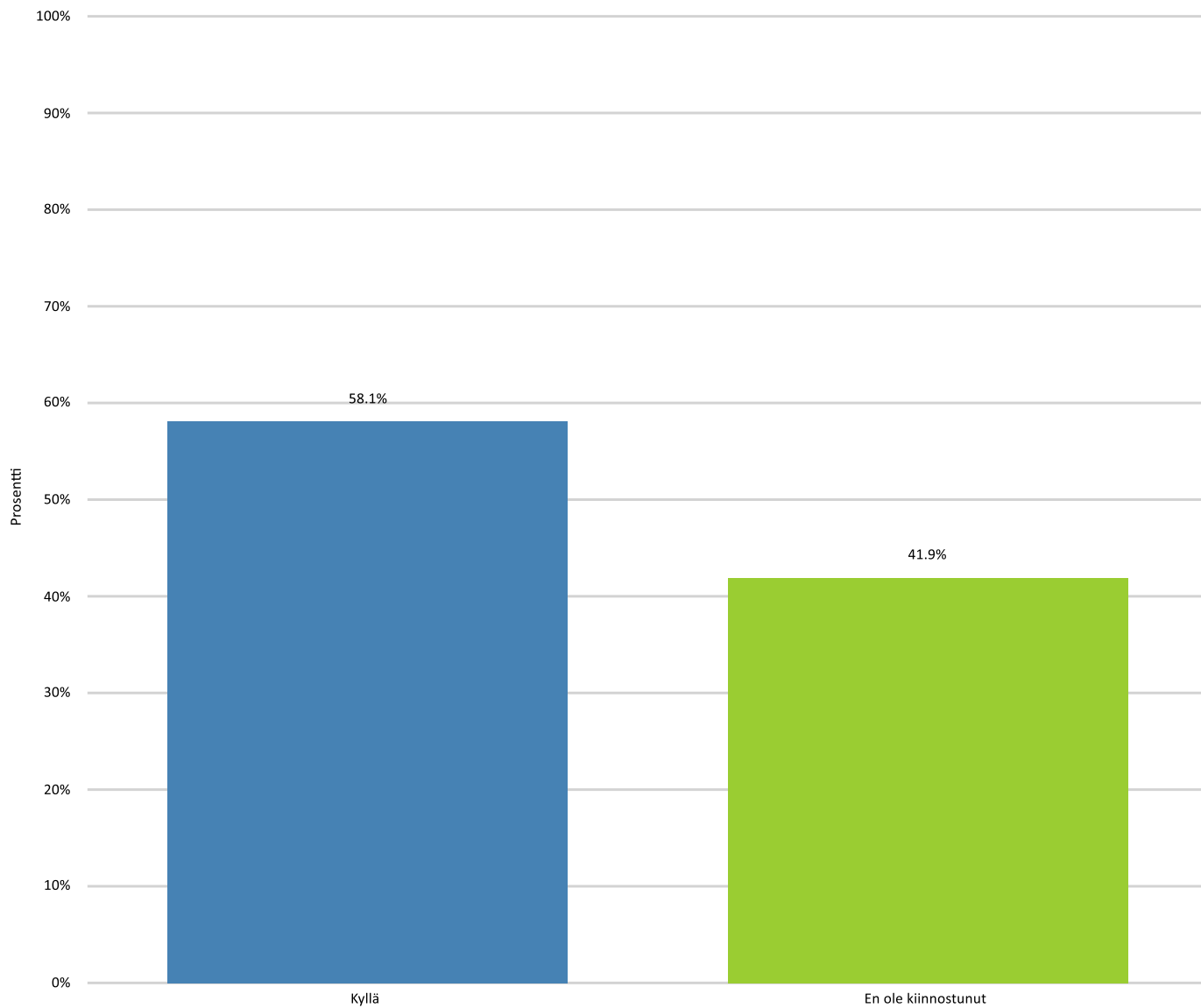


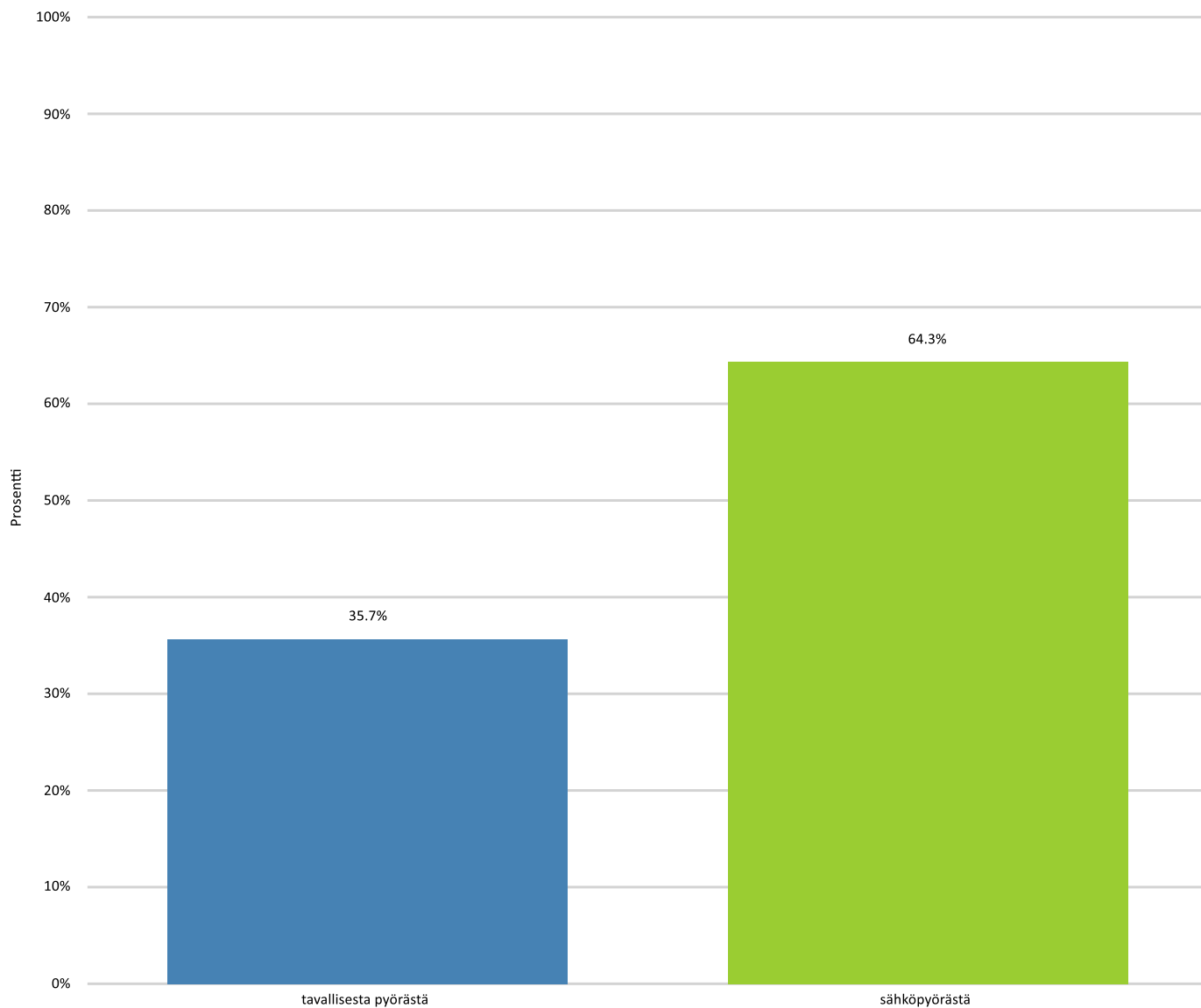
## Oletko kiinnostunut työsuhdepyörästä?

### 1. Olen kiinnostunut työsuhdepyörän hankinnasta



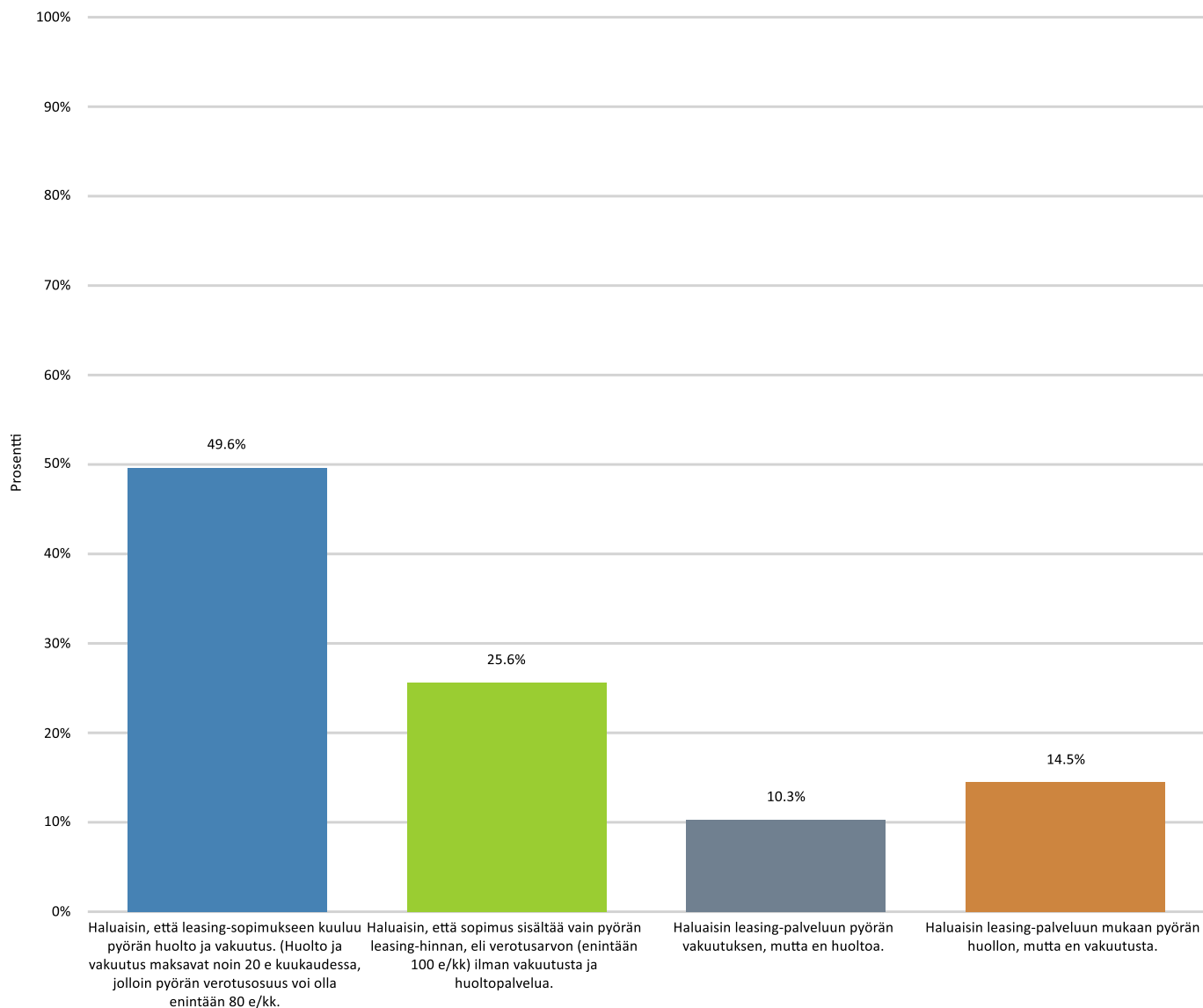
Nimi	Prosentti
Kyllä	58,1%
En ole kiinnostunut	41,9%
N	203

## 2. Jos olet kiinnostunut työsuuhdepyörästä, niin oletko kiinnostunut

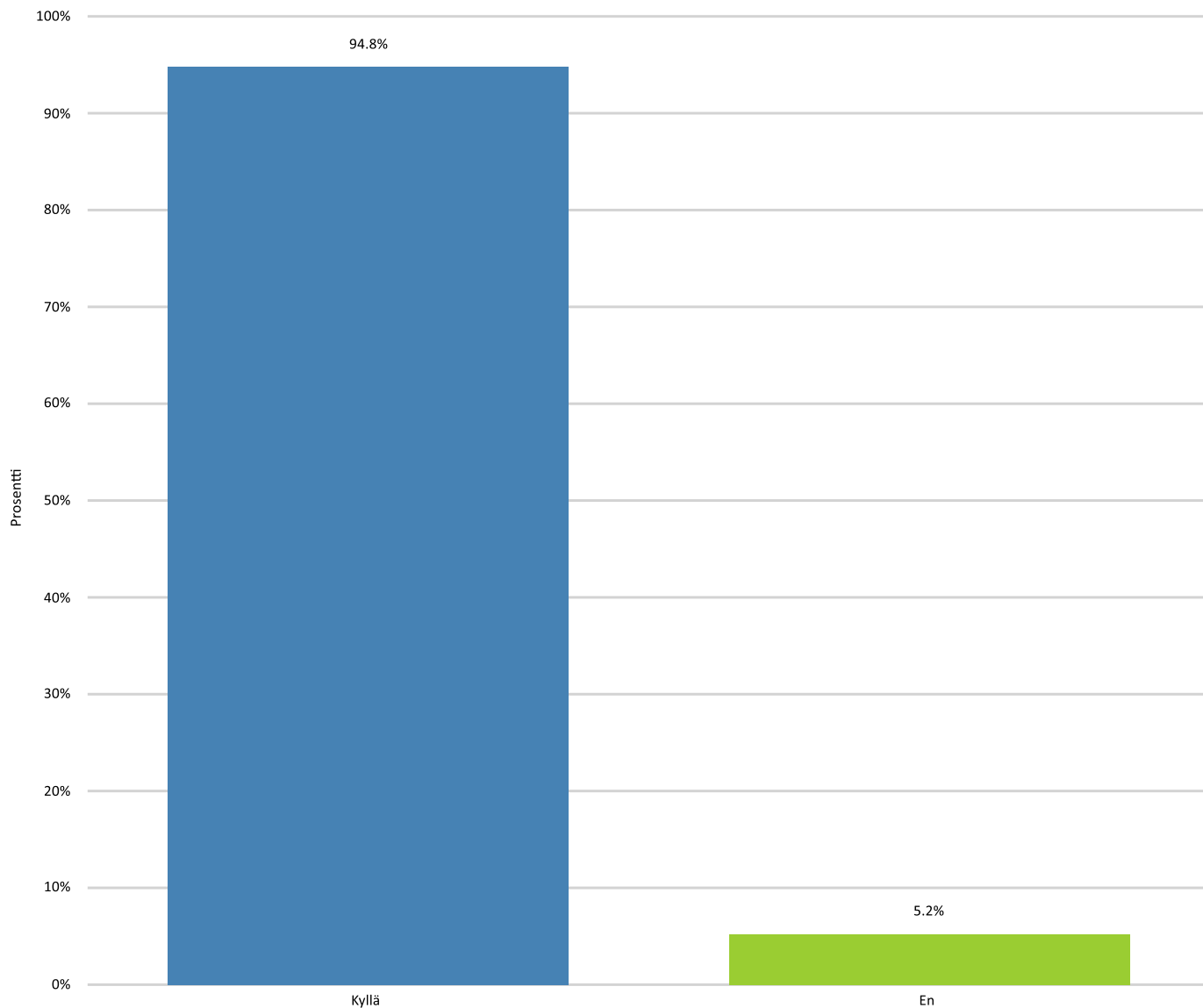


Nimi	Prosentti
tavallisesta pyörästä	35,7%
sähköpyörästä	64,3%
<b>N</b>	<b>115</b>

### 3. Valitse sinulle sopivin vaihtoehto seuraavista



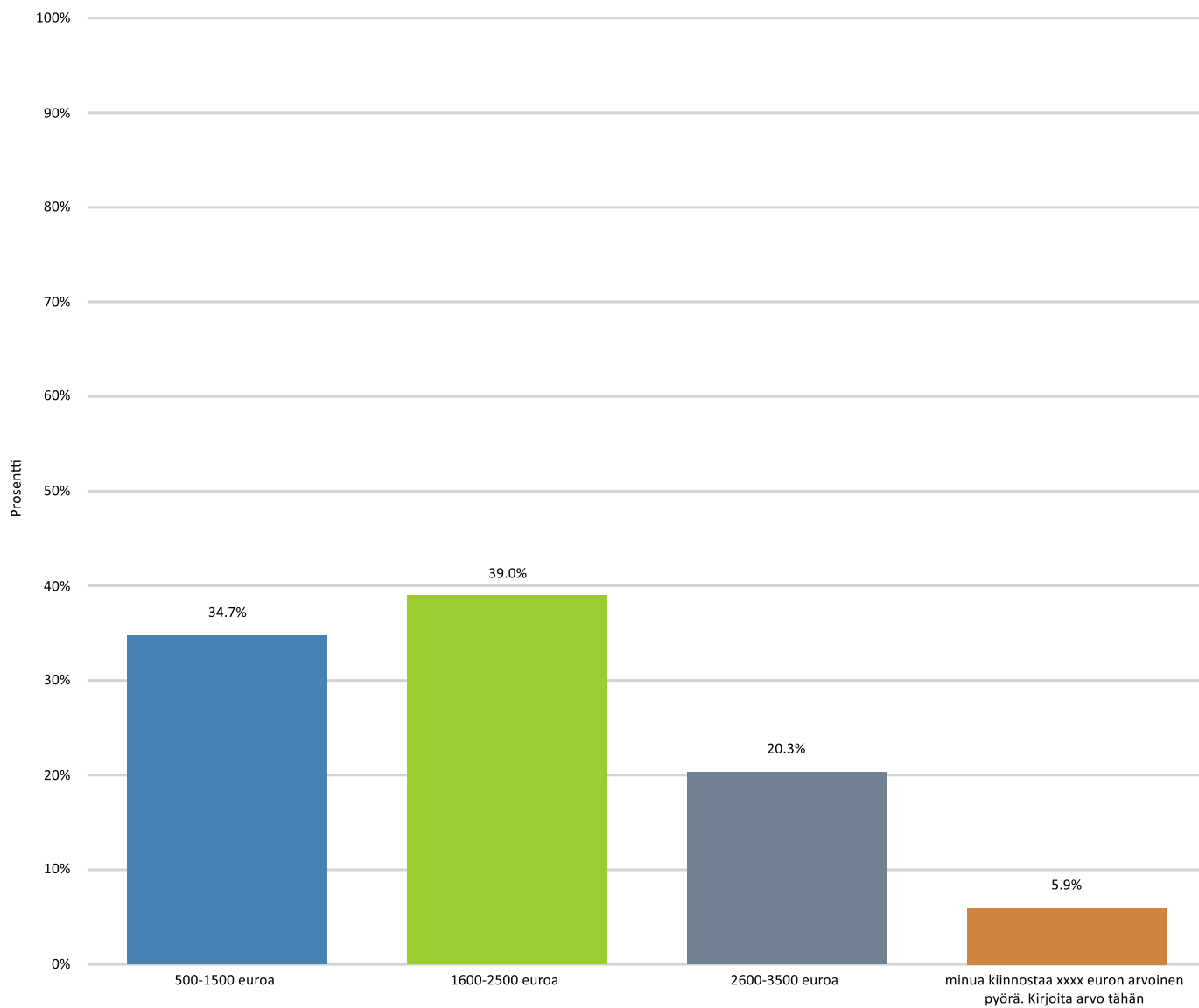
Nimi	Prosentti
Haluaisin, että leasing-sopimukseen kuuluu pyörän huolto ja vakuutus. (Huolto ja vakuutus maksavat noin 20 e kuukaudessa, jolloin pyörän verotusosuus voi olla enintään 80 e/kk.	49,6%
Haluaisin, että sopimus sisältää vain pyörän leasing-hinnan, eli verotusarvon (enintään 100 e/kk) ilman vakuutusta ja huoltopalvelua.	25,6%
Haluaisin leasing-palveluun pyörän vakuutuksen, mutta en huoltoa.	10,3%
Haluaisin leasing-palveluun mukaan pyörän huollon, mutta en vakuutusta.	14,5%
<b>N</b>	<b>117</b>

**4. Haluaisin lunastaa pyörän itselleni sopimuskauden päätyttyä sen jäännösarvolla (jäännösarvo on sopimuskauden pituudesta riippuen arviolta noin 10-20 % pyörän ostohinnasta)**

Nimi	Prosentti
Kyllä	94,8%
En	5,2%
N	116

Lisätietona: Laadukas sähköpyörä maksaa tyypillisesti 2000-3000 euroa.

## 5. Minua kiinnostaa pyörä, jonka arvo on



Nimi	Prosentti
500-1500 euroa	34,7%
1600-2500 euroa	39,0%
2600-3500 euroa	20,3%
minua kiinnostaa xxxx euron arvoinen pyörä. Kirjoita arvo tähän	5,9%
N	118

minua kiinnostaa xxxx euron arvoinen pyörä. Kirjoita arvo tähän

4000-5000 €

1600 - 3000

"Laadukas sähköpyörä maksaa tyypillisesti 2000-3000 euroa."

**500-1000**

---

**5000**

---

**noin 2000-3000**

---

## 6. Minua kiinnostaa erityisesti jokin tietty pyörämerkki

Helkama

Cannondale, specialized

Canyon

XXL white hybrid

Helkama

ei tietoa merkeistä

Focus, Bianchi

Canyon, Yt

Gary Fisher

Helkama

Fitnord ja Helkama

Specialiced, Haibike ja rockymountain

Trek, kona, cannondale

Trek

Helkama

corratec

Cannondale

Laadukas, kestävä ja mielellään suomalainen pyörä

Helkama

FitNord Ava 300 sähköpyörä /Kuntokauppa.fi

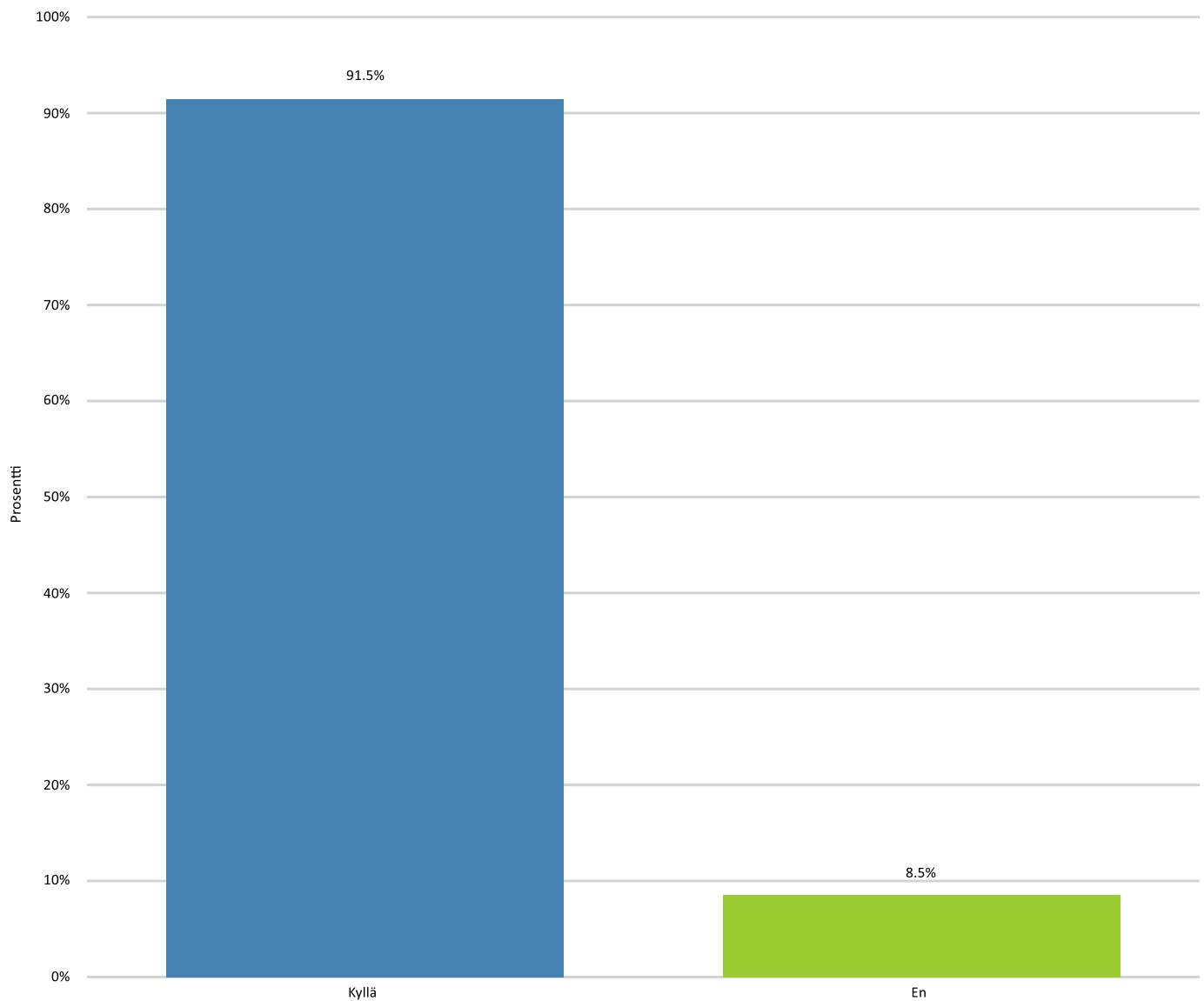
Canyon, Riese & Müller,

Focus, Bianchi

Hyvä suomalainen merkki

trek

## 7. Voisin hyödyntää pyörää myös työajoissa ja korvata sillä auton käyttöä



Nimi	Prosentti
Kyllä	91,5%
En	8,5%
N	117



## 8. Leasing-palvelussa tulisi mielestäni lisäksi huomioida lisäksi seuraavat asiat:

Huoltopisteen saavutettavuus

Sopivimman vaihtoehdon valitseminen edellyttää tarkempia tietoja vaihtoehdoista ja niiden vaikutuksista todellisen valinnan pohjaksi.

pyörän laatu, huollon helppous, hinta-laatu suhde.

Huolto vaihtoehtoiseksi, jos mahdollista. Pyörän huoltotarve on usein suhteessa ajettuihin kilometreihin ja pyörän osien laatuun. Huoltopalvelun saavutettavuus myös tärkeä huomioida. Huolto jää tekemättä, jos huolto liikkeen sijainti on kaukana.

Sijaispyörämahdollisuus jos pyörä on korjattavana teknisen vian tms. vuoksi

talvirenkaiden vaihtomahdollisuus, jotta myös ympärivuotinen pyöräily onnistuu. Lisäksi lisävarusteina pyöräilylaukut ja valot.

En ole perehtynyt, joten en osaa ottaa kantaa tähän.

työntekijän tulot

Varkausvakuutus

Toivoisin, että pyörässä olisi myös talvirenkaat talvipyöräilyä varten.

Määräaikaiset työsuhteet. Mahdollisuutta ei varmaankaan ole vuoden määräaikaisella sopimuksella oleville.

Vuosihuolto

Kun pyörävarkaat on leikellä aika paljon, niin toivoisin vakuutus joka korva myös jos pyörä varastettu.

helppous

Joustavat huoltotoimet, kattava vakuutus.

En valinnut nyt vakuutusta, kun en tiedä mitä se kattaa.

Kattaako omat vakuutuksen pyörän, esim. kotivakuutus?

Mitä tapahtuu, jos pyörä esim. varastetaan?

Jos pyörään tulee tekninen vika niin kai liikkeen vakuutus kattaa sen automaattisesti ilman erillistä vakuutusta?

Huoltokin kiinnosta, mutta ensin pitää tietää mitä se sisältää.

Voiko pyörälle ottaa oman vakuutuksen?

Tarvittavat varusteet.

## 9. Olen kiinnostunut työsuhdepyöräedusta, koska

Yhdistän työmatkaan pyörä+junamatkan, sähköpyörällä kynnys lähteä asemalle pyörällä madaltuu huono kelin sattuessa verrattuna tavalliseen pyörään.

tämä tukisi yleistä työkuntoa

Kunto kohenesi, ei tarvitsisi käyttää autoa työmatkoihin ja saisi hyötyliikuntaa työmatkoilla joka parantaisi työkykyä

Työmatkani on alle 2 km ja työni voisni hoitaa myös pyörällä.

Koen että pystyn korvaan auton käyttöä tällä sähköpyörän käytöllä

Se parantaisi kuntoa, unta ja jaksamista, kun töiden ohella ehtisi kunnolla liikkua.

Minulla ei ole pääsääntöisesti autoa käytettävissä. Työmatkani on sopivan lyhyt kuljettavaksi säännöllisesti pyörällä. Pyöräily olisi samalla hyötyliikuntaa. Nykyinen pyöräni on uusimisen tarpeessa.

Lisäksi haluaisin huomioitavan, että työsuhdepyörille tulisi olla työpaikalla asianmukainen säilytyspaikka.

haluan urheilla säännöllisesti, olen harkinnut pyörän ostoa

Ajatus on mielenkiintoinen ja oma pyörä on tosi vanha. Tosin en tiedä ottaisinko.

kuljen pyörällä töihin.

Työmatkani on n. 16km eikä sitä jaksa/ehdi joka päivä mennä tavallisella pyörällä. Sähköpyörällä säästyisi aikaa ja olisi matalampi kynnys jättää auto kotiin.

ilmastomuutos

Voisin pyöräillä ajoittain työmatkoja ja myös vapaa-ajalla. Sattumoisin oma pyöräni varastettiin jokin aika sitten, joten olisi tarve uudelle pyörälle.

Sähköpyörä on todellinen vaihtoehto työmatka-autoilulle. Verotusarvon lisäksi säästyisi polttoaine- ym. autoilukuluja. Ei enää suihkurumbaa työpaikalla. Samaa pyörää voi käyttää myös vapaa-ajan harrastukseen.

Työmatka 12 km, aina ylämäkeä jostain syystä. Vähän liian pitkä ja raskas tavallisen pyörän kanssa.

Korona-aikana ja oman liikuntatarpeen tyydyttämiseksi olen pyöräillyt työmatkani (6,5 km). Se on osoittautunut järkeväksi vaihtoehdoksi julkisten ja oman auton käytön korvikkeena. Lisäksi kun ei ole mahdollista käyttää mm uimahallia, päivittäinen liikuntatarve on hoitunut samalla. Edullista ja ympäristöystävällistä

Oma työmatkoilla käyttämäni pyörä on noin 15 v vanha ja huonokuntoinen. Pidän työsuhdepyörää myös erinomaisena työnantajan toimintana.

Ajatus on aivan mahtava, käytössä ollut jo ainakin Helsingin kaupungilla.

se voisi lisätä arkiaktiivisuutta / hyötyliikuntaa, jos töihin ajaisi väliillä pyörällä.

olisi kiinnostusta myös pyörän käyttöön vapaa-ajalla.

Haluaisin korvata autolla tekemäni työmatkat sähköavusteisella pyörällä. Koen, että se parantaisi fyysistä kuntoani joka auttaisi työssä jaksamiseen. Olisi todella hieno vastaanotto työnantajalta järjestää tällainen työsuhte-etu.

se tukee työhyvinvointia.

Det är klimatsmart och bra för hälsan och välmående.

Kävelen tai pyöräilen työmatkat joka päivä. Mahtavaa saada raitista ilmaa ennen töihin ryhtymistä, ja myös rankkojen työpäivien jälkeen. Ja liikkuminen edistää terveitä elämäntapoja. Tämä on hyötyliikuntaa parhaimmillaan!

Haluan matkustaa nopeasti toiselta koululta toiselle kun minulla ei ole autoa

Kuljen työmatkani pyörällä jo nyt.

työmatkani julkisilla on yli tunnin mittainen. Pyörällä saisi hyötyliikuntaa ja matka lyhenisi.

pyöräilen 32 km päivässä työmatkoja ei-sähköisellä pyörällä. Sähköpyörä olisi iso helpotus työmatkoihin. Hieno idea, kiitos.

Haluaisin pyöräillä töihin, mutta yli 20 km matka yhteen suuntaan on aika paljon. Sähköpyörän hankintaa olen miettinyt paljon, sillä saisi monta positiivista etua elämään.

Voin lisätä liikkumista kaikilla eri osa-alueilla

Förhoppningsvis skulle jag börja cykla mera till jobbet och på fritiden. Jag rör mig mycket mellan skolorna och har lite dåligt samvete för att jag tar bilen då.

Voisin sillä korvata auton työmatkoissa.

Olen aiemmin pyöräillyt useita vuosia työmatkat niin kesällä kuin talvella. Oma kallis pyörä varastettiin ja nyt pyöräily jäänyt. Pyöräily lisää hyvinvointia.

Ekologisen työmatkaliikkumisen tukeminen on aina hyvä juttu ja pyöräilyllä lienee muutenkin positiivisia terveysvaikutuksia.

Pyöräilen töihin joka päivä.

Haluan valta auto käytön varsinkin työ matka.

Pyöräilykauteni alkaa huhti-toukokuussa ja päättyy syyskuuhun. Mikäli olisi toimiva pyörä alla. Tarpeeksi vaihteita ja kevyt polkea. Huolto ehdottomasti että vaihteet toimivat hyvin ja on ketjut rasvattu. Käyttäisin myös enemmän vapaa ajalla mutta jos pyörä on raskas polkea ja vaihteet toimivat miten sattuu niin ei innosta.

asun kolmen ja puolen kilometrin päässä eikä ole mitään järkeä ajaa sitä autolla. Myös terveydellinen näkökulma on tärkeä.

Pyörä on kätevin kulkuneuvo kaupungissa.

mahdollisuudesta saada kojkeilla sähköpyörää ja lunastaa se itselleni kauden päättyessä

Käytän pyörää aktiivisesti niin työmatkoilla kuin vapaa-ajalla talviaikaa lukuunottamatta.

Ympäristö ja oma kunto

Korvataan juuri auton käyttöä työmatkaan.

Käytän vain pyörää työ ja vapaa-aikana

Voin käyttää pyörän työmatkalla ja samalla kuntoilla. Työ ja kotimatka etäisyys on noin 3,5km.

Pyöräilen usein töihin 9kilometrin matkan ja kotihoidossa pyörästä on hyötyä myös töissä.

haluan pitää itseni kunnossa harrastamalla hyötyliikuntaa. Nykyään kuljen tavallisella pyörällä työmatkat kesäisin, mutta sähköpyörällä voisin kulkea ympäri vuoden.

Minulla ei ole omaa polkupyörää. Hyötyliikuntaa. En käyttäisi työmatkoihin tuolloin autoa.

haluan kuntoilla ja ulkoilla

haluan pitää itseni kunnossa harrastamalla hyötyliikuntaa. Kuljen nyt kesät tavallisella pyörällä töihin (matkaa noin 7 kilometriä) ja tarkoitus olisi laajentaa pyöräilyä myös kesäajan ulkopuolelle. Sää ei ole koskaan ollut rajoite. Kuljen myös vapaa-aikanani ja hoitamassa asioitani mahdollisuuksien mukaan pyörällä. Vastasin jo yhden kerran kyselyyn, mutta vastasin nyt uudelleen ja laitoin tähän kohtaa laadukkaampi pyörä eli 2000-3000€.

Haluan kulkea työmatkat pyörällä kesäisin ja liikkua pyörällä vapaa-aikana pidempiäkin lenkkejä.

Työmatkat olisivat näin hyötyliikuntaa.

Tarkoituksena hankkia uuden mallinen pyörä, mutta en vielä varma sen soveltuvuudesta pitkällä tähtäimellä

Haluaisin säästää luontoa ja jättää auton käytön pois. Hyvä, jos pyörää saisi käyttää myös vapaa-ajalla ja vakuutus koskisi myös vapaa-ajan pyöräilyä.

Yleisellä tasolla, tällä olisi myönteisiä ilmastovaikutuksia. Olen kokeillut sähköpyörää Granikiidhdyttämön yhteydessä ja koen, että tämä madaltaa pyöräilyä kynnystä huomattavasti. Liikun itse pääsääntöisesti pyörällä, kesät ja talvet. Minulle olisi paljon käyttöä pyörälle ja korvaan mielelläni autonkäytön pyörällä, tulevaisuudessa toivonmukaan myös kauppareissut jne, sitten kun minulla on tähän soveltuva pyörä. Vähentää autolla ajamista (varsinkin yksin ja turhaan). Kohottaa henkilökunnan vointia ja mieltä. Saattaa vaikuttaa hakijoihin jotka hakevat varhaiskasvatusalalle. Huollot on hyvä tehdä varsinkin sähköpyörille. Madaltaa kynnystä pyöräilemiseen --> vaikuttaa luontoon ja ihmisen mieleen.

Kuljen työmatkaa pyörällä. Vanha pyöräni alkaa olla jo aika huonossa kunnossa.

juuri ajattelin tätä asiaa itseseni, se motivoisi kulkemaan matkat pyörällä, ja mahdollisesti luopumaan autosta.

Olen haaveillut pyörästä jolla ajaa matkan 22kilsaa..... yhteen suuntaa. Ihan loistava idea.

Ajan muutenkin pyörällä työssä.