

Mer information:

stadsdirektör Christoffer Masar, tfn 050 411 0163

fornamn.efternamn@grankulla.fi

Helsingforsregionens samarbetsmöte har lagt fram det ändrade samarbetsavtalet (**bilaga**) för Helsingforsregionen till alla kommuner i regionen.

Helsingforsregionens samarbetsmöte har vid sitt möte 11.5.2021 beslutat att godkänna Borgå, Lojo och Sjundeå som samarbetsmötets partnermedlemmar och att godkänna det uppdaterade samarbetsavtalet. Beslut fattades att föra avtalet till alla kommuner i regionen för godkännande, efter vilket avtalet träder i kraft.

Samarbetet mellan 14 kommuner i regionen bygger på ett samarbetsavtal som godkändes av kommunerna 2005. I avtalet har kommunerna kommit överens om målen för samarbetet, organiseringen, samarbetsmötet, dess sammansättning och förfaranden samt samarbete mellan tjänsteinnehavare. Enligt avtalet är syftet med samarbetet särskilt utvecklingen av samarbete och intressebevakning i Helsingforsregionen. Frågor av regional betydelse behandlas vid Helsingforsregionens samarbetsmöte, som är ett samarbetsorgan av ledande förtroendevalda som sammanträder regelbundet. Samarbetsmötet godkänner bland annat planen för markanvändning, boende och trafik i Helsingforsregionen för varje fullmäktigeperiod. I samarbetsmötet deltar ordförandena för fullmäktige och styrelser i varje kommun, liksom eventuella ytterligare medlemmar som utses av samarbetsmötet under varje fullmäktigeperiod. Samarbetsmötet väljer ordföranden och två vice ordförande bland sina medlemmar för varje fullmäktigeperiod. Under den pågående fullmäktigeperioden har Helsingfors borgmästare varit ordförande. För beredningen svarar en beredningskommitté som består av de 14 kommunernas stads- och kommundirektörer, ett beredningssekretariat samt en delegation för markanvändning, boende och trafik som samarbetsmötet har utsett och vars uppgift är att förbereda planen för gemensam markanvändning, trafik och boende samt följa upp dess genomförande. Avtalsparterna är huvudstadsregionens fyra städer Helsingfors, Esbo, Vanda och Grankulla samt KUUMA-kommunerna, dvs. Träskända, Nurmijärvi, Tusby, Kervo, Mäntsälä, Borgnäs, Hyvinge, Kyrkslätt, Vichtis och Sibbo.

Uppdateringen av samarbetsavtalet, som har varit i kraft sedan 2005, inleddes genom ett beslut av kommun- och stadsdirektörerna i regionen vid mötet 23.10.2019. Det fanns ett behov av att förtydliga avtalets struktur och göra några ändringar av teknisk natur i det. Dessutom lämnade städerna Borgå, Lojo och kommunen Sjundeå 2020 förslag till samarbetsmötet om att få delta i samarbetsmötets verksamhet. Med anledning av förslagen verkställde samarbetsmötet en utredning om Borgås, Lojos och Sjundeås deltagande och beslutade att det uppdaterade samarbetsavtalet skulle godkännas när samarbetsmötet hade beslutat sin ståndpunkt om förslagen.

Samarbetsavtalet som godkändes av samarbetsmötet vid mötet 11.5.2021 motsvarar till mål, förfaranden och andra väsentliga delar det tidigare avtalet, förutom de ändringar som gjorts med anledning av partnerskapskommunernas

medlemskap. I anslutning till uppdateringen har avtalets struktur förenklats och vissa ändringar av teknisk natur har gjorts i det.

I Helsingforsregionens samarbete deltar i fortsättningen huvudstadsregionens städer och KUUMA-kommunerna som avtalskommuner samt städerna Borgå och Lojo och kommunen Sjundeå som partnerkommuner. Partnerkommun är en ny form av medlemskap som enligt förslaget ska definieras i avtalet. Den skulle ge Borgå, Lojo och Sjundeå rätt att delta i Helsingforsregionens samarbetsmötes möten och i stads- och kommundirektörernas beredningskommittés möten. Partnerkommunerna är tänkta att delta i HSYK:s verksamhet på samma sätt som avtalskommunerna, men utan att delta i beredning eller beslutsfattande om markanvändning, boende och trafik, uppgörandet av planen för markanvändning, boende och trafik som nämns i avtalet eller MBT-avtalet som görs upp med staten. Sjundeå utgör här ett undantag vad gäller trafik, eftersom kommunen är medlemskommun i HRT. Partnerkommunerna ska heller inte bli medlemmar i samarbetsgruppen för metropolpolitiken som har tillsatts av Statsrådet för regeringsperioden 2019–2023.

I och med de nya partnerkommunerna ökar Helsingforsregionens samarbetsmöte från 28 förtroendevalda till 34 förtroendevalda, och stads- och kommundirektörernas beredningskommitté utökas från 14 personer till 17. I fortsättningen deltar ordförandena i både avtals- och partnerkommunernas stadsfullmäktige och –styrelser i samarbetsmötet. Vidare kan samarbetsmötet också i fortsättningen besluta att 4–6 extra mötesledamöter dessutom ska väljas för fullmäktigeperioden. Av dessa ledamöter företräder 2–4 städerna i huvudstadsregionen och två KUUMA-regionen.

Samarbetsmötets rutiner har preciserats i avtalet så att ett uttryckligt omnämnande ska tas med i avtalet om att samarbetsmötet förelägger kommunerna sina förslag enhälligt och att i varje ärende som kräver kommunernas godkännande fattar varje enskild kommun det egentliga beslutet i ett eget organ med förtroendevalda. I praktiken har man förfarit på detta sätt redan under det nu gällande avtalet, även om avtalet inte i sin nuvarande form innehåller något omnämnande av det. Detta innebär att beslutanderätt inte överförs till gemensamma organ i och med avtalet.

I övrigt motsvarar avtalet till största delen det tidigare avtalet.

Den som arrangerar samarbetsmötet står för de möteskostnader som mötet medför. Varje enskild avtals- och partnerskapskommun beslutar om och står för mötesarvoden och ersättningar för inkomstbortfall till dem som deltar i mötet, i enlighet med sina egna stadgor. Stads- och kommundirektörernas beredningskommitté beslutar hur andra eventuella kostnader ska fördelas.

Stadsstyrelsen:

Fullmäktige godkänner Helsingforsregionens samarbetsavtal enligt bilagan.

Beslut:

Beslutsförslaget godkändes.

Bilagor:

Avtal

Distribution:

Avtalsparterna