

04.03.2021

784/10.02.03/2020
[Granhultin koulun
saattoliikennejärjestelyt,
katusuunnitelma]

Kauniaisten kaupunki
Yhdyskuntavaliokunta
Kirjaamo
PL 52
02701 KAUNIAINEN
kirjaamo@kauniainen.fi

Kauniainen Kv & Kh
Grankulla Stf & Sts
Saap. 12 -03- 2021
Anl.
DNo 289/10.03.01.00.00/2021

Lausuntopyyntöne 3.3.2021

Lausunto Granhultin koulun saattoliikennejärjestelyistä

Kauniaisten kaupunginhallitus on kokouksessaan 7.12.2020 hyväksynyt Granhultin koulun saattoliikennesuunnitelman julkisesti nähtäville asetettavaksi. Kaupunki on pyytänyt lausuntoa suunnitelmasta.

Suunnitelma mukaisesti esitetään toteutettavaksi henkilöautoille kuusi saattopaikkaa Asematien varteen, Kylpylätien ja valo-ohjatun suojatien väliselle osuudelle. Paikoille asetetaan 15 minuutin aikarajoitus.

Asematien ajoradan linjausta muutetaan kadun eteläpuolella niin, että ajorata kaventuu nykyisestä noin 9 metristä 7,0 metriin. Tällöin kadulle saadaan sijoitettua yhdistetty jalankulku- ja pyöräväylä (4,5 m) ja saattopaikat riittävine turvaväleineen. Uimahallin pysäköintialueen ajoliittymä Asematieltä säilyy entisellään. Kadun kaventamisen vuoksi Kylpylätien risteuksen keskisaareke poistetaan.

Pysäköintipaikat rakennetaan korotettuna reunakiven päälle. Nykyisellään katu on tarpeettoman leveä 30 km/h nopeusrajoituksen kannalta, jolloin ajoradan kaventaminen tukee kadun nopeusrajoitusta.

Saattoliikennejärjestelyjen toteutuksessa lisäksi hyödynnetään Uimahallin ala-alueella olevia pysäköintipaikkoja esim. lisäämällä sinne riittävä määrä jättöpaikkoja 15 minuutin aikarajoituksella arkisin kello 8-16 välisenä aikana.

Kaupunginhallitus päätti lisäksi esittää toteutettavaksi hidasteita Asematien ylittävän valo-ohjatun suojatien yhteyteen.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä lausuu kannanottonaan suunnitelmaan seuraavaa:

Asematiellä liikennöivät joukkoliikenteen bussilinjat 118N, 212, 232, 533 ja 549.

04.03.2021

784/10.02.03/2020
[Granhultin koulun
saattoliikennejärjestelyt,
katusuunnitelma]

HSL:llä ei ole huomautettavaa saattopysäköinnin toteuttamisesta Asematien varteen ja Uimahallin pysäköinnin yhteyteen.

Pysäköintijärjestelyillä vähennetään saattoliikenteen aiheuttamaa haittaa uimahallin linja-autopysäkeillä ka1712 ja ka1713.

Aiemmin suojatien yhteydessä olleet hidasteet on korvattu valo-ohjatulla suojatiellä. HSL ei näe tarpeelliseksi toteuttaa hidasteita uudelleen valo-ohjatun suojatien yhteyteen voimassa olevan 30 km/h nopeusrajoituksen ja muuttuvan tieprofiilin vuoksi.

HSL toivoo voivansa olla mukana jatkosuunnittelussa, mikäli sillä on vaikutuksia joukkoliikenteen toiminnallisuuteen tai alueen liikennejärjestelyihin.

Lisätietoja antaa liikennesuunnittelija Kari Lehtonen, puh. 09-47664245.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä

Mika Nykänen
toimitusjohtaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 11.3.2021.
Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.