

Lisätiedot:

Kuntatekniikkapäällikkö Jarkko Riipinen, puh. 0503 382 8756

Projekti-insinööri Timo Pakarinen, puh. 050 544 6427

etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Tausta

Yhdyskuntavaliokunta on kokouksessaan 28.4.2020 vastannut valtuustoaloitteeseen, jossa toivottiin Kasavuorentien varteen pysäköintipaikkoja (<https://kauniainenfi.oncloudos.com/cgi/DREQUEST.PHP?page=meetingitem&id=20202940-8>). Perusteluina aloitteelle mainittiin, että pysäköintipaikoille on suuri tarve ja että paikat lisäävät ympäristön asukkaiden tyytyväisyyttä. Lisäksi aloitteessa perustellaan pysäköintipaikkojen rakentamista sillä, että nykyisinkin Kasavuorentien nurmialueella tapahtuu pysäköintiä, joka on haitaksi nurmikolle ja vaikeuttaa kadun kunnossapitoa.

Yhteenvedona aloitteen vastaukseen kuntatekniikka esitti, että pysäköintiä osoitetaan Kasavuorentielle, mutta se tulee osoittaa nykyiselle katualueelle eikä katualueen ulkopuolelle. Perusteluina tähän on kaupungin ensisijainen tavoite parantaa liikenneturvallisuutta alentamalla Kasavuorentien ajonopeuksia kaventamalla ajorataa pysäköinnin keinoin. Pysäköintipaikat esitettiin toteutettavaksi ajoratamaalauksin ja päätykiveyksin sekä rakentamalla reunakivilinja Kasavuorentien ja nurmialueen erotteluksi estämään nurmikolle haitallinen pysäköinti. Paikoille merkitään aikarajoitus, jolla pyritään estämään pitkäaikainen ajoneuvojen säilytys.

Yhdyskuntavaliokunta päätti, että Kasavuorentielle sijoitettavista ajoratapysäköinneistä laaditaan vuoden 2020 aikana tarkempi katusuunnitelma kuntatekniikan vuoden 2020 määrärahojen puitteissa, noudattaen oheismateriaalissa esitettyä periaatteellista ideaa toteutuksesta, ja että suunnitelman toteutukseen sisällytetään vuodelle 2021 tarvittava määräraha liikenneinvestointien määrärahan puitteissa.

Pysäköintitaskujen katusuunnitelma

Kuntatekniikka on yhdyskuntavaliokunnan päätöksen mukaisesti tilannut tarkemman katusuunnitelman pysäköintitaskuista. Suunnittelu tehtiin yhteistyössä kaupungin puitesopimus konsultti Finnmap Infra Oy:n kanssa. Päällimmäisenä tarkoituksena suunnitelmalla on liikenneturvallisuuden parantaminen välillä Kasavuorentie 3-9 osoittamalla ajoratapysäköintiä kadun länsipuolelle ja muuten kieltää pysäköinti kadulla. Toteuttamalla suunnitelman mukaiset toimenpiteet kadun ajonopeudet pyritään rauhoittamaan nykyisen 30 km/h nopeusrajoituksen mukaiseksi.

Pysäköintitaskut toteutetaan aikaisemman suunnitelman mukaisesti kadulle kolmen autopaikan pysäköintiruutuina kolmeen eri kohtaan Kasavuorentietä. Yhteensä aikarajoitettuja pysäköintipaikkoja toteutetaan yhdeksän kappaletta. Suunnitelmaan on sisällytetty koko suunnitelma-alueen matkalle reunakivet. Asettamalla reunakivet koko suunnittelualueen länsireunalle (vaihtoehto 1) lopputuloksesta tulee yhtenäinen ja kaupunkikuvaan sopiva estäen myös mahdollisen nurmikkoalueelle pysäköimisen. Arvioidut kustannukset

suunnitelman toteuttamiseksi ovat 55 000 €. Ilman koko suunnittelualueen mittaista reunakivilinjaa, kivireunus vain pysäköintitaskujen kohdalle asennettuna (vaihtoehto 2), kustannukset olisivat 35 000 €. (**Oheismateriaali**)

Ajoradalle osoitetut pysäköintitaskut ja reunakivetykset kaventavat pysäköintipaikkojen kohdalla ajorataa, jolloin kahden auton kohtaaminen vaikeutuu. Tämä vaikuttaa laskevasti ajonopeuksiin ja kannustaa varovaisempaan ajotapaan. Lisäksi esitettyjen paikkojen aikarajoituksella pyritään siihen, että kadusta ei tule ajoneuvojen pitkäaikaista ilmaista säilytyspaikkaa. Suunnitelmassa aikarajoitukselle on esitetty "8-18, 4h", jolloin pysäköinti olisi rajoitetumpaa päiväaikaan ja mahdollistaisi paikkojen tasavertaisemman käytön. Tämä palvelisi etenkin vieras- ja asiointipysäköintiä sekä mahdollistaisi ajoneuvon yön yli säilytyksen. Tämä rajoitus on toimiva myös valvonnan näkökulmasta.

Yhteenveto

Yhteenvetona kuntatekniikka esittää, että suunnitelman mukaiset pysäköintitaskut rakennetaan vuoden 2021 aikana vaihtoehto 1 mukaisesti. Pysäköintitaskut hillitsevät Kasavuorentien nopeuksia ja alueelle tulee 9 kpl vierailuun ja asiointiin tarkoitettuja pysäköintipaikkoja. Pysäköintipaikat toteutetaan ajoratamaalauksin ja päätykiveyksin sekä rakentamalla reunakivilinja Kasavuorentien ja nurmialueen erotteluksi estämään nurmikolle haitallinen pysäköinti. Paikoille merkitään aikarajoitus "8-18, 4h", jolla pyritään estämään pitkäaikainen ajoneuvojen säilytys. Asentamalla reunakivilinja koko suunnittelualueelle, arvioidut kustannukset suunnitelman toteuttamiseksi ovat noin 55 000 €. Kasavuorentien pysäköintitaskujen rakentamien sisältyy liikenneväyläinvestointien työohjelmaan vuodelle 2021.

Ehdotus katusuunnitelmaksi on esityslistan **liitteenä**.

Yhdyskuntatoimen johtaja Marianna Harju:

Yhdyskuntavaliokunta päättää asettaa Kasavuoren pysäköintitaskujen katusuunnitelman julkisesti nähtäville MRA 43 § mukaisesti. Suunnitelmasta pyydetään poliisin, HSY:n, HSL:n, vanhus- ja vammaisneuvostojen lausunnot.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Liitteet:

Kasavuorentien_asemapiirustus_2294_010

Oheismateriaali:

Kasavuorentie_ve1
Kasavuorentie_ve2
Kasavuorentie_kustannusarvio