

Mer information:

kommunteknikens projektingenjör Timo Pakarinen, tfn 050 544 6427

kommunteknikchef Jarkko Riipinen, tfn 050 382 8756

fornamn.efternamn@grankulla.fi

Ledamot Fredrik Waselius och 11 andra undertecknare har vid fullmäktigesammanträdet 1.2.2021 lämnat en fullmäktigemotion med förslag om en grundlig omplanering av fotgängar- och cykeltrafiken på Brandkårsgränden. I motionen nämns att gränden är farlig med tanke på sin stora fotgängartrafik, då folk dagligen rör sig i backen på väg till och från skolorna, till lunch på Villa Breda, olika möten mm. I motionen föreslås att backen kunde få en trottoar så att fotgängare och cyklar skiljs åt samt en ledstång. I motionen nämns också att avrinningsvatten utgör ett problem i området, och en önskan framförs att Brandkårsgrändens dränering och avrinning bör planeras på nytt (motionen ingår som **bakgrundsmaterial**).

Brandkårsgränden är en gata med brant lutning i längdriktningen. Gatuplanen för gatan gjordes upp 2016 och området byggdes 2019 i enlighet med den godkända gatuplanen. Lutningen i längdriktningen medför utmaningar för planeringen av området. I nuläget leds dagvattnet till det grästäckta området efter halva trottoaren. Vid regn rinner stora mängder dagvatten från tomten i övre ändan av trottoaren längs med trottoaren till det grästäckta området. En uppmaning om att åtgärda detta har lämnats till fastighetsägaren.

Det förekommer mycket fotgängar- och cykeltrafik inom området. Förra sommaren installerades en räknare vid slutet av gångtunneln under Bolagsvägen på Thurmansparkens sida, för att få exakt statistik om antalet fotgängare och cyklister. Mot slutet av 2020 var dygnsmedeltalet 1208 personer (**bakgrundsmaterial**). Både fotgängare och cyklister ingår i antalet. Enligt uppgifterna utgör cyklisterna 32 procent av dem som passerar räknaren. Sannolikt har största delen av dem som passerar räknaren kommit från Brandkårsgrändens håll eller varit på väg ditåt. Resultaten visar också att skoleleverna är en stor användargrupp, eftersom topparna i användarantalet infaller vid åtta på morgonen för trafiken norrut och vid två-tre på eftermiddagen för trafiken söderut.

Området ansluter till Esbo stadsbanan, som nu är i planeringsfasen, och den cykelbana som planeras i anslutning till projektet <https://vayla.fi/sv/esbo-stadsbana>. Planen för cykelbanan grundar sig på Trafikledsverkets banplan, där gångtunneln under Bolagsvägen ska breddas och helt förnyas. Dessutom ska en ny förbindelse anläggas norr om järnvägsbanan mellan gångtunneln under Bolagsvägen och Björkgårds station. Kvalitetskravet för cykelbanan är att cykel- och gångtrafiken ska skiljas åt och att vardera ska ges tillräckligt utrymme. Brandkårsgränden ansluter tydligt till den planerade gång- och cykelbanan, så det är förnuftigt om projekten kan planeras samtidigt. Vid planeringen av Brandkårsgränden är det, vilket också nämns i motionen, nödvändigt att skilja åt fotgängare och cyklister och ge dem skilda banor på grund av det stora antalet fotgängare och cyklister. För att det här ska gå att göra på ett tryggt sätt krävs det tillräckligt med utrymme. Ledstången som föreslås i motionen är problematisk

med tanke på gatuunderhållet och kan därför inte rekommenderas. Hur som helst blir leden tryggare jämfört med den nuvarande lösningen om fotgängare och cyklister kan skiljas åt.

Kommuntekniken kommer att ta in planeringen av Brandkårsgränden som ett anslutande projekt vid planeringen av gång- och cykelbanan längs med kustbanan. Under planeringen kartläggs den bredd som behövs för att fotgängare och cyklister ska kunna skiljas åt och hur leden på ett tryggt sätt kan ansluta till den planerade gång- och cykelbanan.

Stadsstyrelsen:

Fullmäktige antecknar för kännedom ovanstående som svar på fullmäktigemotionen om omplanering av Brandkårsgränden och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

Beslut:

Beslutsförslaget godkändes.

Bakgrundsmaterial:

Fullmäktigemotion  
Trafikmängden i Thurmansparken 2020