grund).

Syftet med höjningen av avgifterna i byggnadstillsynstaxan är att trygga byggnadstillsynens ekonomiska verksamhetsförutsättningar. Merparten av inkomsterna flyter in i form av avgifter enligt taxan för byggnadstillsynens inspektions- och tillsynsuppgifter och andra myndighetsavgifter.

Den gällande byggnadstillsynstaxan har trätt i kraft 1.1.2018 angående de paragrafer som ska uppdateras (§ 1–24) (stadsfullmäktige 9.10.2017 § 84). I anslutning till det aktuella ärendet behandlas inte taxan för tillsyn över byggarbete inom markanvändningens resultat område (§ 25) som ingår i byggnadstillsynstaxan.

I förslaget har den timdebitering som bygger på arbetsmängden inte höjts men de byggnadsspecifika avgifterna har höjts från 550 euro till 820 euro. Dessutom har taxan till vissa delar förenklats och paragrafernas ordning har ändrats. Arbetsledaravgifter inkluderas i tillståndsavgifter och de debiteras således inte separat i anslutning till tillståndsbeslutet.

Stadsfullmäktige

§ 15

21.03.2022

Följande nya punkter har lagts till i förslaget till taxa:

- § 2 punkterna 5 och 7 har delats upp till olika typer av fall
- § 2 punkt 8) Beslut om samlingslokaler har flyttats från § 16 punkt 3 i den gällande taxan.
- § 3 punkt 1) debitering enligt arbetsmängden
- § 3 punkt 2) avgift enligt arealen
- § 3 punkt 6) avgift enligt arealen
- § 3 punkt 7) har delats upp till olika typer av fall
- § 3 punkt 8) rörliga reklamer och stora reklamskyltar
- § 3 punkt 13) Solpanel eller -fångare
- § 6 undantag som beviljas i tjänsteinnehavarbeslut eller byggnadsutskottsbeslut har förenats
- § 7 punkt 1) tillkännagivande genom publicering
- § 7 punkt 2) syn som förrättas på byggplatsen
- § 9 Avgifter som anknyter till ansvariga arbetsledare i den gällande taxan ingår i tillståndavgiften i den nya
- § 24 angående kopieringsavgifter hänvisas till allmänna förvaltningens kopieringstaxa som uppdateras.

De föreslagna nya avgifterna har i förslaget till taxa angetts med svart färg, medan de nu gällande avgifterna anges med röd färg inom parentes. De föreslagna ändringarna och tilläggen har skrivits in med röd färg i förslaget.

Förslaget till ny taxa för byggnadstillsynens inspektions- och tillsynsuppgifter och andra myndighetsuppgifter som hör till byggarbete finns i **bilagan**. I förslaget har ändringen som gjordes vid behandlingen i byggnadsutskottet 22.2.2022 (§ 10) beaktats. Den gällande taxan delas ut som **bakgrundsmaterial**.

Stadsstyrelsen:

Fullmäktige godkänner det bifogade förslaget till taxa för byggnadstillsynens inspektions- och tillsynsuppgifter och andra myndighetsuppgifter som hör till byggarbete och beslutar att den nya taxan träder i kraft 1.7.2022.

Beslut:

Beslutsförslaget godkändes.

Bilagor:

Förslag till ny taxa

Bakgrundsmaterial:

Nuvarande taxa

Stadsfullmäktige

§ 16

21.03.2022

Svar på fullmäktigemotionen om att vidta åtgärder för att få cyklisterna att sänka farten på gång- och cykelleden i Stationsvägens backe och/eller skaffa trafikljus till korsningen mellan Banstigen och Stationsvägen

STF 21.03.2022 § 16

1131/00.02.10.00/2021

Mer information:

kommunteknikchef Jarkko Riipinen, tfn 050 382 87 56

projektingenjör Minna Raatikka, tfn 050 544 64 27

fornamn.efternamn@grankulla.fi

Bakgrund

Ledamot Risto Paljoki har lämnat en motion vid sammanträdet STF 20.12.2021 om att vidta åtgärder för att få cyklisterna att sänka farten på gång- och cykelleden i Stationsvägens backe och/eller skaffa trafikljus till korsningen mellan Banstigen och Stationsvägen. Enligt motionen är det utmanande att ansluta till Stationsvägen på grund av cyklisternas höga hastigheter och dålig sikt. Dessutom är det svårt att svänga till vänster från Banstigen, särskilt vid rusningstid, eftersom trafikmängderna på Stationsvägen är stora. Motionen delas ut som **bakgrundsmaterial** till föredragningslistan.

Kommuntekniken utredde motionen i början av året och i utredningen rådgjorde man med kommunteknikens ramavtalskonsult Finnmap Oy.

Utredning

Kommuntekniken utredde utgångspunkterna för trafiken på Stationsvägens cykelled samt för korsningen mellan Banstigen och Stationsvägen. I motionen upplevdes att anslutningen från Banstigen till Stationsvägen är ett problem. En av utmaningarna som fastställts var cyklisternas höga hastighet i nedförsbacken vid Banstigans korsning och den otrygghet som då uppstår när bilister svänger till vänster mot Stationsvägen. I motionen föreslogs att farthinder anläggs på Stationsvägens cykelled.

Bilisterna som svänger från Banstigen (lokalgata) har väjningsplikt i förhållande till cyklisterna på Stationsvägen. Därför är de som kommer från Banstigen ansvariga för att anpassa sin hastighet och körstil efter omständigheterna vid korsningen. Att bygga ett farthinder intill korsningen på cykelleden ökar inte cyklisternas säkerhet utan flyttar cyklistens uppmärksamhet från själva korsningen till att köra över hindret. Således försämrar cyklisternas observationsförmåga och i och med det även säkerheten då cyklisterna passerar korsningen. I övrigt är det heller inte att rekommendera att anlägga ett farthinder på cykelleden eftersom det kunde orsaka en allvarlig olycka om en cyklist till exempel kommer till farthindret i hög hastighet i mörker. Ur de cyklisters perspektiv som kommer från centrum främjar dessutom inte ett farthinder i uppförsbacken smidig och lockande cykling. Cykelleden på Stationsvägen är en av de viktigaste huvudcykellederna i Grankulla (cirka 300 cyklist/dygn). Stadens målsättning är att cykellederna är säkra och smidiga förbindelser av hög kvalitet

Stadsfullmäktige

§ 16

21.03.2022

både inom staden och som en del av regionens cykelnät. Kommuntekniken anser att ett farthinder på Stationsvägens cykelled inte ska byggas för att underlätta anslutningen från Banstigen till Stationsvägen för bilar som har väjningsplikt.

Kommuntekniken granskade sikten i korsningen av Banstigen och Stationsvägen då man ansluter från Banstigen. Frisiktsområdet är bra och tillräckligt för att säkert kunna ansluta till Stationsvägen. Sopskjulet och trädbeståndet på Stationsvägen 4 förhindrar sikten en aning och staden har regelmässigt bett fastigheten att flytta på sopskjulet och gallra trädbeståndet för att förbättra situationen.

Ett annat förslag som lades fram i motionen för att underlätta anslutningen från Banstigen mot vänster till Stationsvägen gällde skaffandet av trafikljus till korsningsområdet vid Banstigen och Stationsvägen. Kommuntekniken undersökte på en principiell nivå nödvändigheten och lämpligheten av trafikreglering med trafikljus. Planeringsprinciperna för trafikreglering med trafikljus läggs fram i den riksomfattande [planeringsanvisningen \(LIVASU\)](#) (på finska). Grundprincipen är att alla trafikformer från alla håll vid korsningen i fråga ska regleras med trafikljus för att trafiken ska löpa säkert.

I korsningen vid Banstigen skulle det betyda reglering av övergångsstället vid Banstigen och Stationsvägen, reglering av båda körfälten på Stationsgatan samt reglering av trafiken från fastigheterna 1 och 3–5. Dessutom borde de nuvarande övergångsställena på Stationsvägen flyttas närmare korsningen vid Banstigen. Då skulle korsningsområdet där trafiken regleras med trafikljus vara kompaktare, så att bilarna inte skulle stanna på de nuvarande övergångsställena och förhindra sikten vid dem. Reglering med trafikljus innebär ändringar i gatumiljön kring korsningen vid Banstigen och investeringar i styranordningar för trafikljus. Således ska nödvändigheten av trafikljus övervägas noggrant.

Nödvändigheten av trafikljus bedöms i första hand utgående från trafikmängder och hastighetsbegränsningar. Generellt rekommenderas inte trafikljus på områden med hastighetsbegränsningen 30 km/h eftersom det borde vara möjligt att ansluta till en väg med så låga körhastigheter. Enligt planeringsanvisningen påverkar trafikmängden på huvud- och sidogatan behovet av trafikljus. Reglering med trafikljus kan övervägas då trafikmängden på huvudgatan är cirka 12 000 fordon/dygn och cirka 1 000 fordon/dygn på sidogatan.

Trafikmängden på Stationsvägen (1+1 körfält) i området kring Posttorget är beräknat till 12 000 fordon/dygn före coronapandemin. Trafikmängden på Banstigen har vuxit under de senaste åren i och med höghusen som byggts utmed gatan. Det finns inte uppgifter om trafikmängden på Banstigen men kommuntekniken uppskattar att trafikmängden på lokalgatan är under 1 000 fordon/dygn. Uppskattningen baserar sig på antalet bostäder utmed gatan, på en uppskattning av antalet bilägare och på ett genomsnittligt antal resor. Trafikmängden sjönk i genomsnitt med cirka 20 % till följd av corona. Hastighetsbegränsningen på båda gatorna är 30 km/h.

Det är ofta besvärligt att svänga in från sidogatan mot vänster på huvudgatan, särskilt vid rusningstid då trafikströmmen på huvudgatan är mer oavbruten. I och

Stadsfullmäktige

§ 16

21.03.2022

med det framtida stadsbaneprojektet kommer Posttorgets cirkulationsplats att byggas om. Då blir det sannolikt oftare "avbrott" i trafikströmmen på Stationsvägen och därigenom blir det förmodligen lättare att ansluta från Banstigen. Dessutom gör cirkulationsplatsen det möjligt att svänga till vänster, även om sträckan blir lite längre. Kommuntekniken inleder planeringen av området kring Posttorget under våren 2022 och i samband med det kan trafikomständigheterna vid Banstigens korsning granskas närmare.

Samhällstekniska utskottet behandlade 8.3.2022 (§ 28) fullmäktigemotionen och beslutade att inte anlägga farthinder för cyklister på Stationsvägens cykelled och att inte inleda noggrannare planering av trafikljusregleringen innan Banstigens korsning har undersökts som en del av planen för Posttorgets cirkulationsplats under år 2022.

Stadsstyrelsen:

Fullmäktige antecknar för kännedom ovanstående som svar på fullmäktigemotionen om vidta åtgärder för att få cyklisterna att sänka farten på gång- och cykelleden i Stationsvägens backe och/eller skaffa trafikljus till korsningen mellan Banstigen och Stationsvägen, och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

Beslut:

Beslutsförslaget godkändes.

Bakgrundsmaterial:

Fullmäktigemotion

Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 7, § 10, § 16

BESVÄRSFÖRBUD FÖR ETT BESLUT SOM GÄLLER BEREDNING ELLER VERKSTÄLLIGHET

Ändring får inte sökas i detta beslut, eftersom beslutet endast gäller beredning.

Bestämmelser som tillämpas: Kommunallagen (410/2015) 136 §

Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 8, § 9, § 11, § 12, § 13, § 14, § 15

BESVÄRSANVISNING

Kommunalbesvär över fullmäktigebeslut

Kommunalbesvär får anföras av den som beslutet avser eller vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (part), och kommunmedlemmar. Besvär får anföras på den grunden att 1) beslutet har tillkommit i felaktig ordning, 2) den myndighet som fattat beslutet har överskridit sina befogenheter eller 3) beslutet annars strider mot lag. Besvär kan inte anföras på den grunden att beslutet strider mot privaträttsliga bestämmelser. Ändringssökanden ska lägga fram besvärsgrunderna för besvärsmyndigheten innan besvärstiden går ut.

Besvärsmyndighet

Myndighet hos vilken besvär anföras och kontaktuppgifter:

Helsingfors förvaltningsdomstol	E-post:	helsinki.hao@oikeus.fi
Registratorskontoret	Tfn:	029 56 42000
Sörnäsgatan 1	Fax:	029 56 42079
00580 HELSINGFORS	Registraturens öppettid:	kl. 8.00–16.15

Besvär kan anföras även via förvaltnings- och specialdomstolarnas e-tjänst på adressen <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Tiden för kommunalbesvär och när den börjar

Kommunalbesvär ska anföras inom 30 dagar från delfåendet av beslutet och lämnas in till besvärsmyndighetens registratorskontor senast under besvärstidens sista dag innan registratorskontoret stänger.

En kommunmedlem anses ha fått del av ett beslut sju dagar efter det att protokollet fanns tillgängligt i det allmänna datanätet. En part anses ha fått del av beslutet sju dagar efter att brevet avsändes, om inte något annat visas, eller vid den tidpunkt som framgår av mottagningsbeviset eller som har antecknats i ett särskilt intyg om delfående av beslut. Ett ärende anses dock ha kommit till en myndighets kännedom den dag brevet anlände. Vid vanlig elektronisk delgivning anses parten ha fått del av beslutet den tredje dagen efter att meddelandet avsändes, om inte något annat visas.

Dagen för delfåendet räknas inte med i besvärstiden. Om den sista dagen för att anföra besvär infaller på en helgdag, självständighetsdagen, första maj, julafton, midsommarafton eller en helgfri lördag, får besvär anföras den första vardagen därefter.

Kommunalbesvärens innehåll

I besvären ska följande anges:

- 1) det beslut i vilket ändring söks (det överklagade beslutet),
- 2) till vilka delar ändring söks i beslutet och vilka ändringar som yrkas (yrkandena),
- 3) grunderna för yrkandena,
- 4) vad besvärsrätten grundar sig på om det överklagade beslutet inte avser ändringssökanden själv.

I besvären ska dessutom ändringssökandens namn och kontaktuppgifter uppges. Om talan förs av ändringssökandens lagliga företrädare eller ombud, ska också dennes kontaktuppgifter uppges. Medan besvären är anhängiga ska förvaltningsdomstolen utan dröjsmål underrättas om ändringar i kontaktuppgifterna.

Besvären ska också innehålla uppgift om postadress och eventuell annan adress (t.ex. e-postadress) till vilken handlingar som hänför sig till rättegången kan sändas (processadress). Om flera personer anför besvär tillsammans, kan det i besvären anges att en av dem är kontaktperson. Om ingen kontaktperson har angetts är den person som nämns först i besvärsskriften kontaktperson.

Ombudet ska vid behov visa fullmakt (lag om rättegång i förvaltningsärenden 32 §).

Bilagor till besvären

Till besvären ska följande fogas:

- 1) det överklagade beslutet med besvärshanvisning,
- 2) utredning om när ändringssökanden har fått del av beslutet, eller annan utredning om när besvärstiden börjat löpa,
- 3) de handlingar som ändringssökanden åberopar som stöd för sina yrkanden, om dessa inte redan tidigare har lämnats till myndigheten.

Rättegångsavgift

Enligt lagen om domstolsavgifter (1455/2015) kan förvaltningsdomstolen ta ut en rättegångsavgift för behandlingen av ett ärende som gäller ändringssökande. Avgiften är 270 euro från och med 1.1.2022 (förordning 1122/2021).