

Lisätiedot:

Kuntatekniikkapäällikkö Jarkko Riipinen, puh. 0503 382 8756

Projekti-insinööri Timo Pakarinen, puh. 050 544 6427

etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Tausta

Yhdyskuntavaliokunta on kokouksessaan 28.4.2020 vastannut valtuustoaloitteeseen, jossa toivottiin Kasavuorentien varteen pysäköintipaikkoja (<https://kauniainenfi.oncloudos.com/cgi/DREQUEST.PHP?page=meetingitem&id=20202940-8>). Perusteluina aloitteelle mainittiin, että pysäköintipaikoille on suuri tarve ja että paikat lisäävät ympäristön asukkaiden tyytyväisyyttä. Lisäksi aloitteessa perustellaan pysäköintipaikkojen rakentamista sillä, että nykyisinkin Kasavuorentien nurmialueella tapahtuu pysäköintiä, joka on haitaksi nurmikolle ja vaikeuttaa kadun kunnossapitoa.

Yhteenvedona aloitteen vastaukseen kuntatekniikka esitti, että pysäköintiä osoitetaan Kasavuorentielle, mutta se tulee osoittaa nykyiselle katualueelle eikä katualueen ulkopuolelle. Perusteluina tähän on kaupungin ensisijainen tavoite parantaa liikenneturvallisuutta alentamalla Kasavuorentien ajonopeuksia kaventamalla ajorataa pysäköinnin keinoin. Pysäköintipaikat esitettiin toteutettavaksi ajoratamaalauksin ja päätykiveyksin sekä rakentamalla reunakivilinja Kasavuorentien ja nurmialueen erotteluksi estämään nurmikolle haitallinen pysäköinti. Paikoille merkitään aikarajoitus, jolla pyritään estämään pitkäaikainen ajoneuvojen säilytys.

Yhdyskuntavaliokunta päätti, että Kasavuorentielle sijoitettavista ajoratapysäköinneistä laaditaan vuoden 2020 aikana tarkempi katusuunnitelma kuntatekniikan vuoden 2020 määrärahojen puitteissa, noudattaen oheismateriaalissa esitettyä periaatteellista ideaa toteutuksesta, ja että suunnitelman toteutukseen sisällytetään vuodelle 2021 tarvittava määräraha liikenneinvestointien määrärahan puitteissa.

Pysäköintitaskujen katusuunnitelma

Kuntatekniikka on yhdyskuntavaliokunnan päätöksen mukaisesti tilannut tarkemman katusuunnitelman pysäköintitaskuista. Suunnittelu tehtiin yhteistyössä kaupungin puitesopimus konsultti Finnmap Infra Oy:n kanssa. Päällimmäisenä tarkoituksena suunnitelmalla on liikenneturvallisuuden parantaminen välillä Kasavuorentie 3-9 osoittamalla ajoratapysäköintiä kadun länsipuolelle ja muuten kieltää pysäköinti kadulla. Toteuttamalla suunnitelman mukaiset toimenpiteet kadun ajonopeudet pyritään rauhoittamaan nykyisen 30 km/h nopeusrajoituksen mukaiseksi.

Pysäköintitaskut toteutetaan aikaisemman suunnitelman mukaisesti kadulle kolmen autopaikan pysäköintiruutuina kolmeen eri kohtaan Kasavuorentietä. Yhteensä aikarajoitettuja pysäköintipaikkoja toteutetaan yhdeksän kappaletta. Suunnitelmaan on sisällytetty koko suunnitelma-alueen matkalle reunakivet. Asettamalla reunakivet koko suunnittelualueen länsireunalle (vaihtoehto 1) lopputuloksesta tulee yhtenäinen ja kaupunkikuvaan sopiva estäen myös mahdollisen nurmikkoalueelle pysäköimisen. Arvioidut kustannukset

suunnitelman toteuttamiseksi ovat 55 000 €. Ilman koko suunnittelualueen mittaista reunakivilinjaa, kivireunus vain pysäköintitaskujen kohdalle asennettuna (vaihtoehto 2), kustannukset olisivat 35 000 €. (**Oheismateriaali**)

Ajoradalle osoitetut pysäköintitaskut ja reunakivetykset kaventavat pysäköintipaikkojen kohdalla ajorataa, jolloin kahden auton kohtaaminen vaikeutuu. Tämä vaikuttaa laskevasti ajonopeuksiin ja kannustaa varovaisempaan ajotapaan. Lisäksi esitettyjen paikkojen aikarajoituksella pyritään siihen, että kadusta ei tule ajoneuvojen pitkäaikaista ilmaista säilytyspaikkaa. Suunnitelmassa aikarajoitukselle on esitetty "8-18, 4h", jolloin pysäköinti olisi rajoitetumpaa päiväaikaan ja mahdollistaisi paikkojen tasavertaisemman käytön. Tämä palvelisi etenkin vieras- ja asiointipysäköintiä sekä mahdollistaisi ajoneuvon yön yli säilytyksen. Tämä rajoitus on toimiva myös valvonnan näkökulmasta.

Yhteenveto

Yhteenvetona kuntatekniikka esittää, että suunnitelman mukaiset pysäköintitaskut rakennetaan vuoden 2021 aikana vaihtoehto 1 mukaisesti. Pysäköintitaskut hillitsevät Kasavuorentien nopeuksia ja alueelle tulee 9 kpl vierailuun ja asiointiin tarkoitettuja pysäköintipaikkoja. Pysäköintipaikat toteutetaan ajoratamaalauksin ja päätykiveyksin sekä rakentamalla reunakivilinja Kasavuorentien ja nurmialueen erotteluksi estämään nurmikolle haitallinen pysäköinti. Paikoille merkitään aikarajoitus "8-18, 4h", jolla pyritään estämään pitkäaikainen ajoneuvojen säilytys. Asentamalla reunakivilinja koko suunnittelualueelle, arvioidut kustannukset suunnitelman toteuttamiseksi ovat noin 55 000 €. Kasavuorentien pysäköintitaskujen rakentamien sisältyy liikenneväyläinvestointien työohjelmaan vuodelle 2021.

Ehdotus katusuunnitelmaksi on esityslistan **liitteenä**.

Yhdyskuntatoimen johtaja Marianna Harju:

Yhdyskuntavaliokunta päättää asettaa Kasavuoren pysäköintitaskujen katusuunnitelman julkisesti nähtäville MRA 43 § mukaisesti. Suunnitelmasta pyydetään poliisin, HSY:n, HSL:n, vanhus- ja vammaisneuvostojen lausunnot.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Liitteet:

Kasavuorentien_asemapiirustus_2294_010

Oheismateriaali:

Kasavuorentie_ve1
Kasavuorentie_ve2
Kasavuorentie_kustannusarvio

YLKV 09.03.2021 § 31

72/10.03.01.01.00/2021

Lisätiedot:

kuntatekniikkapäällikkö Jarkko Riipinen, puh. 050 3828 756

kuntatekniikkainsinööri Liisa Anttila, puh. 050 3086 730
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Kasavuoren pysäköintitaskujen katusuunnitelma on ollut MRA 43 § mukaisesti julkisesti nähtävänä 11.2.-25.2.2021 välisenä aikana ja siitä on pyydetty poliisin, HSY:n, HSL:n, ja vanhus- ja vammaisneuvostojen lausunnot. Suunnitelma lähetettiin myös tiedoksi naapuruston asukkaille. Lausuntoja oli 25.02.2021 mennessä saapunut poliisilta, HSY:ltä, HSL:ltä ja vammaisneuvostolta sekä kaksi muistutusta (**oheismateriaali**). Yhteenveto vastaanotetuista lausunnoista ja muusta palautteesta:

Länsi-Uudenmaan poliisilaitos:

Länsi-Uudenmaan poliisilaitos toteaa 22.02.2021 päivätyssä lausunnossaan, että Kasavuorentien pysäköintitaskut tulevat tarpeeseen ja vähentävät kiellettyihin paikkoihin pysäköintiä. Samalla ne alentanevat Kasavuorentielle käytettäviä ajonopeuksia. Muutoksella ei ole kuin positiivista vaikutusta liikenneturvallisuuteen.

Länsi-Uudenmaan poliisilaitoksella ei ole huomauttamista suunnitelman suhteen.

HSY Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä:

HSY toteaa 22.02.2021 päivätyssä lausunnossaan, että Kasavuoren pysäköintitaskujen katusuunnitelmassa on esitetty liikennemerkkitolppia nykyisten vesihuoltolinjojen päälle tai hyvin lähelle niitä. Tolppa ja sen perustukset eivät saa tulla vesihuoltolinjojen päälle ja niiden etäisyyden putken reunasta tulee olla vähintään 2 metriä. Rakennettaessa alle viiden metrin päähän HSY:n johdoista, tulee ottaa yhteyttä HSY:n verkko-osastoon ja selvittää mahdollisesti tarvittavat suojaukset.

HSL Helsingin seudun liikenne –kuntayhtymä:

HSL toteaa 18.02.2021 päivätyssä lausunnossaan, että Kasavuorentielle liikennöivät linja 212 Kauniainen – Kamppi ja Kauniaisten lähilinja 232. Joukkoliikenteen sujuvuus heikentyy esitetyn mukaisilla pysäköinti- ja hidasteratkaisuilla. Talvikunnossapito vaatii päätykivi-ratkaisussa erillisen kaluston poistamaan taskujen päihin ja viereen kertyneen lumen ja jääpolanteen. Pysäköinti tulisi toteuttaa osoittamalla pysäköintipaikat ajoratamaalauksin ja liikennemerkkein. Liikenteen hidastaminen tulisi tapahtua ajoradalle asennettavilla tyynyhidasteilla.

Vammaisneuvosto:

Vammaisneuvosto toteaa 23.02.2021 päivätyssä lausunnossaan, että se on käynyt läpi ko. piirustukset eikä todennut huomautettavaa.

Muistutukset:

Kasavuorentie 5 asukas toteaa 17.02.2021 päivätyssä muistutuksessa pitävänsä esitettyä suunnitelmaa hyvänä toisaalta ratkaisemaan vallitsevan villin ja nurmialueita pilaavan pysäköinnin, toisaalta hillitsemään Kasavuorentien kohtuuttomia ajonopeuksia. Asukas ehdottaa, että pysäköintitaskut varustetaan myös väistämivelvollisuutta osoittavin liikennemerkkein (B4) länsisuunnassa ja

vastaavasti etuajo-oikeutta osoittavin liikennemerkkein (B3) itäsuunnassa tai vaihtoehtoisesti liikennejakaja-merkillä (D3.2) länsisuunnassa.

Kasavuorentien 16 asukas toteaa 24.02.2021 päivätyssä muistutuksessa, että suunnitelma itsessään vaikuttaa maallikkonäkökulmasta toimivalta, hän nostaa esiin lisätarpeena hidastetöyssyt Kasavuorentien tuolle osuudelle. Tällä katuosuudella ovat ajonopeudet usein aika huomattavia, huolimatta jokin aika sitten lisäystä nopeusnäytöstä. Kasavuorentie sekä tuntuu toimivan huippunopeuden testauspaikkana mopoille/kevytmootoripyörille, että mahdollistaa välinpitämättömien autokuskien huomattavat ylinopeudet siitä huolimatta, että tienposkessa on jo nykyiselläänkin autoja parkissa siellä täällä kaventamassa ajorataa ja peittämässä näkyvyyttä. Katuosuuden varressa sijaitsee koulu, päiväkoteja ja asuu lapsiperheitä ja välinpitämättömyys nopeusrajoitteista tai ajo-olosuhteista on päivittäin silmiinpistävä. Tämän vuoksi asukas ehdottaa tämän suunnitelman toimeenpanon yhteydessä muutamien hidastetöyssyjen lisäämistä, esimerkiksi kohtiin Kasavuorentie 12-14, 16 ja 18.

Kuntatekniikan vastineet muistutuksiin:

Kuntatekniikka toteaa HSY:n lausuntoon, että suunnitelmassa esitetyt liikennemerkkitolpat asetetaan tieliikennelain mukaisesti niiden vaatimaan kohtaan. Tolppien perustukset ovat noin 20-40 cm syviä, joten ne eivät vaikuta merkittävästi kokonaisuuteen. Yhteydet HSY:n verkko-osastoon pidetään rakentamisen aikana ja mahdolliset suojaukset varmistetaan.

Kuntatekniikka toteaa HSL:n lausuntoon seuraavaa: Ajoratapysäköinnin osoittaminen kadun pohjoispuolelle välille Kasavuorentie 3-7 ei vaikeuta bussien liikennöintiä niin, että pysäköintiä ei voisi järjestää. Kavennetun ajoradan pituus (noin 120 m) ei ole merkittävä ottaen huomioon koko linjan 212 reittipituuden. Pysäköinnin osoittaminen ajoradalle kaventaa toimintatilaa kunnossapitokaluston kannalta, mutta katualueen ulkopuolella on tarpeeksi lumitilaa ajoratojen sujuvaan kunnossapitoon Kauniaisten omilla työkoneilla.

Kuntatekniikka toteaa Kasavuorentie 5 asukkaan ehdotukseen väistämisvelvollisuuden osoittamisesta selkeämmin, että siitä ei ole tieliikennelaissa vaatimusta. Nykyisessä suunnitelmassa väistämisvelvollinen on idänsuunnasta saapuva ajoneuvo, jonka kaista loppuu. Merkeille ei ole liikenteellisesti muuta tarvetta, kuin selkeyttää tavanomaista väistämisen sääntöä.

Kuntatekniikka toteaa Kasavuorentie 16 asukkaan ehdotukseen, että hidastetöyssy ei ole tarpeellinen kadun kaventamisesta johtuvan nopeuksien hidastumisen seurauksena. Saapuneet hidastealoitteet käsitellään erikseen vuosittain. Nykyinen Kasavuorentien suunnitelma on saanut alkunsa vuoden 2019 hidastealoitteesta, jossa on todettu Kasavuorentien suuret nopeudet ja harkittu sopivia keinoja nopeuksien hillitsemiseksi.

Yhdyskuntatoimen johtaja Marianna Harju:

Yhdyskuntavaliokunta päättää hyväksyä Kasavuorentien pysäköintitaskujen katusuunnitelman ja määrää kuntatekniikan toteuttamaan hankkeen katusuunnitelman ja työohjelman mukaisesti.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Oheismateriaali:

Suunnitelmaan saapuneet lausunnot ja kommentit