

Svar på fullmäktigemotion om att förlänga Åboledens bullerskydd vid Björkgårds station

STF 17.05.2021 § 27

16/00.02.10.00/2021

Mer information:

miljöchef Anna-Lena Granlund-Blomfelt, tfn 050 323 6269
fornamn.efternamn@grankulla.fi

Ledamot Jääskeläinen och ledamot Berg har vid fullmäktigesammanträdet 16.11.2020 lämnat en fullmäktigemotion om att staden ska kontakta Trafikledsverket och be att en preliminär utredning påbörjas för att lösa bullerproblemet i Björkgårdsområdet (**bakgrundsmaterial**).

I motionen konstateras att trafikbullret från Åboleden inverkar störande på småhusområdet och invånarna norr om Björkgårds station, eftersom det inte finns något bullerskydd längs med den sidan av Åboleden som ligger mot Grankulla. Bullerskydd har föredömligt byggts från Knektbron västerut men som det konstateras i motionen så fortsätter det sedan inte i området vid Björkgårds station. I motionen föreslås att bullerskyddet bör förlängas med ca 300 meter mot nordost förbi motorvägens anslutning till Domsby. På så sätt skulle trafikbullret förhindras att störa stadsområdet ifråga.

Bullerutredningar och åtgärdsprogram enligt EU:s bullerdirektiv

Enligt Esbos och Grankullas bullerutredning enligt EU:s miljöbullerdirektiv, som gjordes upp 2017, ligger området som motionen gäller inom bullerzoner på 50-60 LAeq, 7-22 och 45-55 LAeq,22-7* för buller från vägtrafik på landsvägar och gator. En ny bullerutredning ska göras under inkommande år i samarbete inom huvudstadsregionen och med Trafikledsverket, och den torde bli klar i juni 2022. Den nya utredningen kommer att ge ny information om bullernivåerna också inom det nu aktuella området. Med utgångspunkt i den nya utredningen kommer städerna och Trafikledsverket att göra upp egna åtgärdsprogram, där de för fram riktlinjer och åtgärder för att minska exponeringen för buller i områden nära väg- och spårtrafik. (* vid en höjd på två meter enligt en gemensam nordisk kalkyleringsmodell (NPM)).

Då kommer Trafikledsverket i samarbete med Nylands NTM-central att göra upp en förteckning över de områden som är kritiska för spridningen av buller, och där skadligt buller ska minskas med strukturåtgärder som t.ex. bullerskydd. Objekten väljs ut enligt en analys av nytta och kostnad. Förbättringarna som tas upp i motionen, längs med Åboleden (riksväg 1) på sträckan Domsby–Smedsby är exempel på åtgärder för bullerbekämpning som i tiderna ingick som förslag i det dåvarande Trafikverkets åtgärdsplan för bullerbekämpning 2013. Trafikledsverkets nuvarande åtgärdsplan för bullerbekämpning sträcker sig till 2023 och där ingår inget förslag om bullerskydd på sträckan av Åboleden som motionen gäller.

Framtida planer för den aktuella vägsträckan och kommentarer från Nylands NTM-central

NTM-centralerna fungerar under Trafikledsverkets styrning. Då Trafikledsverket ser till att den riksomfattande servicenivån omsätts i praktiken, svarar NTM-centralerna för underhåll och byggande av de regionala landsvägarna, samt för

att förbättra trafiksäkerheten. I NTM-centralens uppgifter ingår också att allmänt styra, främja och övervaka bullerskyddet inom sitt område.

Enligt den miljöansvariga inom ansvarsområdet för trafik och infrastruktur vid Nylands NTM-central har den statliga vägmyndigheten dessvärre inga planer för nya bullerskydd inom området som nämns i motionen under den närmaste tiden. Just pågår arbetet med områdesreserveringsplanen för Åboleden (3+3 filer) på sträckan riksväg 1 Domsby– Vichtis riksväg 2, men innan planen kan omsättas i praktiken går det ännu flera år. Åtgärderna som förs fram i områdesreserveringsplanen fastställs noggrannare i de väg- och genomförandeplaner som görs upp i ett senare skede.

Den planerade stadsbanans inverkan på bullernivån i området

Projektet Esbo stadsbana byggs 2020–2028 och insamlingen av utgångsdata för byggplaneringen har redan inletts. Enligt den nuvarande uppskattningen kan byggarbetet inledas mot slutet av året. Eftersom tågtrafikens volym och tågens hastigheter kommer att öka i och med att stadsbanan byggs, så har bullerskydd anvisats också i Grankulla och i Björkgårdsområdet enligt de preliminära banplanerna (2014). Detta inverkar också på hur bullret från Åboleden bär i omgivningen, och kommer sannolikt att innebära en förbättring för småhusen som nämns i motionen och andra småhus norr om banan.

Sammanfattning

Med beaktande av planerna för bullerskydd i området i anslutning till stadsbaneprojektet, den pågående områdesplaneringen av riksväg 1 Domsby– Vichtis riksväg 2, resultaten av den nya bullerutredningen enligt EU:s miljöbullerdirektiv och de kommande åtgärdsprogrammen i anslutning till den, kan det inte anses befogat att i detta skede påbörja en preliminär utredning med Trafikledsverket eller Nylands NTM-central om att eventuellt bygga bullerskydd längs Åboleden. Däremot bör staden aktivt framhålla problemet ifråga i sina utlåtanden i anslutning till de planer och program som räknas upp ovan, och också föra fram ärendet i diskussioner med de berörda myndigheterna.

Stadsstyrelsen:

Fullmäktige antecknar för kännedom ovanstående som svar på fullmäktigemotionen om att förlänga Åboledens bullerskydd vid Björkgårds station och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

Beslut:

Beslutsförslaget godkändes.

Bakgrundsmaterial:

Fullmäktigemotion